

Buletinul AFER

Sumar 2/2017 (martie - aprilie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	4
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	5
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017	82
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	83
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	84
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	85
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	88
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	89
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	89
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	89
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	93
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	106
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	106
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	106
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	107
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	109
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	118
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	119
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	128
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	129
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	129
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	134
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017.....	135
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	135

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	136
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	136
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, modificate/suspendate în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	137
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, suspendate în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	137

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2017 - 30.04.2017	138

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
 Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Victor BADEA – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER Florin IANCA – Director Executiv AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER Dragoș FLOROIU - Secretar Științific AFER

Cristian VASILIU – Director ASFR Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER

Vasile STĂNESCU – Director ONFR Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER

Anca BURSUC – Director OLFR Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER

Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER

Tipar: S.C. CEZY PRINTYNG S.R.L., tipografia.cezy@gmail.com, tel.: 021-312 29 39

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere vagoane de marfă		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon
					RIF/ serie vagon
					RRu/ serie vagon
					RIT/ serie vagon
					RP/ serie vagon
					RK/ serie vagon
					Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
					Revizii, reparare și probare subansamble de frână
					Verificare tehnică periodică recipienti
1.	SERVTRANS INVEST S.A. - Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP 020331, București, ROMÂNIA J40/4521/2001 RO13869014 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0002 nou 10.03.2017 09.03.2019	nu	nu	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					nu
					nu
					nu
					nu
					nu
2.	RAIL LOGISTIC S.R.L. - Șos. Mihai Bravu, nr. 296, Bloc 7, Sc. B, Et. 8, Ap. 68, Sector 3, CP 030306, București, ROMÂNIA J40/11417/2014 RO/18647191 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0004 reînnoit 12.04.2017 11.04.2019	da	da	numai intervenții la recipient și echipamentele acestuia pentru vagoane seria Z
					nu
					nu
					nu
					nu
					nu
					nu
					Z

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. Str. Grigore T. Popa, nr.81, cod poștal 300291, Timișoara, jud. Timiș, România J35/482/2000 RO 13068482 Întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0017/0006 reînnoit RO/ERIV/L/0016/0010 05.04.2017 04.04.2019	propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	RELOC S.A. B-dul Decebal, nr. 109, cod poștal 200746, Craiova, jud. Dolj, România J16/259/1992 RO 2300870 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0002 reînnoit RO/FIV/L/0016/0001 03.03.2017 02.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	ELECTROPUTERE VFU S.A. Str. Gării, nr. 18, cod poștal 705200, Pașcani, jud. Iași, România J22/532/1992 RO 1996928 furnizor de întreținere	RO/FIV/L,C/0017/0003 reînnoit RO/FIV/C/0016/0003 16.03.2017 15.03.2019	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
3.	ATELIERELE C.F.R. GRIVIȚA S.A. Calea Griviței, nr.359, cod poștal 010718, sector 1, București, România J40/9717/1992 RO 1555026 furnizor de întreținere	RO/FIV/C/0017/0004 actualizat/ modificat RO/FIV/L/0016/0027 29.03.2017 27.12.2018	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate
4.	MARUB S.A. Str. Automotoarelor, nr. 2, cod poștal 500234, Brașov, jud. Brașov, România J08/1377/1992 RO 1112878 furnizor de întreținere	RO/FIV/L,U/0017/0005 reînnoit RO/FIV/L,U/0016/0021 28.03.2017 27.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
5.	SOFRONIC SRL Str. Calea Severinului, nr. 40, cod poștal 200609, Craiova, jud. Dolj, România J16/61/1999 RO 11492278 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0007 nou - 05.04.2017 04.04.2018	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-
6.	S.C. CFR IRLU S.A. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, sector 1, București, România J40/9679/2001 RO 14300920 furnizor de întreținere	RO/FIV/L/0017/0008 reînnoit RO/FIV/L/0016/0024 12.04.2017 11.04.2019	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reinnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0018	RO1220170018	actualizare/modificare	RO1220170016	09.03.2017	09.03.2017	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa 1 la CSB 0018								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârlești – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu –Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciurmești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timisoara Est și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Căsnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Iliaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Statia CF București Progresu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOSANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botosani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
143.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
144.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
145.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
Anexa II la CSB 0018								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
25.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
26.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
51.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
52.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
53.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
56.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
57.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
58.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 – 3 (serie șasiu 1000399)			
59.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 – 9 (serie șasiu 1000406)			
60.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
61.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
2.	S.C. TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0010	RO1120150010	reinnoit	RO1120130011	02.07.2015	02.07.2015	02.07.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0019	RO1220170019	actualizat/modificat	RO1220160041	15.03.2017	15.03.2017	02.07.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0019								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Tândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Tândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Tândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gălbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord.							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur							
44.	Craiova – Filași și retur							
45.	Făurei – Tecuci și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ Post 15 – Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry – Boat	
8.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
12.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
18.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
19.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
20.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară – S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L. – Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
21.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
22.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
23.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
24.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
27.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona B	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
30.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
31.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
32.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
33.	Linia ferată industrială S.C. MARWAY FERTICHIM S.A. – Năvodari			S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. – Năvodari			H.M. Năvodari	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L.			S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L.			Stația CF Lehliu	
37.	Linia ferată industrială S.C.OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C.OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Port Mol 5	
38.	Linia ferată industrială S.C. SILO-PORT S.R.L. CONSTANȚA – Siloz 1			S.C. SILO-PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
39.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA – Linia 1, 2 și 3, Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
40.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			H.M. Balaci	
42.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
43.	Linia ferată industrială S.C. SICIM S.A. București – Punct de lucru Constanța Port			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGROEAST S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGROEAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
45.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
46.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A.			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0019								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401083-7 (serie șasiu 856)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 430151-1 (serie șasiu 1141028)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 430109 - 5 (serie șasiu 5118238)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LE 3400 KW				91 53 0430073-3 (serie șasiu 0073)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779 - 8 (serie șasiu 1165)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662 - 5 (serie șasiu 2220)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562 - 7 (serie șasiu 2185)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
12.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059 - 6 (serie șasiu 24244)			
13.	LDE 1250 CP				92 53 0 690089 - 8 (serie șasiu 24092)			
14.	LDE 1250 CP				92 53 0 690092 - 7 (serie șasiu 23708)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928 - 7 (serie șasiu 23523)			
16.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098 - 4 (serie șasiu 23948)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857 - 8 (serie șasiu 22733)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)			
3.	MMV RAIL ROMANIA S.A.						MMVRRO	J12/1899/2015
CS Partea A	CSA 0003	RO1120170003	reinnoit	RO1120160003	09.02.2017	10.02.2017	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0022	RO1220170022	reinnoit	RO1220170009	31.03.2017	31.03.2017	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0022								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiesti Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Darste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brasov Tj. – Brașov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brasov gr. Tranzit și retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Suncuiuş – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Călători – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlabeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram. Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sănandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Carpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamora Moravița – Voiteni – Berzovia – Resița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia - Mintia și retur;							
17.	Brasov Triaj – Sfantu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Somes – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
18.	Dej Calatori – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Someș – Saratel – Bistrita Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicaz și retur;							
26.	Buzău–Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu –Tecuci - Ram. Cosmești–Tecuci Nord hc. – Frunzeasca–Bârlad–Crasna–Buhăești–Cristești Jijia și retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B– Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Cătușa și retur;							
30.	Fetesti – Tandarei – Faurei Ram. Ciresu – Faurei Ram. Dedulesti - Braila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Bărboși Ram. Siret - Bărboși Cabina 1 - Ram. Bărboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orăștie si retur;							
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovat – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
41.	Ploiești Vest – PM Ram Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlatești – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlatești – Corlătești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnita - Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia si retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – Bucuresti Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – Bucuresti Baneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P mac R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasarea – Voluntari – Mogosoia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Rosiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitești – Curtea de Arges și retur;							
65.	Golești – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlăduțeni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamnes – Copsa Mică și retur;							
70.	Filași – R1 Turceni – Ram. Filași – Turceni - Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sanicolau Mare – Valcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Targoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
75.	Târgoviste – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Carpiniș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmășag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciumeghiu – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Cruceni și retur;							
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa tehnică și retur;							
89.	Voslobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Caransebeș - Caransebeș Triaj - Zăguzeni și retur;							
96.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle - Ciolpani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Dej Triaj	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Cluj Napoca	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești Sud	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. București Sucursala Banat -Oltenia			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Palas	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Fetești	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Buzău	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Adjud	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mures			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Tg. Mures	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Fundulea	
19.	Linia ferată industrială S.C. Kemcristal S.R.L.			S.C. Kemcristal S.R.L.			Stația CF Fundulea	
20.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Cernele	
21.	Linia ferată industrială S.C. Don Carlos S.R.L – Punct de lucru Gătaia			S.C. Don Carlos S.R.L.			Stația CF Gătaia	
22.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. – Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
23.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			H. M. Șercaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Sârca			S.C. Prutul S.A.			H. M. Sârca	
27.	Linia ferată industrială S.C. Hercules S.A.			S.C. Hercules S.A.			Statia CF Brăila, Grupa Brăila Port	
28.	Linia ferată industrială S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Brăila			S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Braila			Stația CF Brăila	
29.	Linia ferată industrială S.C. Brise Agricultura S.A. – Baza Mihăești			S.C. Brise Agricultura S.A.			H. M. Mihăești	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila Perimetrul 1			Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila"			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Tecuci	
33.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. Comcereal S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
34.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Sud			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Agigea Nord	
35.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Port și "Antestatia OIL TERMINAL"			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Constanta Port Mol 5	
36.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L. București – Siloz Bucu			S.C. Cargill Cereale S.R.L			H.M. Bucu	
37.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
39.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și S.C. ARDEALUL S.A. CAREI – Baza de Recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	
41.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de Receptie Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
43.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
44.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
45.	Linia ferată industrială SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A. - Oradea			SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
46.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			Stația CF Ghighiu	
47.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
48.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Hcv Zădăreni	
49.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
50.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A.- Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
52.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
54.	Linia ferată industrială S.C. RAMNICOMB S.R.L. Râmnicu Sărat + S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. RAMNICOMB S.R.L. S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
55.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L.			SEMROM IMPEX S.R.L.			Stația CF Botoșani	
56.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
57.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – Siloz Slatina			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CF Slatina	
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ – SILOZ BANU MĂRĂCINE			CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Banu Mărăcine	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Leu	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz JIU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Jiu Vechi	
63.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – SILOZ PORTĂREȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			HM Portărești	
65.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
66.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Moțăței	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0022								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6000 KW				91 53 0 480024-5 (serie șasiu SOF 032)			
2.	LE 6000 KW				91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 401083-7 (serie șasiu 859)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)			
7.	LE 5100 KW				91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)			
8.	LE 5100 KW				91 55 0 601001-5 (serie șasiu FN)			
9.	LE 5100 KW				91 55 0 602001-4 (serie șasiu FN)			
10.	LDE 2100 CP				92 55 0 609006-5 (serie șasiu FN)			
11.	LDE 2100 CP				91 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601564-3 (serie șasiu 106)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601663-3 (serie șasiu 1210)			
15.	LDE 2100 CP				92 55 0 609007-3 (serie șasiu FN)			
16.	LDE 1250 CP				92 55 0 429001-4 (serie șasiu 24287)			
17.	LDE 1250 CP				92 55 0 429009-7 (serie șasiu 24962)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24911)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
4.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120150013	reinnoit	RO1120130014	22.09.2015	22.09.2015	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0026	RO1220170026	actualizat/modificat	RO1220170012	10.04.2017	10.04.2017	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0026								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mures – Târgu Mures Sud si retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluza P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Susenii Bărgăului – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF – Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Liniile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Silo 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
Anexa II la CSB 0026								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645–0 (serie șasiu 2380)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu1622)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797 - 6 (serie șasiu 24501)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI						-	J40/7639/2004
CS Partea A	CSA 0014	RO1120150014	reînnoit	RO1120140026	29.09.2015	29.09.2015	29.09.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0029	RO1220170029	actualizat/modificat	RO1220160047	19.04.2017	19.04.2017	29.09.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0029								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenici – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș –Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciurmeșiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Tândărei și retur;							
66.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vălcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram.Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna - Putna Seacă și retur;							
89.	Simeria – Hunedoara și retur;							
90.	Motru Est – Strehăia și retur;							
91.	Valea lui Mihai – Carei și retur;							
92.	Verești – Dorohoi – Dăngeni - Lețcani și retur;							
93.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
94.	Leorda – Botoșani și retur;							
95.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
96.	Carei – Șarmășag și retur;							
97.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
98.	Palas – Agigea Nord – Costinești - Mangalia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
99.	Oradea Vest - Oradea și retur;							
100.	Vaslui - Scânteia și retur;							
101.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
102.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
11.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloș Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
12.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
13.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Arad	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Galați	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Iași	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași - S.E.L.C. Bacău			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Bacău	
29.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
30.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
31.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
32.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
33.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
35.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
37.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
38.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
40.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
41.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
42.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
44.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
45.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
46.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
47.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
48.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
49.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
51.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloș Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
52.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
53.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
55.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
57.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA SILOZ SARCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sarca	
58.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloș Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
59.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
60.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
61.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloș Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de Lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
65.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială P.F. Savu Ionel (fostă S.C. FNC S.A.)			P.F. Savu Ionel			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			Stația CF Corabia	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloș Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
70.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloș Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
71.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloș Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
76.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – SILOZ CĂZĂNEȘTI			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
77.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
78.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
79.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
80.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
83.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
84.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
85.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
86.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
87.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
88.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
89.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ S.R.L.			Stația CF Bacău	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
91.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Voluntari	
92.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – BACĂU			CEREALCOM S.A. – BACĂU			Stația CF Bacău	
94.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. BACĂU			S.C. PAMBAC S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	
95.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. BACĂU			S.C. ELBAC S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	
96.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
97.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza de Recepție Strejnic			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Crângul lui Bot	
98.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			S.C. AGRICOVER S.A			Stația CF Costești	
99.	Linia ferată industrială S.C. AVICOLA COSTEȘTI S.A.			S.C. AVICOLA COSTEȘTI S.A.			Stația CF Costești	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
101.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			HM Oradea Vest	
102.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Constanța Baza de recepție cereale Târgușor			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			HM Târgușor Dobrogea	
103.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
Anexa II la CSB 0029								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400254-5 (serie șasiu 301)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
12.	LE 4400 KW				91 53 0 62121-1 (serie șasiu 188)			
13.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
14.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
15.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
16.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
17.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 169-2 (serie șasiu169)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
20.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
21.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2242)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
6.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120160002	reînnoit	RO1120140002	27.01.2016	27.01.2016	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0028	RO1220170028	reînnoit	RO1220170007	19.04.2017	19.04.2017	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0028								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârtjeu – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgigia – Palas și retur;							
8.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
9.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
10.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
12.	Palas – Post Medeea -Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC DOOSAN IMGB SA			SC DOOSAN IMGB SA			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială SC GIRUETA SA			SC CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			SC PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială SC COMAT AUTO SRL			SC COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			Linia curentă dintre stațiile București Sud - Voluntari	
6.	Linia ferată industrială SC CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			SC CONSTANTIN GRUP SRL			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași			SC DONALAM SRL			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială SC SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			SC SILCOTUB SA			H.M. Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SC SIDERCA SA Călărași			SC SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SC REMAT SA Călărași			SC REMAT SA			Stația CF Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			Stația CF Călărași Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Linia ferată industrială SC COMCEH SA Călărași			SC COMCEH SA			Stația CF Călărași Sud	
13.	Linia ferată industrială SC FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială SC CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punctul de lucru CĂLĂRAȘI			SC CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
16.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
Anexa II la CSB 0028								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 069 0077–8 (serie șasiu 23950)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093–5 (serie șasiu 23706)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751–3 (serie șasiu 25250)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)			
5.	LDH 700 CP				92 53 085 0120–2 (serie șasiu 21316)			
6.	LDH 450 CP				92 53 086 0041–8 (serie șasiu 20679)			
7.	LDH 450 CP				92 53 086 0046–7 (serie șasiu 22000)			
8.	LDH 450 CP				92 53 086 0047–5 (serie șasiu 24881)			
7.	REGIOTRANS S.R.L.						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120160004	reînnoit	RO1120140004	12.02.2016	14.02.2016	14.02.2018	tip A
CS Partea B	CSB 0027	RO1220170027	actualizat/ modificat	RO1220160068	10.04.2017	10.04.2017	14.02.2018	tip A
Anexa I la CSB 0027								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A și retur;							
9.	București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
10.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
11.	Arad – Nădlag și retur;							
12.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
13.	Periam – Sânnandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
14.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							
15.	Arad – Sântana – Cermei și retur;							
16.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin Tomnaticu H.M. Sânnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
17.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
18.	Brad – Ineu și retur;							
19.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
20.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
23.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
24.	Roman – Buhăești și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
26.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
27.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
28.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
30.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
31.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
32.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
33.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușetu - Făurei și retur;							
34.	Palas – Constanța și retur;							
35.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
36.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina – Socola Gr. A și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0027								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0201-4			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0511-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0648-6			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0352-5			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0355-8			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0456-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0661-9			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
89.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
8.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0032	RO1220170032	actualizare/modificare	RO1220170021	27.04.2017	27.04.2017	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0032								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârtjeu - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârtjeu - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Bradul Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești si retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnavă	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbăști	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argesru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Sibiu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători " S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÎNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenici	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenici	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenici	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenici	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă " S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÎNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători" S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia si H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.RL. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L. București Punct de lucru Țândărei			S.C. FLOAREA INTERNAȚIONAL S.R.L.			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Linile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bârlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vișșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vișșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socola	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Silo Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Silo Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
387.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
388.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
389.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
390.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
391.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
393.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
394.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
395.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
396.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
Anexa II la CSB 0032								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
61.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
62.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
63.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
64.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
65.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
66.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 154)			
68.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
69.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
70.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
71.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
72.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
73.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
74.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
96.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
97.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
98.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
99.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
100.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
101.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
102.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
103.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
104.	LE 3400 kW				91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)			
105.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
106.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
107.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
108.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
109.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
110.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
111.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
112.	LE 3400 kW				97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)			
113.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)			
114.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
115.	LE 3400 kW				97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)			
116.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
117.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
118.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
119.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
120.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
121.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
122.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
123.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
124.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
125.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
126.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
127.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
128.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
129.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
130.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
131.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
132.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
133.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
134.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
135.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
136.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
137.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
138.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
139.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
140.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
141.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
142.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
143.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
144.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
145.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
146.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
147.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
148.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
149.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
150.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
151.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
152.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
191.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
192.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
193.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
194.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
195.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
196.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
197.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
198.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
199.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
200.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
201.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
202.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
203.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
204.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 22732)			
205.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
206.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
207.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
208.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 21389)			
209.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
210.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
211.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
229.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
230.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
231.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
232.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
233.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
234.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
235.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
236.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
237.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
238.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
239.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
240.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
241.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
242.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
243.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
244.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
245.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
246.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
247.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
248.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
249.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
250.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
251.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
252.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
253.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
254.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
256.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
257.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
258.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare								
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar																
Nr. crt.	Secții de circulație															
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar										
259.	LDH 570 CP					92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)										
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar										
1.	LDE 1250 CP					69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)										
2.	LDE 1250 CP					69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)										
3.	LDE 1250 CP					92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)										
4.	LDE 1250 CP					92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)										
5.	LDE 1250 CP					92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)										
6.	LDE 1250 CP					92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)										
7.	LDE 1250 CP					92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)										
8.	LDH 1217 CP					92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)										
9.	LDH 700 CP					85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)										
9.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						ROP	J40/3599/2008								
CS Partea A	CSA 0005	RO1120170005	reînnoit	RO1120150004	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase								
CS Partea B	CSB 0030	RO1120170030	reînnoit	RO1120160034	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase								
Anexa I la CSB 0030																
Nr. crt.	Secții de circulație															
Nu este cazul.																
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
1.	Linia ferată industrială SC EGGER ROMÂNIA SRL			SC EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF DORNEȘTI									
2.	Linia ferată industrială SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF DORNEȘTI									
Anexa II la CSB 0030																
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar										
1.	ZEPHIR LOK 10170					99 53 9 601011 - 9 (serie șasiu 2457)										
2.	ZEPHIR LOK 16300					99 53 9 601004 - 4 (serie șasiu 1669)										
10.	TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991								
CS Partea A	CSA 0008	RO1120160008	reînnoit	RO1120140014	07.04.2016	07.04.2016	07.04.2018	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase								
CS Partea B	CSB 0023	RO1120170023	reînnoit	RO1120160029	06.04.2017	07.04.2017	07.04.2018	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase								
Anexa I la CSB 0023																
Nr. crt.	Secții de circulație															
Nu este cazul.																
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă									
1.	Linia Ferată Industrială SC TMK REȘIȚA SA			TMK – REȘIȚA SA			HM Reșița Sud									
2.	Linia Ferată Industrială SC TMK REȘIȚA SA Stația Reșița Nouă			TMK – REȘIȚA SA			Stația CFR Reșița Nord și HM Reșița Sud									
Anexa II la CSB 0023																
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C																
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar										
1.	LDH 1250 CP					92 53 0 810856-0 (serie șasiu 25535)										

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
2.	LDH 1250 CP					92 53 0 810864-4 (serie șasiu 21291)		
3.	LDH 1250 CP					92 53 0 810914-7 (serie șasiu 25540)		
4.	LDH 1250 CP					92 53 0 810927-9 (serie șasiu 22812)		
11.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCCRO	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0016	RO1120160016	reînnoit	RO1120140024	14.06.2016	21.06.2016	21.06.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0025	RO1220170025	actualizat/modificat	RO1220160056	10.04.2017	10.04.2017	21.06.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0025								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coslatriu – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – Brazi și retur							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur							
8.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
9.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur							
10.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur							
11.	Dâmbu – Ploiești Sud și retur							
12.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur							
13.	Titu – Târgoviște – Fieni și retur							
14.	Brazi – P. Mac. R1 Buciumeni – Chitila – București Nord și retur							
15.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova și retur							
16.	Târgu Jiu – Amaradia – R1 Turceni – Filași și retur							
17.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur							
18.	Craiova – Piatra Olt – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ciumești – Argeșel și retur							
19.	Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur							
20.	Golești – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila și retur							
21.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur							
22.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Roșiori Nord și retur							
23.	Caracal – Piatra Olt – Răureni – Șelimbăr – Sibiu Triaj – Copșa Mică și retur							
24.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. – Ruse Triaj și retur							
25.	Roșiori Nord – R1 Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur							
26.	Giurgiu Nord – Giurgiu – Giurgiu Sud și retur							
27.	Chitila – Ram. Pajura – Ram. Pasărea – Fetești – Palas și retur							
28.	Chaijna – Bucureștii Noi Gr. C – București Tj. Post 17 – Ram. Pjura – Pasărea și retur							
29.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – Berceni – București Sud și retur							
30.	Jilava – R2 Jilava – Progresu și retur							
31.	Chiajna – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur							
32.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – P. Mac. Ram. Voluntari – P.Mac. R1 București Sud – București Sud și retur							
33.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur							
34.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur							
35.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Ram. Pasărea – Pasărea și retur							
36.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur							
38.	Palas – Constanța P.1 – Constanța - Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur							
40.	Palas – Agigea Nord – Constanța Ferry-Boat și retur							
41.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur							
42.	Palas – P.1 Cap Midia – Capul Midia și retur							
43.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanta Port Mol 5 și retur							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Ciulnița – Călărași N și retur							
45.	Medgidia – Dorobanțu – Capul Midia și retur							
46.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur							
47.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești și retur							
48.	Ploiești Est – Ploiești Nord si retur							
49.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur							
50.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. Și retur							
51.	Brăila – Barboși Triaj Gr. A/B – Mălina și retur							
52.	Buzău – Ram. Boboc – Bacău – Pașcani – Suceava – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur							
53.	Suceava – Ilva Mică – Dej și retur							
54.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur							
55.	Teiuș – Coșlariu Gr. P.M. – Blaj și retur							
56.	Aphida – Ram. Cojocna – Dej și retur							
57.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej și retur							
58.	Dej – Jibou – Sărmășag – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bh. și retur							
59.	Sărmășag – Târgșor – Ram. Diosig – Săcuieni Bh. Și retur							
60.	Săcuieni Bh. – Ram Târgușor Bh. – Episcopia Bihor – Ciurmeghiu – Santana – Arad și retur							
61.	Sărmășag – Ram. Diosig – Ram. Târgușor Bh. – Episcopia Bihor și retur							
62.	Filiași – Balota – Orșova – Ronat Tj. – Aradu Nou – Ram. Glogovăț –Arad și retur							
63.	Timișoara Nord – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Simeria și retur							
64.	Ronat Tj. – Ram. Ronat Tj. – Voiteni – Deda – Stamora Moravița – Stamora Moravița Fr. și retur							
65.	Ronat Tj. – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur							
66.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest – Ronat Tj. și retur							
67.	Brașov Triaj – Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Războieni – Teiuș și retur							
68.	Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur							
69.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur							
70.	București Nord – București Băneasa și retur							
71.	București Nord – București Grivța și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALIANSO TERMINAL S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.			Stația CF Linia Ind. S.C. Trade Trans S.R.L.	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS S.R.L.			S.C. TRADE TRANS S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRESTRUCTURA S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Simeria	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Medgidia	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
29.	Linia ferată industrială Depoul exploatare locomotive Palas			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
30.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj, punctul de alimentare Giurgiu			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Giurgiu Oraș	
31.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Roșiori Nord	
32.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta-Turnu Severin			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Drobeta-Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Petroșani			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Petroșani	
34.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Caransebeș	
35.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Târgu Mureș			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Pașcani	
37.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Brăila			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Brăila	
38.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
Anexa II la CSB 0025								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1 116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1 116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1 116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1 116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1 116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1 116 026 - 6 (serie șasiu 20455)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 6400 KW				91 81 1 116 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1 116 028-2 (serie șasiu 20457)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1 116 029-0 (serie șasiu 20458)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1 116 030-8 (serie șasiu 20459)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1 116 031-6 (serie șasiu 20460)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1 116 032-4 (serie șasiu 20461)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1 116 033-2 (serie șasiu 20462)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1 116 034-0 (serie șasiu 20463)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1 116 035-7 (serie șasiu 20464)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1 116 036-5 (serie șasiu 20465)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1 116 037-3 (serie șasiu 20466)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1 116 038-1 (serie șasiu 20467)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1 116 039-9 (serie șasiu 20468)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1 116 040-7 (serie șasiu 20469)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1 116 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
22.	LE 6400 KW				91 81 1 116 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
23.	LE 6400 KW				91 81 1 116 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
24.	LE 6400 KW				91 81 1 116 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
25.	LE 6400 KW				91 81 1 116 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
26.	LE 6400 KW				91 81 1 116 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
27.	LE 6400 KW				91 81 1 116 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
28.	LE 6400 KW				91 81 1 116 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
29.	LE 6400 KW				91 81 1 116 106-6 (serie șasiu 20535)			
30.	LE 6400 KW				91 81 1 116 107-4 (serie șasiu 20536)			
31.	LE 6400 KW				91 81 1 116 108-2 (serie șasiu 20537)			
32.	LE 6400 KW				91 81 1 116 109-0 (serie șasiu 20538)			
33.	LE 6400 KW				91 81 1 116 110-8 (serie șasiu 20539)			
34.	LE 6400 KW				91 81 1 116 111-6 (serie șasiu 20540)			
35.	LE 6400 KW				91 81 1 116 112-4 (serie șasiu 20541)			
36.	LE 6400 KW				91 81 1 116 113-2 (serie șasiu 20542)			
37.	LE 6400 KW				91 81 1 116 114-0 (serie șasiu 20543)			
38.	LE 6400 KW				91 81 1 116 115-7 (serie șasiu 20544)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	LE 6400 KW				91 81 1 116 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
40.	LE 6400 KW				91 81 1 116 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
41.	LE 6400 KW				91 81 1 116 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
42.	LE 6400 KW				91 81 1 116 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
43.	LE 6400 KW				91 81 1 116 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
44.	LE 6400 KW				91 81 1 116 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
45.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 080-1 (serie șasiu 21004)			
46.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 090-0 (serie șasiu 21144)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400 520 -9 (serie șasiu 625)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 401 086 -0 (serie șasiu 045)			
49.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 -5 (serie șasiu 5118105)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 825-9 (serie șasiu1212)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 037-0 (serie șasiu1584)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 566-8 (serie șasiu 1343)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 747-1 (serie șasiu 25302)			
12.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0007	RO1120170007	reinnoit	RO1120150005	28.04.2017	01.05.2017	01.05.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0033	RO1220170033	reinnoit	RO1220170013	28.04.2017	01.05.2017	01.05.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0033								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Mânciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur;							
27.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc							
28.	Titu – Goleși - Pitești și retur;							
29.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;							
30.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur;							
31.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – Craiova și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgoviște	
Anexa II la CSB 0033								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761403-8 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761404-6 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591403-2 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761401-2 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761402-0 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591401-6 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762401-1 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762402-9 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592401-5 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762403-7 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762404-5 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592402-3 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762405-2 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762406-0 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592403-1 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762407-8 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762408-6 (serie șasiu 603262)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592404-9 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762409-4 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762410-2 (serie șasiu 603362/20)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592405-6 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762411-0 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762412-8 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592406-4 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762413-6 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762414-4 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592407-2 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762415-1 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762416-9 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592408-0 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762417-7 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762418-5 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592409-8 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95539762419-3 (serie șasiu 603361/6)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762420-1 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592410-6 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762421-9 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762422-7 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592411-4 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762423-5 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762424-3 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592412-2 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
44.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
45.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783208–5 (serie șasiu 125-008)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783202-8 (serie șasiu 124-002)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783203-6 (serie șasiu 125-002)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783213-5 (serie șasiu 124-014)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783214-3 (serie șasiu 125-014)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783217-6 (serie șasiu 124-018)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783218-4 (serie șasiu 125-018)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783220-0 (serie șasiu 124-020)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783221-8 (serie șasiu 125-020)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783224-2 (serie șasiu 124-024)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783225-9 (serie șasiu 125-024)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783227-5 (serie șasiu 125-027)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783228-3 (serie șasiu 124-028)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783232-5 (serie șasiu 124-029)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783233-3 (serie șasiu 125-029)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783215-0 (serie șasiu 124-016)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783216-8 (serie șasiu 125-016)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783222-6 (serie șasiu 124-023)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783223-4 (serie șasiu 125-023)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783226-7 (serie șasiu 124-027)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783229-1 (serie șasiu 125-028)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783230-9 (serie șasiu 124-030)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783231-7 (serie șasiu 125-030)			
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783209-3 (serie șasiu 124-010)			
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783210-1 (serie șasiu 125-010)			
72.	Locomotiva Diesel Electrica DE 2100 CP				92 53 0600460-5 (serie șasiu 640)			
13.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						-	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120160026	reînnoit	RO1120140028	26.10.2016	31.10.2016	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0024	RO1220170024	actualizat/modificat	RO1220160095	06.04.2017	06.04.2017	31.10.2018	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0024								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciurmeșiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciurmeșiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărățel – Ludaș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu MareSud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur.							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur.							
14.	Cluj Napoca - Războieni și retur							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Dej Călători - Baia Mare - Satu Mare - Halmeu și retur							
16.	Jibou - Carei și retur							
17.	Luduș - Teiuș - Coșlariu - Vințu de Jos și retur							
18.	Brașov - Sighișoara - Blaj - Ilia - Arad - Timișoara Nord și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0024								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0353 - 9- 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor de 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor 450 CP				95 53 9970506 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570306 - 2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				95 53 9970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				85 53 5570574 - 5 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FS)			
11.	Automotor 450 CP				95 53 9970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570508 - 3 (serie șasiu FS)			
12.	Automotor 450 CP				95 53 9970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 53 5570537 - 2 (serie șasiu FN)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Automotor de 450 CP				97 - 0507 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 - 4 (serie șasiu FN)			
15.	Automotor de 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FN)			
16.	Automotor 450 CP				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu FN)			
17.	Automotor 485 KW				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu FN)			
18.	Automotor 485 KW				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120VT)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928482 - 8 - 5 (serie șasiu 120VS)			
19.	Automotor 485 KW				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928463 - 8 (serie șasiu FN)			
20.	Automotor 485 KW				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928525 - 4 (serie șasiu FN)			
21.	Automotor 485 KW				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928635 - 1 (serie șasiu FN)			
22.	Automotor 485 KW				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928642-7 (serie șasiu FN)			
23.	Automotor 485 KW				95 80 0 628650-3 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928650-0 (serie șasiu FN)			
24.	Automotor 485 KW				95 80 0 628651-1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928651-8 (serie șasiu FN)			
25.	Automotor 485 KW				95 80 0 628654-5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928654-2 (serie șasiu FN)			
26.	Automotor 485 KW				95 80 0 628658-6 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				95 80 0 928658-3 (serie șasiu FN)			
14.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂS.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0031	RO1220170031	reînnoit	RO1220170003	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0031								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
4.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
6.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA			Stația CF Simeria Triaj	
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
10.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA			HM Bârsești	
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA			Stația CF Rupea	
Anexa II la CSB 0031								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
8.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
9.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.					-	J12/2165/2003
AS – Partea A	ASA 10001	nouă	nu este cazul	14.01.2010	14.01.2010	14.01.2020	14.01.2016
AS – Partea B	ASB 17002	actualizată/ revizuită	ASB 16001	09.03.2017	09.03.2017	14.01.2020	14.01.2016
	Secții						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	1.	București		București Sud Călători – Titan Sud			3,4
	2.	București		București Sud Călători – Oltenița			56,6
	3.	București		Căciulați – Snagov Plaje			15
	4.	București		Buda - Slănic			34
	5.	Galați		Buzău – Berca			22,3
	6.	Galați		Berca – Nehoiașu			51
	7.	Galați		Galați – Târgu Bujor - Bârlad			109
8.	Craiova		Costesti - Rosiori			63.5	

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628463-1/DB și NEV 95800928463-8/DB	-	NEI RO5120171002/ NEI RO5220172003	03.04.2017	-
2.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628525-7/DB și NEV 95800928525-4/DB	-	NEI RO5120171004/ NEI RO5220172005	03.04.2017	-
3.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628635-4/DB și NEV 95800928635-1/DB	-	NEI RO5120171006/ NEI RO5220172007	03.04.2017	-
4.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628642-0/DB și NEV 95800928642-7/DB	-	NEI RO5120171008/ NEI RO5220172009	03.04.2017	-
5.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628650-3/DB și NEV 95800928650-0/DB	-	NEI RO5120171010/ NEI RO5220172011	03.04.2017	-
6.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628651-1/DB și NEV 95800928651-8/DB	-	NEI RO5120171012/ NEI RO5220172013	03.04.2017	-
7.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628654-5/DB și NEV 95800928654-2/DB	-	NEI RO5120171014/ NEI RO5220172015	03.04.2017	-
8.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628658-6/DB și NEV 95800928658-3/DB	-	NEI RO5120171016/ NEI RO5220172017	03.04.2017	-
9.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480026-0/RO	NEI RO5120171018		12.04.2017	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC RELOC Craiova Localitatea Craiova, B-dul Decebal nr. 109, jud. Dolj Tel. 0251/438 754, fax. 0251/437 854	Linia ferată industrială nr. 8 din incinta societății, racordată la infrastructura feroviară publică prin schimbătorul de cale nr. 18 din stația CFR Craiova, modernizată prin electrificare parțială; - lungimea constructivă a liniei este de 456,65 și lungimea utilă este de 353,0m- șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă de tip k; - traverse de lemn și beton armat - declivitate long. 1‰	Stația Craiova	APF LFI - 241	15.03.2017	Modernizată
2.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1A nou constr. delimitată de Pj 19 și Pj 6, cuprinde sch. nr. 19 și 6. L constructivă =939,40m și reală 810,10m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,29 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 242	27.04.2017	Nou construită
3.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1B nou constr. delimitată de Pj 9B și PG TDJ 16B - 14B, cuprinde sch. nr. 9B și 8B. L constructivă =561,00m și reală 544,16m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,12 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 243	27.04.2017	Nou construită
4.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1C nou constr. delimitată de semnal YPF și semnal X fără ach. În cuprins. L constructivă =707,00m și reală 707,00m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 14,591‰;	Stația Constanța	APF LFI - 244	27.04.2017	Nou construită
5.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1D nou constr. delimitată de semnal X și Pj 27, cuprinde sch. nr. 1, 5, 9, 13, și 25. L constructivă =1565,39m și reală 1417,24m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 14,78 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 245	27.04.2017	Nou construită
6.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 2A nou constr. delimitată de Pj 23 și PJ 8, cuprinde sch. nr. 23 și 8. L constructivă =846,40m și reală 781,75 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,00 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 246	27.04.2017	Nou construită
7.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 2B nou constr. delimitată de Pj PJ B și PJ 18 B, cuprinde sch. nr. 9 B și 20B. L constructivă =610,00m și reală 543,54 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,12 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 247	27.04.2017	Nou construită
8.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 1C modernizată, delimitată de semnal XP și semnal XF fără sch. în cuprins. L constructivă =1696,00m și reală 1696,00 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 14.78 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 248	27.04.2017	Modernizată
9.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 2D modernizată, delimitată de semnal XF și Pj 19, cuprinde sch. nr. 15, 17 și 19. L constructivă =449,00m și reală 382,54 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 3,64 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 249	27.04.2017	Modernizată
10.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 3A modernizată, delimitată de Pj 19 și Pj 6, cuprinde sch. nr. 21, 10, 6 și 4. L constructivă =989,52 m și reală 856,60m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,32 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 250	27.04.2017	Modernizată
11.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 3B modernizată, delimitată de Pj 7B și Pj 20B, cuprinde sch. nr. 13B. L constructivă =521,00m și reală 454,54 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,12 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 251	27.04.2017	Modernizată
12.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 4A nou constr. delimitată de Pj 27 și Pj 10, cuprinde sch. nr. 27 și 10. L constructivă =760,00m și reală 694,00m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,00 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 252	27.04.2017	Nou construită
13.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 4B nou constr. delimitată de Pj 13B și Uj 16B -14B, cuprinde sch. nr. 18B L constructivă =563,00 m și reală 496,54 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,12 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 253	27.04.2017	Nou construită
14.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. 5B modernizată, delimitată de Uj 2 și Pj 8B, cuprinde sch. nr. 2, 3B, 5B, 7B, și 12B. L constructivă =812,00m și reală 645,82 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 1,12 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 254	27.04.2017	Modernizată
15.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. A1 nou constr. delimitată de Pj 15 și OP 7, cuprinde sch. nr. 15. L constructivă =103,00 m și reală 70,00 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 0,00 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 255	27.04.2017	Nou construită
16.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. A2 nou constr. delimitată de Pj 4 și OP 2, cuprinde sch. nr. 4. L constructivă =103,00m și reală 70,00m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 0,66 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 256	27.04.2017	Nou construită

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
17.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. E cap X modernizată. delimitată de Pj 2 și OP4, cuprinde sch. nr. 2. L constructivă =100,00 m și reală 70,00 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 0,40 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 257	27.04.2017	Modernizată
18.	CN APM Constanța Constanța, Incintă Port – Gara Maritimă, jud. Constanța Tel/fax. 0241/619 512	LFI nr. TR cap Y modernizată. delimitată de Uj TDJ 16B -14B și OP, cuprinde sch. nr. 2B. L constructivă =590,00 m și reală 590,00 m. Șină tip 49, traverse de beton declivitate max 0,05 ‰;	Stația Constanța	APF LFI - 258	27.04.2017	Modernizată
19.	SC ROMSILOZ CEREALE București București, str. Gheorghe Țițeica, nr. 212-214 Tel/fax 021/3110318 fax 0213129746	LFI nr. 2 Siloz Dudești, racordată la Halta CF Dudești, delimitată de Uj 1 și Uj 2. L constr. 271.00 m și utilă 208.24 m, șină tip 40 SB, trav. BA, declivitate long. 0.00 ‰;	Halta de Mișcare CF Dudești	APF LFI - 259	20.04.2017	Modernizată
20.	SC ROMSILOZ CEREALE București București, str. Gheorghe Țițeica, nr. 212-214 Tel/fax 021/3110318 fax 0213129746	LFI nr. 1 Siloz Bărăganu, racordată la stația CFR Spicu, delimitată de Uj 7A și OP CF fără sch. în cuprins. Lung. constr. 740,00 m, utilă 727.00 m, șină tip 40, trav. BA, deciv. 0.00 ‰;	Stația Spicu	APF LFI - 260	20.04.2017	Modernizată
21.	SC BULLROM GAZ IMPEX SRL București București, sector 1, B- dul.Bucureștii Noi, nr. 25 A, imobil P+3, etaj 1 Tel021/6678090 fax021/6679090	LFI nr. 8, din incintă, racordată la St. CF Ploiești Est, nou constr., delimitată de Uj 8 și OP 8, L. constr. = 222,40 m, șină SB, trav. BA /lemn, decliv. Long. 2,00 ‰;	Stația Ploiești Est	APF LFI - 261	28.04.2017	Nou construită

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SNTFM CFR MARFĂ SA București, B-dul Dinicu Golescu nr 38, sector 1 tel 021/3191852 fax 021/3191852	REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște	stația cf Târgoviște	AE 955	07.03.2017	06.03.2019
2.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Târgu Jiu, str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5, jud. Gorj tel 0253/3350545 fax 0253/335054	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE SUCURSALA ROMAG-TERMO DR. SEVERIM - Stația CFU Dudaș L3, L4,L5, L6	stația cf Drobeta Turnu-Severin Mărfuri	AE 959	17.03.2017	16.03.2019
3.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURALA BANAT-OLTENIA Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj tel 0256/492990 fax 0256/492990	POST REVIZIE DE VAGOANE DE MARFĂ CFR MARFĂ RONAȚ TRIAJ	stația cf Ronaț Triaj	AE 960	06.03.2017	05.03.2019
4.	CHIMPEX SA CONSTANȚA Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	CHIMPEX SA CONSTANȚA MAGAZIILE 2, 3, 4	stația cf Constanța Port Zona B - Grupa FADS	AE 961	13.03.2017	12.03.2019
5.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SRTFC TIMIȘOARE Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș	SRTFC TIMIȘOARA – SELC ORAVIȚA	stația cf Oravița	AE 962	20.03.2017	19.03.2019
6.	CHIMPEX SA CONSTANȚA Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	CHIMPEX SA CONSTANȚA TERMINAL LICHIDE DANA 85	stația cf Constanța Port Mol 5	AE 963	27.03.2017	26.03.2019
7.	KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA SRL Constanța, incinta Port Constanța, Zona Liberă, Dana 131, Clădire Administrativă, jud. Constanța tel 0728/288019 fax 0372/877181	KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA SRL Dana 131	stația cf Constanța Port Terminal Ferry Boat	AE 964	29.03.2017	28.03.2019
8.	CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA Timișoara, Piața Victoriei nr 1, Biroul 4, etaj 1, ap. 8, jud. Timiș tel 0356/415144 fax 0356/415144	CEREAL DOCKS EAST EUROPE - racordată la stația CFR Orțișoara	stația CFR Orțișoara	AE 965	07.04.2017	06.04.2019

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Piața Gării nr 1, Corp B, etaj 3 și 4, jud. Iași tel 0346/566912 fax 0232218211	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA LFI 1T și 2T racordate la stația cf Socola	stația cf Socola	AE 966	10.04.2017	09.04.2019
10.	PANEBO GAZ SRL Giurgiu, șos. Sloboziei, Km 5, jud. Giurgiu tel 0346/566912 fax 0346/566912	PANEBO GAZ SRL	stația cf Făurei	AE 967	19.04.2017	18.04.2019
11.	ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești, str Laboratorului nr 2, jud. Prahova tel 0244/434872 fax 0244/434876	ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL	HM Târnavele	AE 968	25.04.2017	24.04.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE Pătârlagele, sat Lunca, jud. Buzău 0238.551185/0238.551080	A.N.R.S.P.S. U.T. 140 PĂTÂRLAGELE	H.C.V. Măruntșu	AE 041-R1	20.03.2017	14.12.2018
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. Ploiești Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R1	22.03.2017	05.03.2019
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova tel/0244.401360, fax/0244.516451	S.C. CONPET S.A. - Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R1	11.04.2017	13.03.2019
4.	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău Buzău, Aleea Industriei, nr. 7, jud. Buzău 0238.723622/0238.721247	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 062-R1	24.03.2017	14.03.2019
5.	S.C. REMAT S.A. Satu Mare Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 35, jud. Satu Mare 0261.741400/0261.769465	S.C. REMAT S.A.	Satu Mare Sud	AE 064	21.03.2017	21.03.2019
6.	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A. Galați, str. Alexandru Moruzzi nr. 132, jud. Galați 0236.307115/ 0236.307215	S.C. Șantierul Naval DAMEN Galați S.A.	Galați	AE 250-R	18.04.2017	16.02.2019
7.	S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A. Năvodari, D.J. 226, km. 23, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	AE 251-R1	03.04.2017	02.03.2019
8.	S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.434302/ 0249.437500	S.C. ALRO S.A.	Slatina	AE 254	21.03.2017	05.03.2019
9.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sector 1 0372.484533/0372.484533	S.C. OMV PETROM S.A. – ASSET 1 Crișana Banat	Suplacu de Barcău	AE 256-R	21.03.2017	09.03.2019
10.	NOVIFERT SRL Năvodari, str. Principală nr.1, Pavilion Administrativ, jud. Constanța tel.0241.255.175/fax. 0241.768512	NOVIFERT SRL Năvodari	HM CFR Năvodari	AE 257-R1	29.03.2017	10.03.2019
11.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA SRL București, str. Șoseaua Nordului, nr. 28-36, sector 1 021.2272106/ fax 021 2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	AE 259-R2	29.03.2017	11.03.2019
12.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, str. Timișului nr. 132, jud. Galați 0364.402345/ 0364.402347	S.C. COMAT S.A. Cluj	Cluj Napoca Est	AE 270-R	04.04.2017	13.04.2019
13.	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. Zimnicea, str. Portului, nr. 38, jud. Teleorman 0755.140080/ 0755.710080	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. Zimnicea	Zimnicea	AE 396-R	20.03.2017	13.04.2018
14.	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, strada Smârdan, nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - stația Cătușa	Barboși și H.M. Filești	AE 458-R1	09.03.2017	13.10.2018
15.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Sector 1, Calea Floreasca, nr. 168A, bloc Clădirea B, etaj 7 și 8 0264.305222/ 0264.305111	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Cement Turda	Turda	AE 489-R	07.04.2017	06.01.2019
16.	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal, Aleea 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Olt 0249.517666/ 0249.517866	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. Caracal	Caracal	AE 491-R	16.03.2017	12.01.2019

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
17.	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Sat Sânnicovă, comuna Apahida, str. Aviatorilor nr. 2A, jud. Cluj 0264.416006/ 0264.416007	S.C. RONDOCARTON S.R.L. Târgoviște	Târgoviște	AE 496-R1	03.04.2017	01.02.2019
18.	S.C. IZO TEC S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 134, jud. Cluj 0264.212235/ 0264.223630	S.C. IZO TEC S.R.L.	Dej Călători	AE 498-R1	15.03.2017	02.02.2019
19.	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. București, str. Drumul între Tarlale, nr. 42, Hala nr. 1068, Sector 3 021.2090138/ 021.2090365	S.C. ICME ECAB S.A.	stația CF București Sud	AE 502-R2	10.03.2017	13.02.2019
20.	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. București, Intr. Marmurului nr 2-4 , Parter, Sector 1 tel.21/0372.302.990, fax.021/408.7329	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești	H.M. Ghergani	AE 503-R1	22.03.2017	13.02.2019
21.	S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A. București, Calea Giulești, nr. 14, Sector 6 021.2208075/ 021.2210087	S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.	București Triaj	AE 505-R1	06.03.2017	14.02.2019
22.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	AE 507-R1	28.03.2017	27.02.2019
23.	SNTFM CFR MARFA SA BUCURESTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Bd.Socola nr. 82, jud. Iași tel/fax 0372/842163	Punct de lucru Post revizie vagoane Socola	CFR Socola	AE 640-R	18.04.2017	03.01.2019
24.	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, jud. Constanța 0373.550106/ 0373.550107	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. - Terminal GPL Mangalia	Mangalia	AE 644	20.04.2017	10.01.2019
25.	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	AE 650	10.04.2017	10.03.2019
26.	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara, Bd. Cetății, nr. 7-9, etaj 1-3, jud. Timiș tel/0256.278.800, fax/0256.490.614	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara	PM Padureni Timis	AE 652-R	24.04.2017	17.03.2019
27.	S.C. STG STEEL S.R.L. București, str. Daniel Danielopolu, nr. 4-6, birou 11, etaj 3, Sector 1 0237.239991/ 0237.239992	S.C. STG STEEL S.R.L. – Punct de lucru Focșani	Focșani	AE 653-R1	15.03.2017	18.03.2019
28.	SC CEREALCOM SA Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman tel:0247313440/ fax: 0247313443	SC CEREALCOM SA TELEORMAN- UNITATEA OLTENI	Stația Olteni	AE 771	08.03.2017	14.09.2018
29.	SC LAMINORUL SA BRAILA Braila, str.Industria Sarmei, nr.2, jud.Brăila tel 0239/618.789; fax:037409203807	LFI 1 SC LAMINORUL SA BRĂILA și LFI 2 SC LAMINORUL SA BRĂILA	Stația Lacu Sărat	AE 784-R	04.04.2017	22.10.2018
30.	SC OMV PETROM AVIATION SA Otopeni, str.Aurel Vlaicu, nr. 31 A, Județ Ilfov tel/fax 0372 428951, 021 2069568	SC PETROM AVIATION SA Punct de Lucru Timișoara	stația Remetea Mare	AE 793	07.03.2017	10.12.2018
31.	SC GEBRUDER WEISS SRL Bolintin Deal, Str.lthaca, nr.1000, jud. Giurgiu tel.0372/678621,fax.0372678554	SC OMV PETROM SA Videle	CFR Videle	AE 799	27.03.2017	07.01.2019
32.	SC CARMENSIMI GRUP SRL Ploiesti, str. Industriei nr.4,jud.Prahova tel/fax 0244/576501	SC CARMENSIMI GRUP SRL	stația CFR Ploiesti	AE 810-R	06.03.2017	09.02.2019
33.	SC GEBRUDER WEISS SRL Bolintin Deal, str.lthaca nr.1000, jud. Giurgiu tel.0372/678621, fax.0372/678.554	SC OMV PETROM SA – HUB TG.JIU- DEPOZIT PIELESTI	stația CFR Pielești	AE 812	07.03.2017	09.02.2019
34.	SC BULROM GAS IMPEX Bucuresti, bdul. Bucurestii Noi,nr.25 A, Imobil P+3,et. 1 fax.021/667.90.90	SC BULROM GAS IMPEX SRL - Punct de lucru Ploiesti	stația CFR Ploiesti	AE 813	28.03.2017	22.02.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	ROMANEL HARDWOOD SRL Roznov, str. Luminii nr. 963, jud. Neamț 0233.665166/0233.665680	S.C. ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru ROZNOV	Roznov	AE 008 - R3	10.03.2017	18.05.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
2.	TEREOS ROMANIA SA Luduș, str. Fabricii nr. 3, jud. Mureș 0265.413452/ 0265.413454	S.C.TEREOS ROMANIA SA.	Luduș	AE 295-R2	14.03.2017	01.10.2017
3.	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L. Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	AE 300-R2	26.04.2017	23.06.2017
4.	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina, str. Silozului, nr. 9, jud. Olt 0249.412390/ 0249.412080	S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina	Slatina	AE 348-R2	27.03.2017	02.11.2017
5.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R4	27.04.2017	20.12.2017
6.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Siloz Buzău	Buzău	AE 606-R1	03.04.2017	26.06.2018
7.	SC ABED NEGRO COM SRL Oradea, str. HM Berthelot, nr.22, ap.4, jud. Bihor tel/fax 0259/479.822	SC GRANDEMAR SA- Punct de lucru cariera Morlaca	HM CFR Braisoru	AE 809-R	28.03.2017	03.02.2019

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
1.	CHITILA	III	AS 1089	23.03.2017	22.03.2027	-	-	22.03.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	OLTENITA	III	AS 913	18.08.2014	17.08.2024	23.03.2017	-	17.08.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	TITAN SUD	HM	AS 914	18.08.2014	17.08.2024	23.03.2017	-	17.08.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BUDESTI	HM	AS 941	18.02.2015	17.02.2025	23.03.2017	-	17.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA BRAȘOV - J 08/1134/12.06.2003									
1.	APAȚA	II	AS 1091	27.04.2017	26.04.2027	-	-	26.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BOD	HM	AS 1092	27.04.2017	26.04.2027	-	-	26.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	FELDIOARA	HM	AS 1093	27.04.2017	26.04.2027	-	-	26.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SIGHIȘOARA	I	AS 1090	27.04.2017	26.04.2027	-	-	26.04.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IAȘI - J22/1488/2003									
1.	GÂRLENI	HM	AS 928	04.11.2014	03.11.2024	22.03.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003									
1.	MANGALIA	II	AS 936	04.02.2015	03.02.2025	28.03.2017	-	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	NEPTUN	HM	AS 937	04.02.2015	03.02.2025	28.03.2017	-	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	COSTINEȘTI	IV	AS 938	04.02.2015	03.02.2025	25.04.2017	-	03.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
4.	EFORIE SUD	IV	AS 939	04.02.2015	03.02.2025	25.04.2017	-	03.02.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	AGIGEA NORD	II	AS 945	20.03.2015	19.03.2025	11.04.2017	-	19.03.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
6.	AGIGEA ECLUZA	HM	AS 946	20.03.2015	19.03.2025	11.04.2017	-	19.03.2019	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Adomniței Flavius	RC-OC.SC 8	12.03.2017	11.03.2018	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV
2.	Bunea Adrian Siegfried	RC-OC.SC 11	08.04.2017	07.04.2018	S.C. LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 12	16.04.2017	15.04.2018	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA
4.	Grigore Remus	RC-OC.SC 13	13.04.2017	12.04.2018	S.C. CER - FERSPED S.A.
5.	Metoni Mihael Cristian	RC-OC.SC 9	12.03.2017	11.03.2018	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
6.	Militaru Nicolae Iulian	RC-OC.SC 10	16.04.2017	15.04.2018	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Mihalcea Petre	RC-SC 1	16.04.2017	15.04.2018	S.C. Vest Trans Rail S.R.L. Ploiești

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Budulan Rodica	RM-OC.SC 2	12.03.2017	11.03.2018	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
2.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 3	12.03.2017	11.03.2018	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
3.	Marin Ion	RM-OC.SC 4	12.03.2017	11.03.2018	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
4.	Petre Florentin	RM-OC.SC 5	12.03.2017	11.03.2018	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
5.	Trandafir Alecu	RM-OC.SC 6	05.04.2017	04.04.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA

(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Agafiței Costel	RLFI-SC 230	16.04.2017	15.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ
2.	Agafiței Costel	RLFI-SC 231	16.04.2017	15.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA BRĂILA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
3.	Archip Petru	RLFI-SC 193	12.04.2017	11.04.2018	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
4.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 151	13.03.2017	12.03.2018	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
5.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 152	13.03.2017	12.03.2018	S.C. BOROMIR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
6.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 153	13.03.2017	12.03.2018	S.C. TEHNOINVEST & Co RECYCLING S.R.L. pt LFI persoanelor fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii
7.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 154	13.03.2017	12.03.2018	S.C. VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
8.	Argeșanu Marius Daniel	RLFI-SC 168	07.03.2017	06.03.2018	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
9.	Avram Eusebiu Ioan	RLFI-SC 174	07.03.2017	06.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA
10.	Bal Liviu Dănuț	RLFI-SC 121	13.03.2017	12.03.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA
11.	Băltoiu Adrian Alexandru	RLFI-SC 122	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA - STAȚIA CĂLĂTORI ROȘIORI NORD
12.	Birău Mihaela Maria	RLFI-SC 165	13.03.2017	12.03.2018	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM CLUJ
13.	Bogin Daniel Mihăiță	RLFI-SC 175	07.03.2017	06.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA
14.	Both Marius Ioan	RLFI-SC 169	07.03.2017	06.03.2018	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
15.	Briciu Teodor Radu	RLFI-SC 194	12.04.2017	11.04.2018	S.C. CLAUD SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE
16.	Butacu Nicolae	RLFI-SC 155	13.03.2017	12.03.2018	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
17.	Cadar Florina Laura	RLFI-SC 195	12.04.2017	11.04.2018	S.C. AGRODEP S.R.L. SÂNTANA
18.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 196	12.04.2017	11.04.2018	S.C. REMAT MG S.A. ARAD
19.	Cadar Petru Dorel	RLFI-SC 197	12.04.2017	11.04.2018	S.C. REMAT MG S.A. ARAD pt S.C. CEREALCOM S.A. ARAD
20.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 156	13.03.2017	12.03.2018	S.C. RETRASIB S.A. SIBIU
21.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 198	16.04.2017	15.04.2018	S.C. HIDROELECTRICA S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER
22.	Cazacu Aurelian	RLFI-SC 232	16.04.2017	15.04.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MEHEDINȚI
23.	Cernău Dorin	RLFI-SC 179	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE MARFĂ COȘLARIU
24.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 123	13.03.2017	12.03.2018	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA
25.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 187	04.04.2017	12.03.2018	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA pt SC AMONIL SA
26.	Colisnicencu Ciprian	RLFI-SC 233	12.04.2017	11.04.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL GALAȚI
27.	Colț Viorel	RLFI-SC 200	12.04.2017	11.04.2018	S.C. MEGA COMPANY IMPORT-EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU VALEA CĂLUGĂREASCĂ
28.	Constantina Cornel	RLFI-SC 120	06.03.2017	10.06.2017	S.C. CONLOG-Dezvoltare Imobiliară și Consiliere Logistică S.R.L. PUNCT DE LUCRU LEORDENI
29.	Constantineanu Dan	RLFI-SC 201	16.04.2017	15.04.2018	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI SUCEAVA
30.	Copae Radu Mădălin	RLFI-SC 248	12.04.2017	11.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI TRIAJ
31.	Coteț Marian	RLFI-SC 240	16.04.2017	15.04.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ
32.	Crișan Ioan	RLFI-SC 176	07.03.2017	06.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA
33.	Curcan Marius	RLFI-SC 199	16.04.2017	15.04.2018	ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI SUD
34.	Dinulescu Vasile Dragoș	RLFI-SC 255	12.04.2017	11.04.2018	S.C. METROREX S.A. DEPOUL BERCENI
35.	Dinulescu Vasile Dragoș	RLFI-SC 256	12.04.2017	11.04.2018	S.C. METROREX S.A. DEPOUL MILITARI
36.	Donu Florin	RLFI-SC 124	13.03.2017	12.03.2018	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
37.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 180	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
38.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 181	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM DEDA
39.	Drăghia Daniel Anghel	RLFI-SC 125	13.03.2017	12.03.2018	S.C. SISTEMGAS S.R.L. TIMIȘOARA
40.	Dragotă Ion	RLFI-SC 202	16.04.2017	15.04.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
41.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 182	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ
42.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 183	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
43.	Dubou Dan Dorel	RLFI-SC 203	16.04.2017	15.04.2018	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT ALEȘD
44.	Duică Cătălin	RLFI-SC 126	13.03.2017	12.03.2018	S.C. STIROM S.A. BUCUREȘTI
45.	Dulău Emil	RLFI-SC 184	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
46.	Dulău Emil	RLFI-SC 185	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA SIBIU TRIAJ
47.	Dumitru Ilie	RLFI-SC 241	16.04.2017	15.04.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
48.	Dumitru Ion	RLFI-SC 244	16.04.2017	15.04.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
49.	Dumitru Ion	RLFI-SC 245	16.04.2017	15.04.2018	S.C. PRUTUL S.A BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
50.	Dumitru Ion	RLFI-SC 246	16.04.2017	15.04.2018	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
51.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 127	13.03.2017	12.03.2018	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
52.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 188	04.04.2017	12.03.2018	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI PLATFORMA CHIAJNA S.A.
53.	Geafar Samir	RLFI-SC 204	16.04.2017	15.04.2018	S.C. MINMETAL S.R.L. pt S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA LINIA 3 DANA 64
54.	Geafar Samir	RLFI-SC 205	16.04.2017	15.04.2018	S.C. CHIMPEX S.A. TERMINAL LICHIDE DANA 85
55.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 128	13.03.2017	12.03.2018	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
56.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 257	16.04.2017	15.04.2018	S.C. PETROUTILAJ - 3DRD S.R.L. CÂMPINA
57.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 206	16.04.2017	15.04.2018	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
58.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 207	16.04.2017	15.04.2018	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA LUGOJ
59.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 189	04.04.2017	13.10.2017	SC VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt S.C. EDRI TRADING S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
60.	Hanzi Almos	RLFI-SC 208	16.04.2017	15.04.2018	S.C.MINERAL ROM S.R.L. CARIERA BIXAD
61.	Hiohi Albert Laurențiu	RLFI-SC 249	12.04.2017	11.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE TITAN
62.	Ianuș Ginetă Simina	RLFI-SC 129	13.03.2017	12.03.2018	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. SUCURSALA CAROM ONEȘTI
63.	Ilie Mariana	RLFI-SC 170	07.03.2017	06.03.2018	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
64.	Ilovan Leon	RLFI-SC 223	16.04.2017	15.04.2018	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT NĂSĂUD
65.	Iordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 130	13.03.2017	12.03.2018	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
66.	Iordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 131	13.03.2017	12.03.2018	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA BRĂILA
67.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 209	12.04.2017	11.04.2018	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
68.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 210	12.04.2017	11.04.2018	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.
69.	Joița Mitiță	RLFI-SC 211	16.04.2017	15.04.2018	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
70.	Joița Mitiță	RLFI-SC 212	16.04.2017	15.04.2018	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
71.	Langa Octavian Viorel	RLFI-SC 132	13.03.2017	12.03.2018	S.C. VEOLIA ENERGIE IAȘI S.A. CET II HOLBOCA
72.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 238	16.04.2017	15.04.2018	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
73.	Liuba Adrian	RLFI-SC 177	07.03.2017	06.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU ORAȚIA
74.	Lup Mircea	RLFI-SC 133	13.03.2017	12.03.2018	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
75.	Lup Mircea	RLFI-SC 134	13.03.2017	12.03.2018	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
76.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 135	13.03.2017	12.03.2018	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
77.	Manole Tone Tănase	RLFI-SC 136	13.03.2017	12.03.2018	S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. CRISTIAN BRAȘOV
78.	Manole Tone Tănase	RLFI-SC 190	04.04.2017	12.03.2018	S.C. ECOPAPER S.A. ZĂRNEȘTI
79.	Mărginean Elena	RLFI-SC 137	13.03.2017	12.03.2018	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
80.	Mariș Anuța	RLFI-SC 178	07.03.2017	06.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE ARAD
81.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 242	16.04.2017	15.04.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU HALMEU
82.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 138	13.03.2017	12.03.2018	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
83.	Mircea Nicolae Valeriu	RLFI-SC 139	13.03.2017	12.03.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
84.	Mitescu Marian	RLFI-SC 234	12.04.2017	11.04.2018	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAR S.R.L. pt S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A DANA 17 CONSTANȚA NORD
85.	Moise Marcel	RLFI-SC 140	13.03.2017	12.03.2018	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. PUNCT DE LUCRU FĂLTICENI
86.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 243	16.04.2017	15.04.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU PALAS
87.	Moșescu Iulian Dănuț	RLFI-SC 239	16.04.2017	15.04.2018	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
88.	Muntean Mihai	RLFI-SC 141	13.03.2017	12.03.2018	S.N.S. BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
89.	Neagu Mircea	RLFI-SC 213	12.04.2017	11.04.2018	S.C. RAIL LOGISTIC S.R.L. Pt S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A.
90.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 157	13.03.2017	12.03.2018	S.C. BRISEGROUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU TECUCI
91.	Neicu Constantin	RLFI-SC 142	13.03.2017	12.03.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
92.	Neicu Constantin	RLFI-SC 143	13.03.2017	12.03.2018	S.C.SOFIDEL ROMÂNIA S.A. CĂLĂRAȘI
93.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 171	07.03.2017	06.03.2018	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.. PUNCT DE LUCRU ROȘIORI
94.	Niculcea Ștefan	RLFI-SC 252	16.04.2017	15.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
95.	Oancea Marian	RLFI-SC 144	13.03.2017	12.03.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
96.	Oancea Marian	RLFI-SC 145	13.03.2017	12.03.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
97.	Olaru Codreanu Gabriel	RLFI-SC 172	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
98.	Opriș Adrian Mircea	RLFI-SC 158	13.03.2017	12.03.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI
99.	Panghea Viorel	RLFI-SC 214	16.04.2017	15.04.2018	OMV PETROM S.A. UPSTREAM ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR DANA 34 PORT CONSTANȚA
100.	Pariș Viorica	RLFI-SC 215	16.04.2017	15.04.2018	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
101.	Petre Alexandru	RLFI-SC 216	16.04.2017	15.04.2018	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
102.	Petre Alexandru	RLFI-SC 217	16.04.2017	15.04.2018	S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
103.	Petruța Gheorghe	RLFI-SC 253	16.04.2017	15.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. CURTICI
104.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 146	13.03.2017	12.03.2018	S.C. TERRINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
105.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 191	04.04.2017	12.03.2018	S.C. SOLOVERDE S.R.L. PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
106.	Pîrvu Sorin Alexandru	RLFI-SC 166	13.03.2017	12.03.2018	OMV PETROM S.A. UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU
107.	Popa Ion	RLFI-SC 235	16.04.2017	15.04.2018	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
108.	Popescu Ilie Laurențiu	RLFI-SC 254	16.04.2017	15.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
109.	Predusel Vasile	RLFI-SC 218	12.04.2017	11.04.2018	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
110.	Ráduly József	RLFI-SC 186	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
111.	Roman Gheorghe	RLFI-SC 219	16.04.2017	15.04.2018	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. PUNCT DE LUCRU GRĂDINARI
112.	Roșiu Ioachim	RLFI-SC 220	16.04.2017	15.04.2018	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA
113.	Sânpetrescu Mihaela	RLFI-SC 221	16.04.2017	15.04.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. CARIERA SUSENI
114.	Silvaș Dan	RLFI-SC 222	16.04.2017	15.04.2018	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
115.	Sime Valeriu	RLFI-SC 159	13.03.2017	12.03.2018	S.C. SINTEZA S.A. ORADEA
116.	Sime Valeriu	RLFI-SC 160	13.03.2017	12.03.2018	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
117.	Simionescu Dinu	RLFI-SC 147	13.03.2016	12.03.2017	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
118.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 236	16.04.2017	15.04.2018	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE PROGRESU
119.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 237	16.04.2017	15.04.2018	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE VEST
120.	Stanciu Ovidiu Felix	RLFI-SC 250	12.04.2017	11.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI PAE GIURGIU
121.	Stănică Cristian	RLFI-SC 224	16.04.2017	15.04.2018	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
122.	Ștofla Aurel	RLFI-SC 251	12.04.2017	11.04.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA BUCUREȘTI TRIAJ – POST DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
123.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 225	16.04.2017	15.04.2018	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU JILAVA
124.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 226	16.04.2017	15.04.2018	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU BERCENI
125.	Suhoreanu Cristian	RLFI-SC 227	12.04.2017	11.04.2018	S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" S.A. PUNCT DE LUCRU BAZA RK PAȘCANI
126.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 161	13.03.2017	12.03.2018	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.R.L. SĂVINEȘTI
127.	Țipa Victor	RLFI-SC 228	16.04.2017	15.04.2018	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
128.	Țipa Victor	RLFI-SC 229	16.04.2017	15.04.2018	S.C. BEO TRADE COM S.R.L. Pt S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
129.	Tocaci Ōci	RLFI-SC 162	13.03.2017	12.03.2018	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA – TERMINAL GPL
130.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 163	13.03.2017	12.03.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA
131.	Țole Ionaș Florin	RLFI-SC 167	13.03.2017	12.03.2018	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM TIMIȘOARA
132.	Toplicean Niculiță	RLFI-SC 247	16.04.2017	15.04.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. – FABRICA DE CIMENT TAȘCA
133.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 148	13.03.2017	12.03.2018	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
134.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 149	13.03.2017	12.03.2018	S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.
135.	Varga Petru	RLFI-SC 192	04.04.2017	08.07.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA
136.	Vlad Adrian	RLFI-SC 173	13.03.2017	12.03.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE CĂLĂTORI BUZĂU GRUPA TEHNICĂ
137.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 150	13.03.2017	12.03.2018	S.C. RULMENȚI S.A. BĂRLAD
138.	Voineagu Marius	RLFI-SC 164	13.03.2017	12.03.2018	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abaza Ionel	mecanic ajutor	A	27	165970	09.04.2022
2.	Adam Cosmin Nicolae	acar	A	1	171865	14.03.2022
3.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175000	23.03.2022
4.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175040	23.03.2022
5.	Adiaconței Dumitrel	mecanic ajutor	A	27	167933	09.03.2022
6.	Adobroaei Daniel Puiu	mecanic ajutor	A	27	170655	10.04.2022
7.	Agrișan Marian	revizor ace	A	39	170616	08.03.2022
8.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	175080	02.04.2022
9.	Al Akhras Geanina Rossita	impiegat de mișcare	A	14	175148	02.04.2022
10.	Alb Viorica	impiegat de mișcare	A	14	173101	27.02.2022
11.	Alb Viorica	impiegat de mișcare	A	14	173102	27.02.2022
12.	Albert Annamaria	impiegat de mișcare	A	14	167998	27.03.2022
13.	Alexe Emil Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	174061	09.04.2022
14.	Andrei Paul Cătălin	mecanic ajutor	A	27	171875	20.03.2022
15.	Andrei Traian	manevrant vagoane	A	24	174001	09.03.2022
16.	Androne Marius	mecanic ajutor	A	27	171876	20.03.2022
17.	Anghel Adrian	mecanic ajutor	A	27	170658	24.04.2022
18.	Anghel Anne Marie	impiegat de mișcare	A	14	172360	24.04.2022
19.	Anghel Costel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171838	07.03.2022
20.	Anița Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164872	21.03.2022
21.	Anița Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164888	23.03.2022
22.	Anița Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164897	27.03.2022
23.	Antonescu Horațiu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175001	23.03.2022
24.	Antonescu Horațiu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175041	23.03.2022
25.	Antoniuc Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	164841	07.03.2022
26.	Antonie Mitriță	șef manevră	A	53	171869	16.03.2022
27.	Anușcă Raul	impiegat de mișcare	A	14	167928	09.03.2022
28.	Anușcă Raul	impiegat de mișcare	A	14	175215	11.04.2022
29.	Aparaschivei Costel	impiegat de mișcare	A	14	167969	20.03.2022
30.	Apetre Dan	șef district scb	A	46	172303	27.03.2022
31.	Apostolescu Adrian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175081	02.04.2022
32.	Apostolescu Adrian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175149	02.04.2022
33.	Apostu Antoneta Mariana	impiegat de mișcare	A	14	165913	06.03.2022
34.	Apostu Antoneta Mariana	impiegat de mișcare	A	14	165976	11.04.2022
35.	Ardelean Dumitru Viorel	mecanic ajutor	A	27	170644	03.04.2022
36.	Argeșanu Marius Daniel	responsabil sc - ff - linii	A	64	171841	14.03.2022
37.	Argeșanu Marius Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	171921	03.04.2022
38.	Asavei Sorin	conducător tren	A	5	165922	08.03.2022
39.	Aștefănoaie Aleodor	șef tren	A	6	164905	27.03.2022
40.	Avarvare Vasile	revizor ace	A	39	164854	07.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
41.	Avîrvării Constantin	șef manevră	A	53	164909	20.03.2022
42.	Avram Răzvan	mecanic ajutor	A	27	171877	20.03.2022
43.	Axinia Constantin Petru	manevrant vagoane	A	24	172281	07.03.2022
44.	Baba Alin Ioan	mecanic ajutor	A	27	167916	01.03.2022
45.	Babuc Lucia	impiegat de mișcare	A	14	164847	07.03.2022
46.	Babuc Lucia	impiegat de mișcare	A	14	164860	21.03.2022
47.	Babuc Lucia	impiegat de mișcare	A	14	164865	21.03.2022
48.	Babuc Lucia	impiegat de mișcare	A	14	164941	18.04.2022
49.	Baciu Viorel	șef manevră	A	53	164843	07.03.2022
50.	Balázs Ioan	mecanic ajutor	A	27	167946	14.03.2022
51.	Balica Virgil	șef tren	A	6	164906	27.03.2022
52.	Balló János	impiegat de mișcare	A	14	175226	18.04.2022
53.	Baltag Neculai	impiegat de mișcare	A	14	175082	02.04.2022
54.	Baltag Neculai	impiegat de mișcare	A	14	175150	02.04.2022
55.	Banai Carmen	revizor ace	A	39	167970	21.03.2022
56.	Barariu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	175002	23.03.2022
57.	Barariu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	175042	23.03.2022
58.	Barbu Ionuț Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174008	20.03.2022
59.	Barbu Laurențiu	șef tren	A	6	171914	03.04.2022
60.	Barbu Laurențiu	șef tren	A	6	171947	18.04.2022
61.	Barbu Laurențiu	șef tren	A	6	171948	18.04.2022
62.	Barbu Maricela	acar	A	1	165931	13.03.2022
63.	Bartha Zsolt	șef stație	A	54	173156	27.03.2022
64.	Băcan Dumitru Marius	mecanic ajutor	A	27	174009	20.03.2022
65.	Bădescu Marian	șef tren	A	6	171824	01.03.2022
66.	Bădescu Marian	șef tren	A	6	171906	30.03.2022
67.	Bădescu Marius	șef tren	A	6	171825	01.03.2022
68.	Bădescu Marius	șef tren	A	6	171907	30.03.2022
69.	Bădică Viorel	impiegat de mișcare	A	14	171968	10.04.2022
70.	Bădiceanu Ion	șef tren	A	6	171846	14.03.2022
71.	Bădiceanu Ion	șef tren	A	6	171853	14.03.2022
72.	Bădoi Ecaterina	impiegat de mișcare	A	14	171980	10.04.2022
73.	Bălan Florin Claudiu	mecanic ajutor	A	27	174010	20.03.2022
74.	Bălan Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	174050	02.04.2022
75.	Băltărețu Iulian Mihăiță	conducător tren	A	5	171920	03.04.2022
76.	Băluță Marin	manevrant vagoane	A	24	174083	25.04.2022
77.	Bărbieru Simona	impiegat de mișcare	A	14	175003	23.03.2022
78.	Bărbieru Simona	impiegat de mișcare	A	14	175043	23.03.2022
79.	Bărbuț Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	167939	14.03.2022
80.	Bărnusă Vasile Cicerone	revizor ace	A	39	164931	10.04.2022
81.	Bărzoii Constantin	manevrant vagoane	A	24	172327	18.04.2022
82.	Bălă Dorel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171839	07.03.2022
83.	Bălc Mihai Filimon	șef tren	A	6	170633	27.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
84.	Begligiu Ionel	șef district scb	A	46	169984	09.03.2022
85.	Beică Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	170609	23.02.2022
86.	Bejenaru Florin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	164873	21.03.2022
87.	Bejenaru Florin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	164929	03.04.2022
88.	Beleuț Ovidiu	șef tren	A	6	170634	27.03.2022
89.	Belmega Nicolai	macaragiu tren intervenție	A	17	173139	09.03.2022
90.	Benchea Ionel	șef tren	A	6	167908	01.03.2022
91.	Benchea Ionel	șef tren	A	6	167961	20.03.2022
92.	Benchea Ionel	șef tren	A	6	175207	10.04.2022
93.	Benedek Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	175083	02.04.2022
94.	Beraru Adrian	manevrant vagoane	A	24	169998	09.03.2022
95.	Berbecanu Sorinel Ginel	mecanic ajutor	A	27	171878	20.03.2022
96.	Berindan Gabriel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173136	08.03.2022
97.	Berindan Gabriel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	173137	08.03.2022
98.	Beta Ștefan Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	164916	03.04.2022
99.	Bianu Elena Viorica	impiegat de mișcare	A	14	172300	27.03.2022
100.	Bidlici Petre	mecanic ajutor	A	27	174011	20.03.2022
101.	Bilibok Ioan	mecanic ajutor	A	27	167925	08.03.2022
102.	Biro Ana Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175004	23.03.2022
103.	Biro Ana Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175044	23.03.2022
104.	Bițică Denis Ionuț	acar	A	1	171950	18.04.2022
105.	Bîlbîie Elena	păzitor barieră	A	36	171951	18.04.2022
106.	Bîrsan Nicolai	șef manevră	A	53	164954	24.04.2022
107.	Bîzgan Dan	manevrant vagoane	A	24	172328	18.04.2022
108.	Blaga Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	173143	20.03.2022
109.	Blaga Gheorghe	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	173144	20.03.2022
110.	Blaga Lucian	impiegat de mișcare	A	14	167909	01.03.2022
111.	Blaga Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175211	10.04.2022
112.	Blănaru Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	171969	10.04.2022
113.	Blendea Viorel	șef tren	A	6	169981	27.02.2022
114.	Blidar Ioan	șef tren	A	6	170624	12.03.2022
115.	Bobîrcea Marius Costinel	impiegat de mișcare	A	14	174034	02.04.2022
116.	Bobîrneci Alexandru	manevrant vagoane	A	24	174002	09.03.2022
117.	Boboc Emil	acar	A	1	165928	13.03.2022
118.	Boboc Emil	acar	A	1	165974	11.04.2022
119.	Boboc Ionel	manevrant vagoane	A	24	172329	18.04.2022
120.	Bocioagă Liliana	impiegat de mișcare	A	14	172255	01.03.2022
121.	Boiciuc Julieta Elena	impiegat de mișcare	A	14	175084	02.04.2022
122.	Boița Paul Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	170642	03.04.2022
123.	Bojan Sandu Daniel	șef tren	A	6	171836	01.03.2022
124.	Bokor Imre	impiegat de mișcare	A	14	175085	02.04.2022
125.	Bolea Gabriel Daniel	șef tren	A	6	170635	27.03.2022
126.	Bontaș Mihai	mecanic ajutor	A	27	173162	16.04.2022
127.	Bordi Alexandru Dănuț	șef tren	A	6	173107	06.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
128.	Borea Claudiu Emilian	mecanic ajutor	A	27	171879	20.03.2022
129.	Boromiz Mihai	șef tren	A	6	175204	18.04.2022
130.	Bostaca Mioara	impiegat de mișcare	A	14	175086	02.04.2022
131.	Bostaca Mioara	impiegat de mișcare	A	14	175151	02.04.2022
132.	Bostan Maricel Sergiu	mecanic ajutor	A	27	167917	01.03.2022
133.	Bostănică Gelu	impiegat de mișcare	A	14	175087	02.04.2022
134.	Bostănică Gelu	impiegat de mișcare	A	14	175152	02.04.2022
135.	Botea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	165907	27.02.2022
136.	Botea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	165981	11.04.2022
137.	Botea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	165990	11.04.2022
138.	Botea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	176005	24.04.2022
139.	Boteanu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	175005	23.03.2022
140.	Boteanu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	175045	23.03.2022
141.	Both Marius Ioan	responsabil sc - ff - linii	A	64	171842	14.03.2022
142.	Both Marius Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	171922	03.04.2022
143.	Brazdeș Vasile	manevrant vagoane	A	24	165948	27.03.2022
144.	Brînză Vasile	manevrant vagoane	A	24	172330	18.04.2022
145.	Brudașcă Petre	impiegat de mișcare	A	14	175088	02.04.2022
146.	Brudașcă Petre	impiegat de mișcare	A	14	175153	02.04.2022
147.	Bucur Mari Mariana	impiegat de mișcare	A	14	172348	24.04.2022
148.	Bucur Mari Mariana	impiegat de mișcare	A	14	172356	24.04.2022
149.	Bucur Traian	impiegat de mișcare	A	14	171970	10.04.2022
150.	Bugeanu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	171971	10.04.2022
151.	Bulai Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175089	02.04.2022
152.	Bulai Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	175154	02.04.2022
153.	Bulai Rodica	impiegat de mișcare	A	14	175006	23.03.2022
154.	Bulai Rodica	impiegat de mișcare	A	14	175046	23.03.2022
155.	Bularca Cristian Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175007	23.03.2022
156.	Bularca Cristian Mircea	impiegat de mișcare	A	14	175047	23.03.2022
157.	Bulboacă Elena Camelia	impiegat de mișcare	A	14	175090	02.04.2022
158.	Bulboacă Elena Camelia	impiegat de mișcare	A	14	175155	02.04.2022
159.	Bulboacă Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	175091	02.04.2022
160.	Bulboacă Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	175156	02.04.2022
161.	Buleandă Dumitrache	manevrant vagoane	A	24	172331	18.04.2022
162.	Bulete Iulian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	165914	06.03.2022
163.	Bulete Iulian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	165997	24.04.2022
164.	Bulete Iulian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	176014	24.04.2022
165.	Burdea Gheorghe	revizor ace	A	39	164829	01.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
166.	Burduea Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	172349	24.04.2022
167.	Burz Mircea Cristian	șef tren	A	6	173171	24.04.2022
168.	Busuioc Cristian Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	165908	27.02.2022
169.	Busuioc Cristian Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	165982	11.04.2022
170.	Busuioc Cristian Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	165991	11.04.2022
171.	Busuioc Cristian Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	176006	24.04.2022
172.	Butnariu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	164917	03.04.2022
173.	Butu Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	172324	03.04.2022
174.	Butu Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	172325	03.04.2022
175.	Butuc Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175008	23.03.2022
176.	Butuc Liliana	impiegat de mișcare	A	14	175048	23.03.2022
177.	Buzatu Costel	manevrant vagoane	A	24	164912	03.04.2022
178.	Cadar Isidor	șef stație	A	54	170656	17.04.2022
179.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	175092	02.04.2022
180.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	175157	02.04.2022
181.	Cartiș Cornel	acar	A	1	173169	16.04.2022
182.	Casian Constantin Sorin	șef tren	A	6	164920	03.04.2022
183.	Catrina Constantin	acar	A	1	171831	01.03.2022
184.	Catrina Constantin	acar	A	1	171986	10.04.2022
185.	Catrinoi Emil	șef tren	A	6	164907	27.03.2022
186.	Catrinoi Emil	șef tren	A	6	164957	24.04.2022
187.	Cărămizaru Nicolae	manevrant vagoane	A	24	174075	16.04.2022
188.	Cărăuș Tudor	șef tură regulator mișcare	A	60	167913	01.03.2022
189.	Căruntu Marcela	impiegat de mișcare	A	14	172272	28.02.2022
190.	Căruntu Marcela	impiegat de mișcare	A	14	172273	07.03.2022
191.	Cătănoiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	174053	10.04.2022
192.	Cățaș Octavian	mecanic ajutor	A	27	170659	24.04.2022
193.	Cârnaț Cristian	mecanic ajutor	A	27	170660	24.04.2022
194.	Cercel Costel	șef stație	A	54	164828	01.03.2022
195.	Cercelaru Denis Alin	mecanic ajutor	A	27	174054	10.04.2022
196.	Cerchez Florin	șef tren	A	6	171859	14.03.2022
197.	Cernescu Amalia Romica	șef stație	A	54	170657	17.04.2022
198.	Chelărașu Costel Catrinel	revizor ace	A	39	164830	01.03.2022
199.	Chelea Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	164874	21.03.2022
200.	Chelea Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	164889	23.03.2022
201.	Chelea Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	164898	27.03.2022
202.	Chelea Vasiliică	șef tren	A	6	164838	07.03.2022
203.	Chelea Vasiliică	șef tren	A	6	164934	10.04.2022
204.	Chelea Vasiliică	șef tren	A	6	164936	17.04.2022
205.	Chemier Ionuț Octavian	mecanic ajutor	A	27	171880	20.03.2022
206.	Chifor Gabriel Mihai	șef tren	A	6	170652	10.04.2022
207.	Chiorean Aurel	impiegat de mișcare	A	14	167929	09.03.2022
208.	Chiorean Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175213	11.04.2022
209.	Chiorean Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175216	11.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
210.	Chirca Ion	impiegat de mișcare	A	14	169973	23.02.2022
211.	Chircă Adrian	șef tren	A	6	175219	24.04.2022
212.	Chirea Elvis Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174012	20.03.2022
213.	Chirea Nicu	manevrant vagoane	A	24	174076	16.04.2022
214.	Chirilă Claudiu Valentin	mecanic ajutor	A	27	167947	14.03.2022
215.	Chiriloiu Marius Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167945	14.03.2022
216.	Chiroiu Dumitru	manevrant vagoane	A	24	171867	16.03.2022
217.	Chiș Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175093	02.04.2022
218.	Chiș Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175158	02.04.2022
219.	Chivu Mariana	acar	A	1	172323	03.04.2022
220.	Cilica Ion	acar	A	1	173129	08.03.2022
221.	Ciobanu Cătălin Florin	impiegat de mișcare	A	14	175094	02.04.2022
222.	Ciobanu Cătălin Florin	impiegat de mișcare	A	14	175159	02.04.2022
223.	Ciobanu Constantin	manevrant vagoane	A	24	174073	16.04.2022
224.	Ciobanu Florica	păzitor barieră	A	36	171952	18.04.2022
225.	Ciobanu Mihaela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	167962	20.03.2022
226.	Ciobanu Mihaela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	167966	20.03.2022
227.	Ciobanu Mihaela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	175095	02.04.2022
228.	Ciobanu Mihaela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	175160	02.04.2022
229.	Ciobanu Mitruț Dumitru	conducător tren	A	5	164955	24.04.2022
230.	Ciobanu Mitruț Dumitru	conducător tren	A	5	164956	24.04.2022
231.	Ciobotea Alin	impiegat de mișcare	A	14	175096	02.04.2022
232.	Ciobotea Alin	impiegat de mișcare	A	14	175161	02.04.2022
233.	Ciobotea Dumitru Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175097	02.04.2022
234.	Ciobotea Dumitru Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175162	02.04.2022
235.	Ciomnaga Mihăiță Marian	impiegat de mișcare	A	14	169968	23.02.2022
236.	Ciucă Gheorghe	șef tren	A	6	175220	24.04.2022
237.	Ciurezu Cristian Ionel	impiegat de mișcare	A	14	174044	02.04.2022
238.	Ciursă Dănuț	șef tren	A	6	164837	01.03.2022
239.	Cîmpeanu Daniel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174013	20.03.2022
240.	Cîrciumaru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	169978	23.02.2022
241.	Cîrciumaru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	174068	10.04.2022
242.	Cobzuc Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	164871	21.03.2022
243.	Cocan Emil	impiegat de mișcare	A	14	173131	08.03.2022
244.	Cocan Emil	impiegat de mișcare	A	14	173132	08.03.2022
245.	Cocoranu Dănuț Flavius	mecanic ajutor	A	27	174055	10.04.2022
246.	Cocoș Constantin	șef tură mișcare	A	15	167975	23.03.2022
247.	Cocoș Constantin	șef tură mișcare	A	15	167984	23.03.2022
248.	Cojoacă Alexandru Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174035	02.04.2022
249.	Cojocaru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	171928	03.04.2022
250.	Cojocaru Paul Marian	impiegat de mișcare	A	14	174043	02.04.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
251.	Cojocar Pavelică	șef tură regulator mișcare	A	60	167941	14.03.2022
252.	Colac Aurel	impiegat de mișcare	A	14	174036	02.04.2022
253.	Colcer Claudia Any	impiegat de mișcare	A	14	175098	02.04.2022
254.	Colcer Claudia Any	impiegat de mișcare	A	14	175163	02.04.2022
255.	Coman Ionelia Violeta	acar	A	1	174065	10.04.2022
256.	Coman Marinela	impiegat de mișcare	A	14	171990	24.04.2022
257.	Comărniceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	171870	16.03.2022
258.	Constantin George	șef district scb	A	46	165953	27.03.2022
259.	Coraș Constantin Cristian	mecanic ajutor	A	27	174014	20.03.2022
260.	Coraș Dorin	responsabil sc - lfi	A	65	170628	20.03.2022
261.	Corbu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	171881	20.03.2022
262.	Cosmi Cristina Mariana	impiegat de mișcare	A	14	164856	14.03.2022
263.	Cosmi Cristina Mariana	impiegat de mișcare	A	14	164947	18.04.2022
264.	Cosmi Cristina Mariana	impiegat de mișcare	A	14	164950	18.04.2022
265.	Coste Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170648	06.04.2022
266.	Coste Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170649	10.04.2022
267.	Coste Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170650	09.04.2022
268.	Costea Octavian	șef tren	A	6	172289	07.03.2022
269.	Coșa Vasile	șef tren	A	6	173142	12.03.2022
270.	Coșarcă Mihai	revizor ace	A	39	164855	07.03.2022
271.	Covaci Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175009	23.03.2022
272.	Covaci Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175049	23.03.2022
273.	Crăciun Viorica	revizor ace	A	39	165920	06.03.2022
274.	Crăciun Viorica	revizor ace	A	39	165995	11.04.2022
275.	Crăciun Viorica	revizor ace	A	39	165996	11.04.2022
276.	Crăciunescu Mihăiță	șef tren	A	6	175200	10.04.2022
277.	Crețu Otilia	acar	A	1	169994	09.03.2022
278.	Cristea Ioan	șef tren	A	6	173111	05.03.2022
279.	Cristoiaica Marian	impiegat de mișcare	A	14	171919	04.04.2022
280.	Cristoiaica Marian	impiegat de mișcare	A	14	171991	24.04.2022
281.	Crudu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	172321	03.04.2022
282.	Cucu Gonciulea Carmen Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	169969	23.02.2022
283.	Cucu Gonciulea Carmen Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	169974	23.02.2022
284.	Cujbă Adrian	acar	A	1	165968	04.04.2022
285.	Culea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172326	10.04.2022
286.	Culea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172346	24.04.2022
287.	Culea Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	172347	24.04.2022
288.	Culică Eugen	acar	A	1	167936	14.03.2022
289.	Culidiuc Costel	șef manevră	A	53	170612	27.02.2022
290.	Cupeș Nicolae Dorin	impiegat de mișcare	A	14	175099	02.04.2022
291.	Cupeș Nicolae Dorin	impiegat de mișcare	A	14	175164	02.04.2022
292.	Curcan Dumitru	șef tren	A	6	172320	03.04.2022
293.	Curcan Genu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	171972	10.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
294.	Curtean Augustin	conducător tren	A	5	173109	06.03.2022
295.	Cuzmanovici Nicolae Alexandru	șef tren	A	6	170613	06.03.2022
296.	Cuzmanovici Nicolae Alexandru	șef tren	A	6	170614	06.03.2022
297.	Dabija Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175100	02.04.2022
298.	Dabija Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175165	02.04.2022
299.	Dafinoiu Costică	impiegat de mișcare	A	14	175010	23.03.2022
300.	Dafinoiu Costică	impiegat de mișcare	A	14	175050	23.03.2022
301.	Damoc Iosif	impiegat de mișcare	A	14	164918	03.04.2022
302.	Darie Constantin	impiegat de mișcare	A	14	165965	04.04.2022
303.	Darie Constantin	impiegat de mișcare	A	14	165972	11.04.2022
304.	Dascălu Marcel	mecanic ajutor	A	27	164958	18.04.2022
305.	David Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175101	02.04.2022
306.	David Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	175166	02.04.2022
307.	Dăncilă Dan Alexandru	mecanic ajutor	A	27	173163	16.04.2022
308.	Deleanu Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	175011	23.03.2022
309.	Deleanu Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	175051	23.03.2022
310.	Despa Monel Lucian	mecanic ajutor	A	27	167918	01.03.2022
311.	Diaconescu Bogdan Adrian	mecanic ajutor	A	27	171882	20.03.2022
312.	Dima Marian	impiegat de mișcare	A	14	175012	23.03.2022
313.	Dima Marian	impiegat de mișcare	A	14	175052	23.03.2022
314.	Dincă Gheorghe	acar	A	1	174040	02.04.2022
315.	Dinescu Mircea	mecanic ajutor	A	27	171883	20.03.2022
316.	Dinu Constantin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	174032	02.04.2022
317.	Dinu Ion	electromecanic scb	A	10	171897	27.03.2022
318.	Dinu Iulian Mihai	mecanic ajutor	A	27	167948	14.03.2022
319.	Dinu Radu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	164875	21.03.2022
320.	Dinu Radu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	164890	23.03.2022
321.	Dinu Radu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	164899	27.03.2022
322.	Diță Ionela	impiegat de mișcare	A	14	172350	24.04.2022
323.	Dirmină Rodica	acar	A	1	171909	03.04.2022
324.	Dobre Paulică	șef tren	A	6	171942	10.04.2022
325.	Dobrea Ionică	șef manevră	A	53	171898	27.03.2022
326.	Dobrea Ionică	șef tren	A	6	171916	03.04.2022
327.	Dobrițoiu Alexandru Cosmin	șef tren	A	6	170620	09.03.2022
328.	Dobru Constantin	revizor ace	A	39	164932	10.04.2022
329.	Dogaru Georgian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	165909	27.02.2022
330.	Dogaru Georgian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	165983	11.04.2022
331.	Dogaru Georgian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	165992	11.04.2022
332.	Dogaru Georgian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	176007	24.04.2022
333.	Dogaru Victor	șef manevră	A	53	171903	30.03.2022
334.	Dolcu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175013	23.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
335.	Dolcu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175053	23.03.2022
336.	Doltu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175102	02.04.2022
337.	Doltu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175167	02.04.2022
338.	Dornescu Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	175103	02.04.2022
339.	Dornescu Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	175168	02.04.2022
340.	Dorobanț Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175104	02.04.2022
341.	Dorobanț Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175169	02.04.2022
342.	Dorobanț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175105	02.04.2022
343.	Dorobanț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175170	02.04.2022
344.	Dorobăț Gelu	șef echipă întreținere cale	A	52	171966	24.04.2022
345.	Dorondei Radu Adrian	mecanic ajutor	A	27	174056	10.04.2022
346.	Dragă Constantin	manevrant vagoane	A	24	174077	16.04.2022
347.	Dragomir Nicolae	șef tren	A	6	172358	24.04.2022
348.	Dragu Constantin	acar	A	1	169995	09.03.2022
349.	Drăgan Ioan Marin	șef tren	A	6	170623	13.03.2022
350.	Drăgan Ioan Marin	șef tren	A	6	170663	24.04.2022
351.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	165915	06.03.2022
352.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	165977	11.04.2022
353.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	165984	11.04.2022
354.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	176002	24.04.2022
355.	Drăghici Anca	impiegat de mișcare	A	14	176008	24.04.2022
356.	Drăgulănescu Eugen	șef tren	A	6	171847	14.03.2022
357.	Drăgulănescu Eugen	șef tren	A	6	171854	14.03.2022
358.	Drăxineanu Gheorghe	acar	A	1	164840	07.03.2022
359.	Drăxineanu Gheorghe	acar	A	1	164930	10.04.2022
360.	Duma Dorin Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	173159	10.04.2022
361.	Dumitrașcu Petrică	impiegat de mișcare	A	14	171973	10.04.2022
362.	Dumitrescu Ion	mecanic ajutor	A	27	167959	20.03.2022
363.	Dumitriu Lucian	mecanic ajutor	A	27	174015	20.03.2022
364.	Dumitru Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	171974	10.04.2022
365.	Dumitru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	174045	02.04.2022
366.	Dumitru Elena	magaziner tranzit	A	18	172260	01.03.2022
367.	Dumitru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	171828	01.03.2022
368.	Dumitru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	171981	10.04.2022
369.	Dumitru Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	175106	02.04.2022
370.	Dumitru Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	175171	02.04.2022
371.	Dumitru Niculai	șef manevră	A	53	171871	16.03.2022
372.	Dușa Georgiana	impiegat de mișcare	A	14	175107	02.04.2022
373.	Dușa Georgiana	impiegat de mișcare	A	14	175172	02.04.2022
374.	Echim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175014	23.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
375.	Echim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175054	23.03.2022
376.	Eftenoiu Constantin	manevrant vagoane	A	24	174078	16.04.2022
377.	Enache Claudiu Mihai	mecanic ajutor	A	27	174057	10.04.2022
378.	Enache Mihai Robert	impiegat de mișcare	A	14	171929	03.04.2022
379.	Enche Adrian	acar	A	1	171935	03.04.2022
380.	Ene Costin Adrian	mecanic ajutor	A	27	171899	27.03.2022
381.	Ene Evdochim	acar	A	1	172254	01.03.2022
382.	Ene Florinel	mecanic ajutor	A	27	167919	01.03.2022
383.	Ene Laurențiu	acar	A	1	171832	01.03.2022
384.	Ene Laurențiu	acar	A	1	171989	10.04.2022
385.	Enescu Ionuț Alexandru	șef echipă întreținere cale	A	52	171967	24.04.2022
386.	Eparu Ion	impiegat de mișcare	A	14	171975	10.04.2022
387.	Farcaș Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	173150	27.03.2022
388.	Farcaș Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	173153	27.03.2022
389.	Făget Gheorghe Cătălin	acar	A	1	174041	02.04.2022
390.	Fekete George Octavian	impiegat de mișcare	A	14	175015	23.03.2022
391.	Fekete George Octavian	impiegat de mișcare	A	14	175055	23.03.2022
392.	Felecanu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175016	23.03.2022
393.	Felecanu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175056	23.03.2022
394.	Filimon Emilian Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	173135	08.03.2022
395.	Filimon Ioan	acar	A	1	167954	14.03.2022
396.	Filiuță Ionel	mecanic ajutor	A	27	165925	08.03.2022
397.	Fiscutean Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167958	20.03.2022
398.	Flentea Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175108	02.04.2022
399.	Flentea Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175173	02.04.2022
400.	Florea Anton Eugen	manevrant vagoane	A	24	172332	18.04.2022
401.	Florea Cornel	manevrant vagoane	A	24	172333	18.04.2022
402.	Florea Daniel Marius	manevrant vagoane	A	24	174079	16.04.2022
403.	Florea Meilă Florina	revizor ace	A	39	171949	18.04.2022
404.	Floria Ionela Laura	impiegat de mișcare	A	14	172341	24.04.2022
405.	Florice Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	174067	10.04.2022
406.	Fora Gabriela Mihaela	acar	A	1	173103	27.02.2022
407.	Franciuc Vasile	șef district scb	A	46	172304	27.03.2022
408.	Frățilă Olimpiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170643	03.04.2022
409.	Frîncu Paul	mecanic ajutor	A	27	171857	14.03.2022
410.	Frumuzache Daniel	șef district scb	A	46	165954	27.03.2022
411.	Gafița Marian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	175109	02.04.2022
412.	Gafița Marian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	175174	02.04.2022
413.	Galbăn Sorin	dispecer energetic feroviar șef	A	9	164870	21.03.2022
414.	Galeru Gioni	impiegat de mișcare	A	14	164861	21.03.2022
415.	Galeru Gioni	impiegat de mișcare	A	14	164866	21.03.2022
416.	Galeru Gioni	impiegat de mișcare	A	14	164942	18.04.2022
417.	Garcea Gheorghe David	impiegat de mișcare	A	14	175110	02.04.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
418.	Gavrilă Iancu	șef district scb	A	46	165955	27.03.2022
419.	Găinariu Aristel	șef tren	A	6	164919	03.04.2022
420.	Găliță Doina	impiegat de mișcare	A	14	175111	02.04.2022
421.	Găliță Doina	impiegat de mișcare	A	14	175175	02.04.2022
422.	Geman Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175017	23.03.2022
423.	Geman Aurel	impiegat de mișcare	A	14	175057	23.03.2022
424.	Ghenea Viorel	manevrant vagoane	A	24	165949	27.03.2022
425.	Gheorghe Adrian	mecanic ajutor	A	27	169982	06.03.2022
426.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	172280	07.03.2022
427.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	172301	27.03.2022
428.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	172344	24.04.2022
429.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	172345	24.04.2022
430.	Gheorghe Florica Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172278	07.03.2022
431.	Gheorghe Florica Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172279	07.03.2022
432.	Gheorghe Florica Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172302	27.03.2022
433.	Gheorghe Gigel	manevrant vagoane	A	24	172334	18.04.2022
434.	Gheorghe Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	172351	24.04.2022
435.	Gheorghe Vasile Lucian	impiegat de mișcare	A	14	169970	23.02.2022
436.	Gheorghe Vasile Lucian	impiegat de mișcare	A	14	169975	23.02.2022
437.	Gherghe Adrian Marian	mecanic ajutor	A	27	171884	20.03.2022
438.	Gherghinescu Dumitru	șef tren	A	6	170621	09.03.2022
439.	Ghinea Adrian Marius	impiegat de mișcare	A	14	169979	23.02.2022
440.	Ghiorghe Costel	șef tren	A	6	171955	18.04.2022
441.	Giuglan Ștefan	mecanic ajutor	A	27	172262	07.03.2022
442.	Giurescu Marius Titus	șef tren	A	6	170622	09.03.2022
443.	Giuroiu Mariana Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	175018	23.03.2022
444.	Giuroiu Mariana Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	175058	23.03.2022
445.	Giușcă Lucian	șef tren	A	6	165919	06.03.2022
446.	Gogiu Anca Nicoleta	șef tren	A	6	171860	14.03.2022
447.	Golda Vasile Voicu	revizor ace	A	39	170619	08.03.2022
448.	Gornea Adrian	conductor tren	A	5	172294	20.03.2022
449.	Greceanu Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	171976	10.04.2022
450.	Grigore Anca Daniela	revizor ace	A	39	171937	03.04.2022
451.	Grigorescu Cătălin	șef district scb	A	46	169985	09.03.2022
452.	Grosu Gheorghe	păzitor barieră	A	36	174047	02.04.2022
453.	Guiman Ioan	șef tren	A	6	171939	10.04.2022
454.	Haciu Gheorghe	șef manevră	A	53	172308	20.03.2022
455.	Hlipcă Domnica	revizor ace	A	39	167971	21.03.2022
456.	Honceriu Daniel	șef district scb	A	46	165956	27.03.2022
457.	Horghidan Corneliu	acar	A	1	164881	22.03.2022
458.	Horghidan Corneliu	acar	A	1	164884	23.03.2022
459.	Horvat Gigel	acar	A	1	165971	11.04.2022
460.	Hosu Constantin	șef tren	A	6	175205	18.04.2022
461.	Hotca Florin Vasile	acar	A	1	173170	16.04.2022
462.	Hriscu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	175112	02.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
463.	Hriscu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	175176	02.04.2022
464.	Hrițuleac Ion	șef manevră	A	53	172309	20.03.2022
465.	Hrițuleac Valerică	șef manevră	A	53	172310	20.03.2022
466.	Huluță Costel Silviu	mecanic ajutor	A	27	165923	08.03.2022
467.	Iaba Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	165910	27.02.2022
468.	Iaba Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	165985	11.04.2022
469.	Iaba Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	165988	11.04.2022
470.	Iaba Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	165993	11.04.2022
471.	Iaba Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	176009	24.04.2022
472.	Iacob Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	171927	03.04.2022
473.	Iacobici Iacob	impiegat de mișcare	A	14	170626	15.03.2022
474.	Iancu Mihai Octavian	impiegat de mișcare	A	14	173133	08.03.2022
475.	Ianovici Danu Silvana	impiegat de mișcare	A	14	164948	18.04.2022
476.	Ierimiță Vasile	șef tren	A	6	173112	05.03.2022
477.	Ilie Adrian	impiegat de mișcare	A	14	165916	06.03.2022
478.	Ilie Adrian	impiegat de mișcare	A	14	165998	24.04.2022
479.	Ilie Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176010	24.04.2022
480.	Ilie Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176015	24.04.2022
481.	Ilie Fănică	manevrant vagoane	A	24	172335	18.04.2022
482.	Ilie Gheorghe	șef manevră	A	53	171872	16.03.2022
483.	Ilie Mariana	responsabil sc - ff - linii	A	64	171843	14.03.2022
484.	Ilie Mariana	responsabil sc - lfi	A	65	171923	03.04.2022
485.	Iloaie Ștefan	șef tren	A	6	173108	06.03.2022
486.	Iloaie Ștefan	șef tren	A	6	173160	16.04.2022
487.	Iloaie Ștefan	șef tren	A	6	173161	16.04.2022
488.	Ion Marian	șef district scb	A	46	169986	09.03.2022
489.	Ionac Vasile	responsabil sc - ff - scb	A	66	175206	10.04.2022
490.	Ionel Tudorel	păzitor barieră	A	36	174048	02.04.2022
491.	Ionescu Alexandru Alin	mecanic ajutor	A	27	171946	18.04.2022
492.	Ionescu Ovidiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	167949	14.03.2022
493.	Ionică Maria Doina	impiegat de mișcare	A	14	171829	01.03.2022
494.	Ioniță Vlad	responsabil sc - ff - scb	A	66	171892	20.03.2022
495.	Ioniță Vlad	responsabil sc - ff - ifte	A	63	171941	10.04.2022
496.	Iordache Eleodor	mecanic ajutor	A	27	174058	10.04.2022
497.	Iorgu Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	172352	24.04.2022
498.	Iorgu Ion Marian	mecanic ajutor	A	27	172263	07.03.2022
499.	Iorgu Marian	impiegat de mișcare	A	14	171977	10.04.2022
500.	Iosip Săndel	manevrant vagoane	A	24	172282	07.03.2022
501.	Isa Metin	șef tură regulator mișcare	A	60	172359	24.04.2022
502.	Ivan Radu	șef district scb	A	46	169987	09.03.2022
503.	Ivan Timotei	șef tren	A	6	170651	10.04.2022
504.	Ivan Virgil Nicolae	șef district scb	A	46	165957	27.03.2022
505.	Ivănescu Vlad	șef tură mișcare	A	15	167976	23.03.2022
506.	Ivănescu Vlad	șef tură mișcare	A	15	167985	23.03.2022
507.	Ivănuș Doina	impiegat de mișcare	A	14	172342	24.04.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
508.	Izvoranu Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	171850	14.03.2022
509.	Jeler Daniel Gabriel	șef tură mișcare	A	15	167977	23.03.2022
510.	Jeler Daniel Gabriel	șef tură mișcare	A	15	167986	23.03.2022
511.	Jeler Florin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	175019	23.03.2022
512.	Jeler Florin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	175059	23.03.2022
513.	Jilavu Oprea	acar	A	1	174042	02.04.2022
514.	Jinga Mihai	impiegat de mișcare	A	14	169980	23.02.2022
515.	Jumugă Andrei Alin	mecanic ajutor	A	27	174016	20.03.2022
516.	Jurchescu Nicoleta Adriana	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	170637	27.03.2022
517.	Juverdeanu Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	175113	02.04.2022
518.	Juverdeanu Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	175177	02.04.2022
519.	Kallos Attila	impiegat de mișcare	A	14	175114	02.04.2022
520.	Kallos Attila	impiegat de mișcare	A	14	175178	02.04.2022
521.	Karacsony Alexandru	electromecanic scb	A	10	170667	26.04.2022
522.	Kiss Tibor Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173097	27.02.2022
523.	Kósa Ákos	impiegat de mișcare	A	14	167930	09.03.2022
524.	Kósa Ákos	impiegat de mișcare	A	14	175229	19.04.2022
525.	Kovács Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	175115	02.04.2022
526.	Lapuhos Gabriela Mariana	impiegat de mișcare	A	14	173092	21.02.2022
527.	Laszlo Gavril	acar	A	1	167937	14.03.2022
528.	Lățiș Leonard Victor	acar	A	1	173104	27.02.2022
529.	Lăzăr Dan Nicolae	șef district scb	A	46	170627	15.03.2022
530.	Lazea Viorel	șef tren	A	6	173096	19.02.2022
531.	Lazea Viorel	șef tren	A	6	173140	12.03.2022
532.	Lazea Viorel	șef tren	A	6	173141	12.03.2022
533.	Lehöcz Andrei Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170608	23.02.2022
534.	Leș Alin	impiegat de mișcare	A	14	173146	23.03.2022
535.	Leș Alin	impiegat de mișcare	A	14	173147	23.03.2022
536.	Leș Alin	impiegat de mișcare	A	14	173148	23.03.2022
537.	Leș Alin	impiegat de mișcare	A	14	173149	23.03.2022
538.	Letcanu Mircea	mecanic ajutor	A	27	171900	27.03.2022
539.	Lihet Ioan	șef tren	A	6	170610	16.02.2022
540.	Loghiu Gheorghe	șef tren	A	6	164842	07.03.2022
541.	Luca Constantin	mecanic ajutor	A	27	165940	16.03.2022
542.	Luca Nicolae Marius	șef tren	A	6	173118	05.03.2022
543.	Luca Nicolae Marius	conducător tren	A	5	173124	05.03.2022
544.	Lungu Nicolae	șef manevră	A	53	170646	03.04.2022
545.	Lungu Nicolae Adrian	mecanic ajutor	A	27	171885	20.03.2022
546.	Lup Cristian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175020	23.03.2022
547.	Lup Cristian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	175060	23.03.2022
548.	Lupaș Petru Marius	șef tren	A	6	169997	09.03.2022
549.	Lupescu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171886	20.03.2022
550.	Lupu Radu Marian	șef tren	A	6	175221	24.04.2022
551.	Lupu Viorel	manevrant vagoane	A	24	172336	18.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
552.	Maier Lili	impiegat de mișcare	A	14	175116	02.04.2022
553.	Malacu Marian	manevrant vagoane	A	24	172283	07.03.2022
554.	Manea Marin	șef district scb	A	46	169988	09.03.2022
555.	Manolache Daniel	mecanic ajutor	A	27	176000	10.04.2022
556.	Manolache Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	165929	13.03.2022
557.	Manu Gabriela Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	175021	23.03.2022
558.	Manu Gabriela Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	175061	23.03.2022
559.	Marcean Marius Gabriel	mecanic ajutor	A	27	167920	01.03.2022
560.	Marcu Emil	șef tren	A	6	170638	27.03.2022
561.	Marcu Emil	șef tren	A	6	170664	24.04.2022
562.	Marcu Emil	șef tren	A	6	170665	24.04.2022
563.	Marichescu Andrei Daniel	șef tren	A	6	170611	16.02.2022
564.	Marin Vanda Doinița	păzitor barieră	A	36	172267	07.03.2022
565.	Marinescu Viorel Adrian	impiegat de mișcare	A	14	169971	23.02.2022
566.	Marinescu Viorel Adrian	impiegat de mișcare	A	14	169976	23.02.2022
567.	Marinescu Viorel Adrian	acar	A	1	174071	16.04.2022
568.	Marinete David	șef district scb	A	46	172305	27.03.2022
569.	Marinovici Levente Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	175117	02.04.2022
570.	Marinovici Levente Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	175179	02.04.2022
571.	Măriș Iulian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	167926	08.03.2022
572.	Martin Ionel	responsabil sc - ff - ife	A	63	171891	20.03.2022
573.	Martin Lilian	acar	A	1	171910	03.04.2022
574.	Matei Adrian Valentin	șef district scb	A	46	172306	27.03.2022
575.	Matei Mariana	acar	A	1	171833	01.03.2022
576.	Matei Mariana	acar	A	1	171987	10.04.2022
577.	Matei Săndel	manevrant vagoane	A	24	165950	27.03.2022
578.	Mateș Ana Veronica	impiegat de mișcare	A	14	173093	21.02.2022
579.	Maxim Gheorghită	șef tren	A	6	171940	10.04.2022
580.	Maxim Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175118	02.04.2022
581.	Maxim Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175180	02.04.2022
582.	Mazuru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165917	06.03.2022
583.	Mazuru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165979	11.04.2022
584.	Mazuru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165980	11.04.2022
585.	Mălăescu Vasile	șef tren	A	6	164845	07.03.2022
586.	Mărculescu Sorin Marian	șef manevră	A	53	171956	18.04.2022
587.	Mărgărint Liliana Marinela	impiegat de mișcare	A	14	164891	23.03.2022
588.	Mărgărint Liliana Marinela	impiegat de mișcare	A	14	164895	26.03.2022
589.	Mărgărint Liliana Marinela	impiegat de mișcare	A	14	164900	27.03.2022
590.	Măriuța Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164848	07.03.2022
591.	Măriuța Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164876	21.03.2022
592.	Măriuța Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164892	23.03.2022
593.	Măriuța Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164901	27.03.2022
594.	Mânz Ionuț Florin	șef tren	A	6	173113	05.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
595.	Megyes Mária Magdolna	impiegat de mișcare	A	14	175227	18.04.2022
596.	Mercore Silviu	impiegat de mișcare	A	14	164849	07.03.2022
597.	Mercore Silviu	impiegat de mișcare	A	14	164862	21.03.2022
598.	Mercore Silviu	impiegat de mișcare	A	14	164867	21.03.2022
599.	Mercore Silviu	impiegat de mișcare	A	14	164943	18.04.2022
600.	Micu Cornel	șef tren	A	6	167956	27.03.2022
601.	Micu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171984	10.04.2022
602.	Mihai Costel	impiegat de mișcare	A	14	165930	13.03.2022
603.	Mihai Ileana	impiegat de mișcare	A	14	171938	03.04.2022
604.	Mihai Marian	mecanic ajutor	A	27	174063	10.04.2022
605.	Mihai Mariana Dorinela	impiegat de mișcare	A	14	172317	20.03.2022
606.	Mihai Mariana Dorinela	impiegat de mișcare	A	14	172318	27.03.2022
607.	Mihai Mariana Dorinela	impiegat de mișcare	A	14	172319	27.03.2022
608.	Mihalache Marian	manevrant vagoane	A	24	171837	01.03.2022
609.	Mihalache Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171845	14.03.2022
610.	Mihăilă Nicolae Valentin	impiegat de mișcare	A	14	171932	03.04.2022
611.	Mihoc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	167968	20.03.2022
612.	Mihuț Ioan Augustin	impiegat de mișcare	A	14	173105	19.02.2022
613.	Milcica Marius Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	175022	23.03.2022
614.	Milcica Marius Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	175062	23.03.2022
615.	Milici Gheorghe Niculai	acar	A	1	164882	22.03.2022
616.	Milici Gheorghe Niculai	acar	A	1	164885	23.03.2022
617.	Milton Cornel	mecanic ajutor	A	27	171887	20.03.2022
618.	Mincă Marin	șef tren	A	6	172265	07.03.2022
619.	Mincă Marin	revizor ace	A	39	172357	24.04.2022
620.	Minea Vasile	acar	A	1	172271	07.03.2022
621.	Ministeru Adrian Gabriel	mecanic ajutor	A	27	171888	20.03.2022
622.	Mirancea Mircea	manevrant vagoane	A	24	172284	07.03.2022
623.	Mircea Valer Gheorghe	acar	A	1	167911	01.03.2022
624.	Mircea Valer Gheorghe	acar	A	1	175209	10.04.2022
625.	Mișcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	174037	02.04.2022
626.	Mitescu Marian	responsabil sc - lfi	A	65	172361	24.04.2022
627.	Mitoi Vasile	mecanic ajutor	A	27	174062	10.04.2022
628.	Mitran Nicușor	conductor tren	A	5	171915	03.04.2022
629.	Mitrofan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175119	02.04.2022
630.	Mitrofan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175181	02.04.2022
631.	Mitroi Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	175120	02.04.2022
632.	Mitroi Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	175182	02.04.2022
633.	Mîndroviceanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	175121	02.04.2022
634.	Mîndroviceanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	175183	02.04.2022
635.	Mîndru Vasile	șef manevră	A	53	172311	20.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
636.	Mocanu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	175023	23.03.2022
637.	Mocanu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	175063	23.03.2022
638.	Moldovan Cornelia	magaziner comercial	A	19	175202	18.04.2022
639.	Moldovan David Cristian	șef tren	A	6	173138	08.03.2022
640.	Momeu Liviu	mecanic ajutor	A	27	170661	24.04.2022
641.	Moraru Florentina	impiegat de mișcare	A	14	165936	13.03.2022
642.	Morcov Marian	șef tren	A	6	170631	22.03.2022
643.	Moroșanu Tudorița Elena	impiegat de mișcare	A	14	172353	24.04.2022
644.	Moț Dorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	173151	27.03.2022
645.	Moț Dorel Florin	impiegat de mișcare	A	14	173152	27.03.2022
646.	Moț Florin	șef tren	A	6	171958	18.04.2022
647.	Movileanu Dumitru	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171840	07.03.2022
648.	Mucenic Gabriel	păzitor barieră	A	36	172268	07.03.2022
649.	Munteanu Andrei Mihai	mecanic ajutor	A	27	171889	20.03.2022
650.	Munteanu Auruș Cosmin	mecanic ajutor	A	27	171943	18.04.2022
651.	Munteanu Iliana	impiegat de mișcare	A	14	165911	27.02.2022
652.	Munteanu Ioan	manevrant vagoane	A	24	172285	07.03.2022
653.	Munteanu Niculina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171827	01.03.2022
654.	Munteanu Octavian Călin	șef tură mișcare	A	15	167978	23.03.2022
655.	Munteanu Octavian Călin	șef tură mișcare	A	15	167987	23.03.2022
656.	Munțiu Mircea	acar	A	1	167955	14.03.2022
657.	Muraru Cristinel	revizor ace	A	39	164831	01.03.2022
658.	Mustafa Sever	impiegat de mișcare	A	14	172259	01.03.2022
659.	Mustafa Sever	impiegat de mișcare	A	14	172297	20.03.2022
660.	Mustătea Floricica	acar	A	1	171911	03.04.2022
661.	Nagy Atila	șef tură mișcare	A	15	167979	23.03.2022
662.	Nagy Atila	șef tură mișcare	A	15	167988	23.03.2022
663.	Nan Ion	șef manevră	A	53	171904	30.03.2022
664.	Nargang Renate	impiegat de mișcare	A	14	175122	02.04.2022
665.	Nargang Renate	impiegat de mișcare	A	14	175184	02.04.2022
666.	Narie Nicolae	acar	A	1	165932	13.03.2022
667.	Naroși Toma	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173098	27.02.2022
668.	Nasture Costel	mecanic ajutor	A	27	172266	07.03.2022
669.	Nașca Grigore	responsabil sc - ff - scb	A	66	171894	20.03.2022
670.	Nașca Grigore	responsabil sc - ff - linii	A	64	171895	27.03.2022
671.	Năsăudean Iacob	impiegat de mișcare	A	14	164863	21.03.2022
672.	Năsăudean Iacob	impiegat de mișcare	A	14	164868	21.03.2022
673.	Năsăudean Iacob	impiegat de mișcare	A	14	164944	18.04.2022
674.	Năstase Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164904	27.03.2022
675.	Năstase Daniel	mecanic ajutor	A	27	171890	20.03.2022
676.	Năstuță Cristian Virgil	mecanic ajutor	A	27	167921	01.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
677.	Neagu Dumitru	revizor ace	A	39	170617	08.03.2022
678.	Neagu Irinel	impiegat de mișcare	A	14	175024	23.03.2022
679.	Neagu Irinel	impiegat de mișcare	A	14	175064	23.03.2022
680.	Nechifor Gheorghe	șef tren	A	6	164921	03.04.2022
681.	Nechita Ionel	mecanic ajutor	A	27	164911	27.03.2022
682.	Nechiti Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173157	02.04.2022
683.	Necula Costel	mecanic ajutor	A	27	172261	01.03.2022
684.	Neculae Florian	maistru lucrări artă	A	20	172258	01.03.2022
685.	Nedeianu Petre Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170641	26.03.2022
686.	Nedelcu Constantin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171963	24.04.2022
687.	Negrea Marcel Valentin	șef tren	A	6	173114	05.03.2022
688.	Negru Lygia Maria	impiegat de mișcare	A	14	169983	09.03.2022
689.	Negurici Gheorghe	șef manevră	A	53	164913	03.04.2022
690.	Neicu Constantin	șef manevră	A	53	171962	18.04.2022
691.	Nenciu Marian	șef stație	A	54	167993	27.03.2022
692.	Nenciu Marian	șef stație	A	54	167995	27.03.2022
693.	Nicoară Bogdan	responsabil sc - ff - linii	A	64	171844	14.03.2022
694.	Nicoară Daniel	mecanic ajutor	A	27	167923	01.03.2022
695.	Nicolae Iulian	acar	A	1	171912	03.04.2022
696.	Niculcea Marian	șef tren	A	6	165924	08.03.2022
697.	Nistor Mihaela Monalisa	impiegat de mișcare	A	14	175123	02.04.2022
698.	Nistor Mihaela Monalisa	impiegat de mișcare	A	14	175185	02.04.2022
699.	Niță Ionel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165918	06.03.2022
700.	Niță Ionel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	165999	24.04.2022
701.	Niță Ionel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176011	24.04.2022
702.	Niță Ionel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176016	24.04.2022
703.	Nițu Cristian	șef district scb	A	46	169989	09.03.2022
704.	Nițu Nicu Robert	șef tren	A	6	171826	01.03.2022
705.	Nițu Nicu Robert	șef tren	A	6	171908	30.03.2022
706.	Noroc Dumitru	revizor ace	A	39	164832	01.03.2022
707.	Oană Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	167967	20.03.2022
708.	Oană Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175124	02.04.2022
709.	Oană Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175186	02.04.2022
710.	Odică Florin Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	171864	14.03.2022
711.	Odică Florin Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171960	18.04.2022
712.	Olah Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	175125	02.04.2022
713.	Olah Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	175187	02.04.2022
714.	Olah Zsófia	impiegat de mișcare	A	14	175126	02.04.2022
715.	Olah Zsófia	impiegat de mișcare	A	14	175188	02.04.2022
716.	Olărescu Nicolae Florentin	mecanic ajutor	A	27	174052	02.04.2022
717.	Olteanu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	174017	20.03.2022
718.	Onciuc Claudiu	mecanic ajutor	A	27	171945	18.04.2022
719.	Onica Sandu Cristian	șef tren	A	6	170653	10.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
720.	Oprea Aurelia	acar	A	1	165975	11.04.2022
721.	Oprea Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175025	23.03.2022
722.	Oprea Eugen	impiegat de mișcare	A	14	175065	23.03.2022
723.	Oprea Sonia Mari	impiegat de mișcare	A	14	171933	03.04.2022
724.	Orban Marton Andras	impiegat de mișcare	A	14	175127	02.04.2022
725.	Ouatu Petronel Neculai	șef tren	A	6	164922	03.04.2022
726.	Paui Maria	acar	A	1	171834	01.03.2022
727.	Paui Maria	acar	A	1	171988	10.04.2022
728.	Panait Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175026	23.03.2022
729.	Panait Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175066	23.03.2022
730.	Pană Liviu	impiegat de mișcare	A	14	171983	10.04.2022
731.	Paraschiv Adriana	acar	A	1	172253	01.03.2022
732.	Paraschivoiu Mariana	păzitor barieră	A	36	171953	18.04.2022
733.	Pascu Paul	mecanic ajutor	A	27	167950	14.03.2022
734.	Pasnicu Romică	șef tren	A	6	164839	07.03.2022
735.	Pasnicu Romică	șef tren	A	6	164935	10.04.2022
736.	Pasnicu Romică	șef tren	A	6	164938	10.04.2022
737.	Patronic Elena	impiegat de mișcare	A	14	175128	02.04.2022
738.	Patronic Elena	impiegat de mișcare	A	14	175189	02.04.2022
739.	Pavel Corneliu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	175129	02.04.2022
740.	Pavel Corneliu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	175190	02.04.2022
741.	Pavel Valentin Florentin	acar	A	1	165963	04.04.2022
742.	Păpălău Ciocoiu Ion	mecanic ajutor	A	27	167960	20.03.2022
743.	Pătru Florentin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174004	12.03.2022
744.	Păun Cristinel	macaragiu tren intervenție	A	17	174030	29.03.2022
745.	Păuneț Ioan	șef tură mișcare	A	15	167980	23.03.2022
746.	Păuneț Ioan	șef tură mișcare	A	15	167989	23.03.2022
747.	Pecete Vergilia	impiegat de mișcare	A	14	165937	13.03.2022
748.	Perdum Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175130	02.04.2022
749.	Pereț Radu Paul	impiegat de mișcare	A	14	173145	23.03.2022
750.	Pescaru Nicolae Claudiu	acar	A	1	174000	09.03.2022
751.	Petrariu Dănuț	șef manevră	A	53	172312	20.03.2022
752.	Petre Cosmin	responsabil sc - ff - scb	A	66	171893	20.03.2022
753.	Petrea Bogdan	mecanic ajutor	A	27	165926	08.03.2022
754.	Petrișor Mihai	șef manevră	A	53	164914	03.04.2022
755.	Petruș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	171861	14.03.2022
756.	Petruș Lilian	impiegat de mișcare	A	14	171862	14.03.2022
757.	Petruț Aurel	șef stație	A	54	173100	27.02.2022
758.	Petruț Dragoș Florin	mecanic ajutor	A	27	167951	14.03.2022
759.	Pintilie Toader	acar	A	1	165933	13.03.2022
760.	Piper Iacob Leontin	impiegat de mișcare	A	14	175131	02.04.2022
761.	Pipiaua Marius Florian	impiegat de mișcare	A	14	171930	03.04.2022
762.	Pîntea Maria	impiegat de mișcare	A	14	175027	23.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
763.	Pîntea Maria	impiegat de mișcare	A	14	175067	23.03.2022
764.	Pîrvu Aureliana Estera	impiegat de mișcare	A	14	170629	20.03.2022
765.	Pîrvu Vasile	acar	A	1	165934	13.03.2022
766.	Pleșca Florin	impiegat de mișcare	A	14	164877	21.03.2022
767.	Pleșca Florin	impiegat de mișcare	A	14	164893	23.03.2022
768.	Pleșca Florin	impiegat de mișcare	A	14	164896	27.03.2022
769.	Pleșca Florin	impiegat de mișcare	A	14	164940	18.04.2022
770.	Pocneț Doina	șef tren	A	6	164846	07.03.2022
771.	Pocol Silviu	șef tură regulator mișcare	A	60	173158	02.04.2022
772.	Pocovnicu Arestia Coca	impiegat de mișcare	A	14	172354	24.04.2022
773.	Poenaru Nicolae	șef manevră	A	53	169999	09.03.2022
774.	Pogar Marinela	impiegat de mișcare	A	14	165945	27.03.2022
775.	Pogonici Dumitru	mecanic ajutor	A	27	174018	20.03.2022
776.	Pop Felician Păunel	șef tren	A	6	173119	05.03.2022
777.	Pop Felician Păunel	conductor tren	A	5	173125	05.03.2022
778.	Pop Tiberiu Dumitru	șef tren	A	6	170636	27.03.2022
779.	Popa Cornelia	păzitor barieră	A	36	172269	07.03.2022
780.	Popa Dumitru	manevrant vagoane	A	24	174080	16.04.2022
781.	Popa Florentina	impiegat de mișcare	A	14	172274	07.03.2022
782.	Popa Florentina	impiegat de mișcare	A	14	172275	07.03.2022
783.	Popa Florin	responsabil sc - lfi	A	65	170639	21.03.2022
784.	Popa Ioachim	responsabil sc - lfi	A	65	167957	20.03.2022
785.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175132	02.04.2022
786.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	175191	02.04.2022
787.	Popa Nicolae	șef stație	A	54	172276	07.03.2022
788.	Popa Nicolae	șef stație	A	54	172277	07.03.2022
789.	Popa Nicolae	șef stație	A	54	172298	27.03.2022
790.	Popa Nicolae	șef stație	A	54	172299	27.03.2022
791.	Popa Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	175133	02.04.2022
792.	Popa Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175214	11.04.2022
793.	Popa Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175217	11.04.2022
794.	Popescu Adrian	acar	A	1	174028	26.03.2022
795.	Popescu Adrian	acar	A	1	174033	02.04.2022
796.	Popescu Daniela Andreea	impiegat de mișcare	A	14	174070	16.04.2022
797.	Popescu Emil	mecanic ajutor	A	27	174059	10.04.2022
798.	Popescu Ionel Iulius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164926	03.04.2022
799.	Popescu Mădălin Fenician	impiegat de mișcare	A	14	170625	15.03.2022
800.	Popescu Petre	impiegat de mișcare	A	14	174039	02.04.2022
801.	Popescu Petre	impiegat de mișcare	A	14	174069	10.04.2022
802.	Popescu Simona	impiegat de mișcare	A	14	172355	24.04.2022
803.	Popi Dumitru Irinel	mecanic ajutor	A	27	174019	20.03.2022
804.	Popovici Gheorghită	șef tren	A	6	164923	03.04.2022
805.	Porumb Ionel	manevrant vagoane	A	24	165951	27.03.2022
806.	Porumb Vasile	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	167910	01.03.2022
807.	Porumb Zamfir	șef stație	A	54	173110	06.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
808.	Postolache Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	165966	04.04.2022
809.	Postolache Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	165967	04.04.2022
810.	Postolache Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	165973	11.04.2022
811.	Potoceanu Nicolae	șef manevră	A	53	170647	03.04.2022
812.	Potor Sebastian Călin	impiegat de mișcare	A	14	167914	01.03.2022
813.	Potor Sebastian Călin	impiegat de mișcare	A	14	175208	10.04.2022
814.	Poustovan Mihai Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	175134	02.04.2022
815.	Poustovan Mihai Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	175192	02.04.2022
816.	Prăjanu Ioan	revizor ace	A	39	164833	01.03.2022
817.	Precop Dumitru	șef district scb	A	46	169990	09.03.2022
818.	Preda Ion	șef tren	A	6	174082	16.04.2022
819.	Preda Julien	manevrant vagoane	A	24	172286	07.03.2022
820.	Preda Vasilică	impiegat de mișcare	A	14	175028	23.03.2022
821.	Preda Vasilică	impiegat de mișcare	A	14	175068	23.03.2022
822.	Preduța Gheorghe Dorinel	mecanic ajutor	A	27	174020	20.03.2022
823.	Preoteasa Ion Viorel	șef district scb	A	46	169991	09.03.2022
824.	Prundeanu Costel	impiegat de mișcare	A	14	175135	02.04.2022
825.	Pruneșelu Marcel Marinică	șef tren	A	6	175201	10.04.2022
826.	Pruteanu Nelu	acar	A	1	165935	13.03.2022
827.	Puiu Mihăiță Ionuț	șef tren	A	6	174074	16.04.2022
828.	Pungă Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	165938	13.03.2022
829.	Pușcașu Gheorghe	acar	A	1	167997	27.03.2022
830.	Rad Maria	impiegat de mișcare	A	14	167963	20.03.2022
831.	Radu Daniel Iulian	șef tren	A	6	171848	14.03.2022
832.	Radu Daniel Iulian	șef tren	A	6	171855	14.03.2022
833.	Radu Florian	conductor tren	A	5	172292	20.03.2022
834.	Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175136	02.04.2022
835.	Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175193	02.04.2022
836.	Radu Giorgian Emil	impiegat de mișcare	A	14	171978	10.04.2022
837.	Radu Marian	șef district scb	A	46	169992	09.03.2022
838.	Radu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	175137	02.04.2022
839.	Rahotă Ștefan Alin	mecanic ajutor	A	27	170662	24.04.2022
840.	Răchită Iuliu	șef tură mișcare	A	15	167981	23.03.2022
841.	Răchită Iuliu	șef tură mișcare	A	15	167990	23.03.2022
842.	Răcilă Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	172343	24.04.2022
843.	Rădan Vergiliu	impiegat de mișcare	A	14	165921	06.03.2022
844.	Rădănescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	171830	01.03.2022
845.	Rădănescu Elena	impiegat de mișcare	A	14	171982	10.04.2022
846.	Răducăniță Florin	mecanic ajutor	A	27	174007	16.03.2022
847.	Rădulescu Gabriel	dispecer energetic feroviar șef	A	9	175218	11.04.2022
848.	Răduț Dorin	șef tren	A	6	170654	10.04.2022
849.	Răduță Alexandru Ion	conductor tren	A	5	171851	14.03.2022
850.	Răduță Alexandru Ion	conductor tren	A	5	171852	14.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
851.	Răgușitu Dumitru Silviu	mecanic ajutor	A	27	174029	28.03.2022
852.	Răileanu Ioan	șef stație	A	54	164852	07.03.2022
853.	Rebrean Petru	conducător tren	A	5	173117	05.03.2022
854.	Rebrean Petru	șef tren	A	6	173123	05.03.2022
855.	Robu Marian	șef manevră	A	53	174005	12.03.2022
856.	Rodu Florin	acar	A	1	164927	03.04.2022
857.	Rodu Florin	acar	A	1	164945	24.04.2022
858.	Rognean Mitrofan Daniel	șef tren	A	6	173120	05.03.2022
859.	Rognean Mitrofan Daniel	conducător tren	A	5	173126	05.03.2022
860.	Rognean Valer	șef tren	A	6	173121	05.03.2022
861.	Rognean Valer	conducător tren	A	5	173127	05.03.2022
862.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164850	07.03.2022
863.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164878	21.03.2022
864.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164894	23.03.2022
865.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164902	27.03.2022
866.	Roman Anica	impiegat de mișcare	A	14	175138	02.04.2022
867.	Roman Valentin Marian	mecanic ajutor	A	27	174021	20.03.2022
868.	Ropotan Neculai	conducător tren	A	5	165943	23.03.2022
869.	Ropotan Neculai	conducător tren	A	5	165944	23.03.2022
870.	Ropotan Neculai	conducător tren	A	5	165969	05.04.2022
871.	Roșu Nicușor Mihai	mecanic ajutor	A	27	165939	12.03.2022
872.	Roșu Nușu	șef manevră	A	53	172314	20.03.2022
873.	Rotaru Ion	manevrant vagoane	A	24	171868	16.03.2022
874.	Ruget Paul	impiegat de mișcare	A	14	165978	11.04.2022
875.	Ruget Paul	impiegat de mișcare	A	14	165986	11.04.2022
876.	Ruget Paul	impiegat de mișcare	A	14	176003	24.04.2022
877.	Ruget Paul	impiegat de mișcare	A	14	176012	24.04.2022
878.	Rus Daniela Violeta	impiegat de mișcare	A	14	173154	27.03.2022
879.	Ruscă Dumitrescu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174022	20.03.2022
880.	Rusu Gavril	impiegat de mișcare	A	14	173155	27.03.2022
881.	Sabău Daniel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	175228	18.04.2022
882.	Samoilă Vasile	șef manevră	A	53	171905	30.03.2022
883.	Sapariuc Cezar	impiegat de mișcare	A	14	175029	23.03.2022
884.	Sapariuc Cezar	impiegat de mișcare	A	14	175069	23.03.2022
885.	Sămărghișan Petru Aurel	responsabil sc - ff - linii	A	64	167999	10.04.2022
886.	Schipor Vasile	acar	A	1	164883	22.03.2022
887.	Schipor Vasile	acar	A	1	164886	23.03.2022
888.	Scînteie Cătălin	șef district scb	A	46	165958	27.03.2022
889.	Scridon Petru	șef tren	A	6	173115	05.03.2022
890.	Seghedin Mihai	șef tren	A	6	164844	07.03.2022
891.	Sereșan Paul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	173094	21.02.2022
892.	Sevastan Gheorghita	impiegat de mișcare	A	14	171917	03.04.2022
893.	Sidea Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175030	23.03.2022
894.	Sidea Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	175070	23.03.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
895.	Sima Vasilică Valentin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171964	24.04.2022
896.	Simboan Ioan	șef tren	A	6	173116	05.03.2022
897.	Simion George Geani	șef tren	A	6	171901	27.03.2022
898.	Simion George Geani	șef tren	A	6	171902	27.03.2022
899.	Sinatovici Alexandru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	173172	24.04.2022
900.	Sinatovici Alexandru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	173173	24.04.2022
901.	Sîrbu Constantin	șef tren	A	6	170632	22.03.2022
902.	Soare Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175139	02.04.2022
903.	Soare Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175194	02.04.2022
904.	Solcan Niga Elizabeta	impiegat de mișcare	A	14	164925	04.04.2022
905.	Sorescu Laura Cristina	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	171913	03.04.2022
906.	Staicu Ionuț Marius	șef manevră	A	53	171957	18.04.2022
907.	Stamatin Adi Cătălin	șef tren	A	6	164835	01.03.2022
908.	Stamatin Vasilica	șef tren	A	6	164836	01.03.2022
909.	Stan Ștefan Cristian	șef tren	A	6	173122	05.03.2022
910.	Stan Ștefan Cristian	conducător tren	A	5	173128	05.03.2022
911.	Stanciu Constantin Cristian	mecanic ajutor	A	27	165941	15.03.2022
912.	Stanciu Dorina	revizor ace	A	39	172322	03.04.2022
913.	Stanciu Narcis	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171866	14.03.2022
914.	Stanciu Neculai	șef district scb	A	46	172307	27.03.2022
915.	State Iulian	șef stație	A	54	165962	04.04.2022
916.	Stavarache Traian Aurelian	mecanic ajutor	A	27	165927	08.03.2022
917.	Stănescu Vasile Marius	acar	A	1	171936	03.04.2022
918.	Stănică Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	175031	23.03.2022
919.	Stănică Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	175071	23.03.2022
920.	Stănilă Ionel	mecanic ajutor	A	27	170615	06.03.2022
921.	Stoian Cristian	șef stație	A	54	176001	24.04.2022
922.	Stoica Costel	manevrant vagoane	A	24	172337	18.04.2022
923.	Stoica Laurențiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175140	02.04.2022
924.	Stoica Marian Cornel	mecanic ajutor	A	27	171944	18.04.2022
925.	Stratulat Rodica	impiegat de mișcare	A	14	175141	02.04.2022
926.	Stratulat Rodica	impiegat de mișcare	A	14	175195	02.04.2022
927.	Strîmbu Viorel	acar	A	1	164880	22.03.2022
928.	Strîmbu Viorel	acar	A	1	164887	23.03.2022
929.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	165912	27.02.2022
930.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	165987	11.04.2022
931.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	165989	11.04.2022
932.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	165994	11.04.2022
933.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	176004	24.04.2022
934.	Stroe Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	176013	24.04.2022
935.	Stroe Vasile	șef stație	A	54	167994	27.03.2022
936.	Stroe Vasile	șef stație	A	54	167996	27.03.2022
937.	Stroe Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175032	23.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
938.	Stroie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	175072	23.03.2022
939.	Stuparu Ionel	manevrant vagoane	A	24	165952	27.03.2022
940.	Stuparu Nicolae	manevrant vagoane	A	24	172338	18.04.2022
941.	Stupinaru Ionuț Cătălin	șef stație (numai activitatea ot)	A	57	171918	03.04.2022
942.	Suciu Floarea	conductor tren	A	5	175199	10.04.2022
943.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	167964	20.03.2022
944.	Suciu Ioan	electromecanic scb	A	10	170668	26.04.2022
945.	Suciu Ion	șef district scb	A	46	169993	09.03.2022
946.	Suciu Maria	impiegat de mișcare	A	14	173095	21.02.2022
947.	Suciu Marius Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167927	09.03.2022
948.	Suciu Petru	acar	A	1	167938	14.03.2022
949.	Sumanariu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	164879	21.03.2022
950.	Sumanariu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	164903	27.03.2022
951.	Surdea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	167965	20.03.2022
952.	Szabo Alexandru	șef stație	A	54	170630	20.03.2022
953.	Szántó Csaba	șef tren	A	6	167944	14.03.2022
954.	Szekely Gabriel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175033	23.03.2022
955.	Szekely Gabriel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	175073	23.03.2022
956.	Szekely Marius	mecanic ajutor	A	27	167935	14.03.2022
957.	Szilagyi Tamás Ferencz	mecanic ajutor	A	27	167922	01.03.2022
958.	Szőcs Andrei	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167932	09.03.2022
959.	Șandric Bogdan	șef stație	A	54	171924	03.04.2022
960.	Șandru Ilie	șef stație	A	54	170640	26.03.2022
961.	Șarpe Ion	manevrant vagoane	A	24	174081	16.04.2022
962.	Șelaru Adrian	manevrant vagoane	A	24	171961	18.04.2022
963.	Șerban Andruța	impiegat de mișcare	A	14	171985	10.04.2022
964.	Șerban Aurelian	păzitor barieră	A	36	172270	07.03.2022
965.	Șerban Carmen Marcela	impiegat de mișcare	A	14	175034	23.03.2022
966.	Șerban Carmen Marcela	impiegat de mișcare	A	14	175074	23.03.2022
967.	Șerban Gheorghe	șef tren	A	6	171858	14.03.2022
968.	Șerbănescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	171863	14.03.2022
969.	Șomandru Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	174023	20.03.2022
970.	Șorindaru Stelică	impiegat de mișcare	A	14	164851	07.03.2022
971.	Șorindaru Stelică	impiegat de mișcare	A	14	164864	21.03.2022
972.	Șorindaru Stelică	impiegat de mișcare	A	14	164869	21.03.2022
973.	Șpiți Traian Vasile	acar	A	1	167912	01.03.2022
974.	Șpiți Traian Vasile	acar	A	1	175210	10.04.2022
975.	Ștefan Dan	manevrant vagoane	A	24	172339	18.04.2022
976.	Ștefan Ionuț Marius	acar	A	1	174072	16.04.2022
977.	Șuiu Gigel Gabriel	mecanic ajutor	A	27	174024	20.03.2022
978.	Șurubaru Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	171934	03.04.2022
979.	Tabără Petre	acar	A	1	171835	01.03.2022
980.	Tache Steluța	păzitor barieră	A	36	171954	18.04.2022
981.	Tanasă Constantin	șef tren	A	6	174003	09.03.2022
982.	Tanasă Vasile	acar	A	1	164858	14.03.2022
983.	Tanasă Vasile	acar	A	1	164951	24.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
984.	Tănasi Cristina	impiegat de mișcare	A	14	175035	23.03.2022
985.	Tănasi Cristina	impiegat de mișcare	A	14	175075	23.03.2022
986.	Tănăsica Ciprian Ioan	șef stație	A	54	171959	03.04.2022
987.	Tănăsioiu George	impiegat de mișcare	A	14	169972	23.02.2022
988.	Tărăță Constantin	revizor ace	A	39	164834	01.03.2022
989.	Tătaru Sorin	acar	A	1	165964	04.04.2022
990.	Telecan Alexandru Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173099	27.02.2022
991.	Teodor Liviu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	175142	02.04.2022
992.	Teodor Liviu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	175196	02.04.2022
993.	Tiba Petrică	impiegat de mișcare	A	14	175143	02.04.2022
994.	Tiba Petrică	impiegat de mișcare	A	14	175197	02.04.2022
995.	Tilă Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	172264	07.03.2022
996.	Timár György	impiegat de mișcare	A	14	167931	09.03.2022
997.	Timár György	impiegat de mișcare	A	14	175203	19.04.2022
998.	Timár György	impiegat de mișcare	A	14	175230	19.04.2022
999.	Timiș Florin Gavril	mecanic drezină pantograf	A	2	167943	14.03.2022
1000.	Timiș Ramona Gabriela	manevrant vagoane	A	24	170666	24.04.2022
1001.	Timiș Vasile	acar	A	1	173130	08.03.2022
1002.	Tincu Vasile	revizor ace	A	39	164933	10.04.2022
1003.	Tiron Mihail	impiegat de mișcare	A	14	172295	20.03.2022
1004.	Tiron Mihail	impiegat de mișcare	A	14	172296	20.03.2022
1005.	Todor Ghițulescu Vladimir Ioan	responsabil sc - ff - linii	A	64	171896	27.03.2022
1006.	Tofan George Adrian	mecanic ajutor	A	27	167924	01.03.2022
1007.	Tomescu Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	172290	20.03.2022
1008.	Tomiță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	167942	14.03.2022
1009.	Tomozei Neculai	șef tren	A	6	164924	03.04.2022
1010.	Tomuța David Ionatan	mecanic ajutor	A	27	167952	14.03.2022
1011.	Tonalt Dorin Blaj	impiegat de mișcare	A	14	167940	14.03.2022
1012.	Tonalt Dorin Blaj	impiegat de mișcare	A	14	175212	11.04.2022
1013.	Tonie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	175144	02.04.2022
1014.	Tonie Viorel	impiegat de mișcare	A	14	175198	02.04.2022
1015.	Topolniceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	172313	20.03.2022
1016.	Tot Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175036	23.03.2022
1017.	Tot Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175076	23.03.2022
1018.	Totilcă Venus Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	174064	10.04.2022
1019.	Trașcă Ionica Liliana	acar	A	1	174046	02.04.2022
1020.	Trașcă Ionica Liliana	acar	A	1	174066	10.04.2022
1021.	Trică Cătălin	șef district Ic	A	48	172316	27.03.2022
1022.	Trif Ioan	revizor ace	A	39	170618	08.03.2022
1023.	Trîșcoiu Ion	mecanic ajutor	A	27	174006	12.03.2022

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1024	Truscan Cornel Gheorghe	șef manevră	A	53	164939	10.04.2022
1025	Tudor Mihai Mirel	mecanic ajutor	A	27	174025	20.03.2022
1026	Tuleu Minever	conducător tren	A	5	172291	20.03.2022
1027	Turcu Florin	acar	A	1	164853	07.03.2022
1028	Turmacu Puiu	șef manevră	A	53	171873	16.03.2022
1029	Țăran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175037	23.03.2022
1030	Țăran Vasile	impiegat de mișcare	A	14	175077	23.03.2022
1031	Țintea Vasile Viorel	acar	A	1	164953	24.04.2022
1032	Țipu Alois	șef manevră	A	53	164915	03.04.2022
1033	Țirca Marinel	impiegat de mișcare	A	14	175145	02.04.2022
1034	Țoptea Constantin	acar	A	1	164928	03.04.2022
1035	Țoptea Constantin	acar	A	1	164946	24.04.2022
1036	Țugulea Ioan	manevrant vagoane	A	24	172287	07.03.2022
1037	Udroiu Tomiță	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171965	24.04.2022
1038	Ulăreanu Carmelia	impiegat de mișcare	A	14	172257	01.03.2022
1039	Ulmanu Iustin Mihai	impiegat de mișcare	A	14	174038	02.04.2022
1040	Ungureanu Gheorghe	șef tren	A	6	164937	17.04.2022
1041	Ursu Cristinel	manevrant vagoane	A	24	172288	07.03.2022
1042	Urzică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	175225	18.04.2022
1043	Uța Ovidiu Marin	mecanic ajutor	A	27	174026	20.03.2022
1044	Uzuru Toma Constantin	mecanic ajutor	A	27	174051	02.04.2022
1045	Vaidoș Vasile Ionuț	șef tren	A	6	175222	24.04.2022
1046	Vanci Ioan	șef manevră	A	53	170645	03.04.2022
1047	Varga Călin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173164	11.04.2022
1048	Varga Călin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173165	11.04.2022
1049	Varga Călin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173166	11.04.2022
1050	Varga Imre Mihaly	impiegat de mișcare	A	14	175146	02.04.2022
1051	Vasile Marian	șef manevră	A	53	172315	20.03.2022
1052	Vasloban Tudorel Mihai	mecanic ajutor	A	27	167953	14.03.2022
1053	Vass Eugen	șef tren	A	6	175223	24.04.2022
1054	Vatco Aneta	șef stație	A	54	171925	03.04.2022
1055	Văcaru Adrian Robert	impiegat de mișcare	A	14	171931	03.04.2022
1056	Văcaru Marian	păzitor barieră	A	36	174049	02.04.2022
1057	Vălean Săftica	impiegat de mișcare	A	14	175038	23.03.2022
1058	Vălean Săftica	impiegat de mișcare	A	14	175078	23.03.2022
1059	Văleanu Florin	impiegat de mișcare	A	14	174031	02.04.2022
1060	Văsc Ionel Alin	impiegat de mișcare	A	14	173106	02.03.2022
1061	Văsc Ionel Alin	impiegat de mișcare	A	14	173167	11.04.2022
1062	Văsc Ionel Alin	impiegat de mișcare	A	14	173168	11.04.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1063	Veres Sándor	impiegat de mișcare	A	14	175147	02.04.2022
1064	Vereș Arpad	șef tură mișcare	A	15	167982	23.03.2022
1065	Vereș Arpad	șef tură mișcare	A	15	167991	23.03.2022
1066	Vicol Constantin	acar	A	1	164859	14.03.2022
1067	Vicol Constantin	acar	A	1	164952	24.04.2022
1068	Vicol Constantin	mecanic ajutor	A	27	167934	09.03.2022
1069	Vintilă Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172362	24.04.2022
1070	Vișan Alexandru	acar	A	1	172256	01.03.2022
1071	Vișan Ionuț	șef tren	A	6	171849	14.03.2022
1072	Vișan Ionuț	șef tren	A	6	171856	14.03.2022
1073	Vîlcu Maria	impiegat de mișcare	A	14	175039	23.03.2022
1074	Vîlcu Maria	impiegat de mișcare	A	14	175079	23.03.2022
1075	Viță Daniel Grigore	mecanic ajutor	A	27	174060	10.04.2022
1076	Vlad Gheorghe	șef manevră	A	53	171874	16.03.2022
1077	Vlaic Emil	impiegat de mișcare	A	14	167915	01.03.2022
1078	Vlădoiu Costel	impiegat de mișcare	A	14	171979	10.04.2022
1079	Voaideș Eugen	șef tren	A	6	164908	20.03.2022
1080	Voaideș Eugen	șef tren	A	6	164910	27.03.2022
1081	Voica Maria	șef tură mișcare	A	15	167983	23.03.2022
1082	Voica Maria	șef tură mișcare	A	15	167992	23.03.2022
1083	Voicu Eliza Cristina	conducător tren	A	5	172293	20.03.2022
1084	Voinea Florin	impiegat de mișcare	A	14	169996	09.03.2022
1085	Voinea Ionică	mecanic ajutor	A	27	174027	20.03.2022
1086	Vornicu Mihaela	revizor ace	A	39	167972	21.03.2022
1087	Vrânceanu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	167973	21.03.2022
1088	Vrânceanu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	167974	21.03.2022
1089	Zaharia Constantin	manevrant vagoane	A	24	172340	18.04.2022
1090	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165946	27.03.2022
1091	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165947	27.03.2022
1092	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165959	28.03.2022
1093	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165960	28.03.2022
1094	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165961	28.03.2022
1095	Zamfir Robert Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	169977	23.02.2022
1096	Zamfir Sorin	mecanic ajutor	A	27	165942	15.03.2022
1097	Zbranca Lupu Liliana Sînziana	impiegat de mișcare	A	14	164857	14.03.2022
1098	Zbranca Lupu Liliana Sînziana	impiegat de mișcare	A	14	164949	18.04.2022
1099	Zdroba Viorel Stelian	șef manevră	A	53	173134	08.03.2022
1100	Zgaroi Stelian	manevrant vagoane	A	24	171926	03.04.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Cercez Elena	șef tren	A	6	36702	24.04.2017
2.	Cremene Doru Mihai	șef echipă întreținere cale	A	52	85626	21.03.2017
3.	Cuzmanovici Nicolae Alexandru	șef tren	A	6	162379	04.04.2017
4.	Dumitriu Lucian	mecanic ajutor	A	27	169761	12.04.2017
5.	Gheorghită Miron	șef manevră	A	53	131378	25.04.2017
6.	Haneș Ilie	conducător tren	A	5	7881	30.03.2017
7.	Matei Dorin Gabriel	manevrant vagoane	A	24	51750	07.04.2017
8.	Neagovici Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	140029	16.03.2017
9.	Nicolae Ion	revizor tehnic vagoane	A	43	10985	21.03.2017
10.	Onețiu Gh.Ioan	conducător tren	A	5	99091	28.03.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
11.	Stoica Elena	acar	A	1	160763	28.04.2017
12.	Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	122760	24.04.2017
13.	Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	122706	24.04.2017
14.	Zahar Vasile	șef tren	A	6	64004	30.03.2017
15.	Zahar Vasile	șef tren	A	6	86758	03.04.2017
16.	Zahar Vasile	șef tren	A	6	95222	03.04.2017

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	77529	14.08.2009
2.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	77539	14.08.2009
3.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	77543	14.08.2009
4.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	77569	14.08.2009

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
5.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	164275	16.06.2015
6.	Iacobuțe Eugen	impiegat de mișcare	A	14	104307	23.02.2009
7.	Moroșanu Constantin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	13812	02.04.2012

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,
acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2017/CV/056	Pușerea Aristotel Gheorghe	nouă	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	20.03.2019
2.	RO 2017/CV/057	Ecobici Marian	nouă	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	20.03.2019
3.	RO 2017/CV/009	Neacșu George	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	04.04.2019
4.	RO 2017/B/010	Dăian Virgil	modificată	română	da	da	da	da	SC RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA SRL	04.04.2018
5.	RO 2017/TM/011	Tărăsăscu Constantin Cornel	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	04.04.2019
6.	RO 2017/TM/012	Sereș Ioan Gabriel	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA	04.04.2019
7.	RO 2017/BV/013	Rohan Simona	nouă	română	da	nu	da	nu	SC RAIL OPERATIONS SRL BUCUREȘTI	23.04.2019

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	2 INVEST Cluj	827	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	ACVATOT București	191	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	A&S TURISM CONSTRUCT SRL	5	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
4.	AHM SMARTEL SRL	135	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	AKTOR SA Sucursala București	165	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	ALFRED NET SRL	296	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	AMRAIL SRL	192	01.02.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	ASAM Iasi	193	01.02.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
9.	BETAK SA Bistrița	230	01.02.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
10.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII SRL	111	01.01.2017	31.12.2017	comercializare, service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații	-
11.	CET GOVORA	166	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	COLIN CONSTRUCT	302	01.04.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
13.	COMPANIA CF Clung Moldovenesc	145	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	COMPANIA INDUSTRIALĂ Grivita București	244	01.02.2017	31.12.2017	fabricare și reparare a materialului rulant	-
15.	COMSID TEHNOSTEEL SRL	67	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
16.	CONARG CONSTRUCT SRL	769	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
17.	CONCEFA CONSTRUCȚII CF	136	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
18.	CONSFER SRL	167	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
19.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L.	16	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
20.	CONSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE Spa	1040/10	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	CORONA 94 CONTRANS	146	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
22.	D.O. STYLE "99 Constanța	147	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
23.	DRUPO SRL	329	01.04.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
24.	ELECTRIFICARE CFR SA	149	15.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
25.	ELECTRO ENERGETICA SRL	22	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	ELECTROPRECIZIA CONSTRUCT MAINTENANCE	941	01.01.2017	31.12.2017	proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații la instalațiile electrice din domeniul infrastructurii feroviare	A.A. nr. 1/ 15.03.2017 modificat denumirea societății în SC ELECTRO PRECIZIA A.G. SRL
27.	ELECTROPUTERE VFU Craiova	176	01.02.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
28.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	150	01.02.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
29.	FEROVIA INSTALAȚII SRL	971	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
30.	FEROVIAR Cons Slobozia	944	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
31.	FIELD COM SRL Focsani	227	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
32.	FRASINUL SRL	256	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
33.	FURTUNURI GROUP SRL	182	01.02.2017	31.12.2017	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
34.	GDO MOV Baia Mare	169	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
35.	GLOBTRANS TRAFIC SRL	194	01.02.2017	31.12.2017	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
36.	GRAND VOLTAGE SRL	151	01.02.2017	31.12.2017	comercializare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
37.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	116	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
38.	HYDRO BG SRL	947	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
39.	IMA METAV	196	01.02.2017	31.12.2017	fabricare piese și produse destinate materialului rulant	-
40.	IMSAT Buc.	195	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
41.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE	298	01.04.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
42.	INTRALPIN	257	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
43.	KRAWK SRL	840	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
44.	LICIU CON Buzău	183	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
45.	MAGRO UTIL Chitila	258	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
46.	MAIRON Galați PL Cluj	775	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
47.	MECANICA 94 Tr. Severin	170	01.02.2017	31.12.2017	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant	-
48.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL	34	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru material rulant	-
49.	NICOBEL GRUP SRL	260	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	PIZZAROTI SA Sucursala Cluj-Napoca	892	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
51.	PORR CONSTRUCT SRL București	262	01.03.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
52.	REACTIV PROD COM	172	01.02.2017	31.12.2017	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
53.	SC ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	226	01.02.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
54.	REMARUL 16 Feb Cluj	202	01.02.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
55.	REȘITA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. în insolvență	163	01.02.2017	31.12.2017	fabricarea de produse pentru material rulant	-
56.	ROFELCO AUTO SRL	225	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
57.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX	228	01.02.2017	31.12.2017	fabricare, reparare, întreținere și modernizare produse pentru ingrastructura feroviară	-
58.	ROMKATEL SRL	139	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse destinate infrastructurii feroviare	-
59.	ROMOIL 2003 SRL	728	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.03.2017
60.	RULANT GRUP București	330	01.04.2017	31.12.2017	fabricare piese și produse feroviare destinate materialului rulant	-
61.	SALCEF SPA ROMA Sucursala București	55	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
62.	SEFER SRL Cluj	178	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
63.	SOPMET București	173	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
64.	TANCRAD Galați	263	01.03.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
65.	T.C.R. TELECOM PROJECT SRL	48	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
66.	TEHMIN-BRAȘOV	199	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant, reparare și fabricare echipamente electrice și termice cu specific feroviar	-
67.	TEHNOTON Iasi	786	01.01.2017	31.12.2017	fabricare și reparare produse și piese de schimb și servicii destinate infrastructurii feroviare	-
68.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA SRL	174	01.02.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-

ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
69.	TMUCB București - în reorganizare	200	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
70.	TRANSFEROVIAR GRUP	224	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
71.	TUNELE Brasov, societate în reorganizare	142	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
72.	TUNIMPER SRL	154	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
73.	VERTA-TEL SRL - în insolvență	231	15.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
74.	VULCISPAS SRL Alexandria	255	01.03.2017	31.12.2017	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-
75.	ZINCHERIA	232	01.02.2017	31.12.2017	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 7242 Înlocuiește AF 6896 20.04.2017 16.03.2021	16.03.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere instalații SCB; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm; Construcții-montaj linie de contact inclusiv instalații de protecție a omului și obiectivelor metalice din cale, împotriva influențelor liniei de contact; Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare;
2.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Str. Oituz nr.92A, Județul ILFOV – Punct de lucru în București, sector 1, Str. Virgiliu, nr.30, demisol T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 6955 Înlocuiește AF 6587 16.05.2016 09.02.2019	09.02.2018	Lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)
3.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 15, scara A, parter I, Județul NEAMȚ T: 0233/701.219 F: 0233/701.267	AF 6251 Înlocuiește AF 5805 14.04.2014 13.04.2019	13.04.2018	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
4.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 1, Județul GALAȚI T: 0236/805.202 F: 0236/805.359	AF 7212 Înlocuiește AF 5368 06.03.2017 05.03.2022	05.03.2018	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB
5.	ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Korosi Csoma Sandor, nr.32, Județul COVASNA T: 0267/314.229 F: 0267/351.896	AF 7238 Înlocuiește AF 5302 10.04.2017 09.04.2022	09.04.2018	Membrane și masticuri bituminoase cu utilizare în infrastructura feroviară
6.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, Județul GALAȚI F: 0336/815.963 0722 587 541	AF 7223 Înlocuiește AF 6894 20.03.2017 19.03.2022	19.03.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară
7.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 6584 Înlocuiește AF 4512 02.03.2015 01.03.2020	01.03.2018	Articole tehnice din cauciuc
8.	ASAM S.A. IAȘI, Str. AUREL VLAICU, Nr. 77, Județul IAȘI, T: 0232/270.640 F: 0232/270.930	AF 5807 Înlocuiește AF 3747 09.04.2013 08.04.2018	08.04.2018	Piese de schimb pentru vehicule de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
9.	ATLAS MANAGEMENT TRADE ATL S.R.L. GALAȚI, Calea Smîrdan, nr.2, Pavilion Ad-tiv ATLAS, camera 3, etj.1, Județul GALAȚI F: 0236/448.113	AF 7224 21.03.2017 20.03.2022	20.03.2018	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
10.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. CONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 7227 Înlocuiește AF 5356 27.03.2017 26.03.2022	26.03.2018	Sisteme de protecție anticorosivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă
11.	BERI GRUP S.R.L. ALBA IULIA , B-dul Transilvaniei, nr.20, bloc 62, ap.13, Județul ALBA F: 0358/110.126	AF 7180 Valabilă 1 AN 02.03.2017 01.03.2018	01.03.2018	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, drumuri de acces, pasarele, pasaje pietonale; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Construcții, reabilitare, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
12.	BOCMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. St.Mitropolit Iosif, nr.69, camera 2 T: 0250/810.810	AF 6560 Înlocuiește AF 6224 04.02.2015 03.02.2020	03.02.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
13.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6901 Înlocuiește AF 5378 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
14.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICUL VÂLCEA, Str. Industriilor nr.1, Județul VÂLCEA T/F: 0250/733.603	AF 6857 Înlocuiește AF 4842 09.02.2016 08.02.2021	08.02.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
15.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 6188 Înlocuiește AF 4082 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
16.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectroul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etj.1, ap.2 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 7233 Înlocuiește AF 6647 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2018	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotelor și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
17.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, T: 0234/302.250 F: 0234/302.102	AF 6910 Înlocuiește AF 6227 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
18.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Nicolae Teclu, nr.1, Clădire Birouri, etaj P, Biroul nr.2 F: 021/405.07.76	AF 6891 Înlocuiește AF 6408 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2018	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar /metrou, vagoane de călători și automotoare, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare locomotive; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
19.	COMPA S.A. SIBIU - Str.Henri Coandă nr.8, Județul SIBIU T:0269/230.888 F:0269/212.204	AF 6389 Înlocuiește AF 5754 08.08.2014 07.03.2018	07.03.2018	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
20.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T: 0745 606 455 F:0232/412.333	AF 6652 Înlocuiește AF 6212 05.05.2015 10.03.2019	10.03.2018	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF; Elemente prefabricate din beton, beton armat pentru infrastructura feroviară; Decolmatări de albi la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
21.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 6934 Înlocuiește AF 5007 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2018	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
22.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. Sat Nicolae Bălcescu, Comuna Nicolae Bălcescu, Str. Carierei nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/482.027; 0241/589.520	AF 7247 Înlocuiește AF 6872 20.04.2017 19.04.2022	19.04.2018	Construcții, reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
23.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.85, Județul SATU MARE T: 0745 244 666	AF 6622 Înlocuiește AF 6252 15.04.2015 14.04.2020	14.04.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și a structurilor metalice
24.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. CHENDREA, Com. Bălan, nr. 264, județul SĂLAJ F: 0260/634.946	AF 6928 Înlocuiește AF 6246 18.04.2016 01.04.2019	01.04.2018	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS);
25.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/210.764;	AF 7207 Înlocuiește AF 5783 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2018	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar
26.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324.386	AF 6603 Înlocuiește AF 6206 19.03.2015 09.03.2019	09.03.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
27.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 6927 Înlocuiește AF 6257 14.04.2016 06.04.2019	06.04.2018	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare;
28.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Piața Charles de Gaulle nr.15, etj.1 și 2 T: 021/307.52.00; F: 021/312.09.45 0244/531.575	AF 7216 Înlocuiește AF 6833 10.03.2017 09.03.2022	09.03.2018	Extracția și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
29.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 Iunie, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 6918 Înlocuiește AF 5003 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
30.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zece Mese, Nr. 2, bl.14, Sc.A, Parter, ap. 1 FN	AF 6855 Înlocuiește AF 4573 19.02.2016 18.02.2021	18.02.2018	Proiectare, consultanță, asistență tehnică și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
31.	DELINUS PRODIMPES S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie, Nr. 121, Ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 6615 Înlocuiește AF 3252 01.04.2015 31.03.2020	31.03.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar
32.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45 T/F: 021/346.41.09	AF 7218 Înlocuiește AF 6814 14.03.2017 27.02.2019	27.02.2018	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton și beton armat pentru infrastructura feroviară și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
33.	DIATOURS S.R.L. BISTRITA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRITA-NĂSĂUD T/F: 0263/228.363	AF 7251 Înlocuiește AF 6935 28.04.2017 26.04.2018	26.04.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de reparații peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
34.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj.1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 7245 Înlocuiește AF 5384 20.04.2017 19.04.2022	19.04.2018	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
35.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120 (21)	AF 7237 Înlocuiește AF 5792 07.04.2017 06.04.2022	06.04.2018	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal); Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri (cabluri de joasă și medie tensiune și rețele de telecomunicații prin cabluri de fibră optică); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
36.	ELECTROPLAST S.A. BISTRITA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRITA-NĂSĂUD T: 0263/232.669; F: 0263/231.378	AF 5808 Înlocuiește AF 3752 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2018	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
37.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 6949 Înlocuiește AF 5829 10.05.2016 25.04.2018	25.04.2018	Piese de schimb pentru material rulant
38.	ELECTROPUTERE VFU S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Pavilion Ad-tiv, camera 1, Județul DOLJ T: 0740 900 549 F: 0251/437.854	AF 6920 Înlocuiește AF 5708 11.04.2016 24.01.2018	24.01.2018	Revizii, reparații și modernizări la locomotive
39.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA, Calea BUCUREȘTI, Nr. 80, Județul DOLJ, T: 0251/437.698 F: 0372 003 056	AF 6876 Înlocuiește AF 6294 23.02.2016 22.02.2021	22.02.2018	Construcție mașini electrice rotative; Construcție transformatoare de putere, produse derivate, echipamente electrice și electronice pentru instalații feroviare; Reparare mașini electrice rotative; Reparare transformatoare de putere, produse derivate, echipamente electrice și electronice pentru instalații feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor
40.	ELECTROUTIL ALISER S.R.L. ANINOASA, Str. Costeni, nr. 311, Județul HUNEDOARA T: 0254/513.325 F: 0254/513.464	AF 6878 01.03.2016 28.02.2021	28.02.2018	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate infrastructurii feroviare, cu excepția podurilor și podețelor metalice de cale ferată; Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate construcțiilor de stații de căse ferată - peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri și pasarele
41.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0258/743.682 F: 0258/743.284	AF 6276 Înlocuiește AF 5757 28.04.2014 27.04.2019	27.04.2018	Elemente prefabricate din beton și beton armat inclusiv cele ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
42.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Traian Vuia, Nr. 240-242, Județul CLUJ T: 0264/274.103 F: 0264/274.104	AF 7241 Înlocuiește AF 6042 18.04.2017 17.04.2022	17.04.2018	Lucrări de construcții montaj și reparații pentru instalații de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții montaj și reparații pentru instalații de energoalimentare (EA)
43.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA, Str. 23 August, nr.174, Județul ILFOV T: 021/361.39.27 F: 021/361.39.23	AF 6574 Înlocuiește AF 6138 18.02.2015 17.02.2020	17.02.2018	Lucrări de construcții-montaj pentru instalațiile mecanice și instalațiile electrice de joasă tensiune; Proiectare și fabricare echipamente și instalații electrice de joasă tensiune, echipamente mecanice și confecții metalice
44.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.44, Județul DOLJ T: 0251/307.700 F: 0251/590.225	AF 7240 Înlocuiește AF 5352 12.04.2017 11.04.2022	11.04.2018	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate domeniului feroviar, care aparțin structurilor de rezistență
45.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652	AF 6210 Înlocuiește AF 4794 10.03.2014 09.03.2019	09.03.2018	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tabliere metalice, podețe metalice și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Confecții metalice și elemente componente ale podurilor, podețelor și viaductelor metalice pentru calea ferată
46.	EURO CAUCIUC PROD S.R.L. ORADEA, Str. Dumitru Chirilă, nr.45, camera 2, Județul BIHOR T: 0359/889.411 F: 0359/889.111	AF 7228 Înlocuiește AF 6237 28.03.2017 27.03.2022	27.03.2018	Produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
47.	FAUR S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr. 256, T: 021/255.65.59 F: 021/255.42.02	AF 7244 Înlocuiește AF 6430 19.04.2017 18.09.2019	18.09.2017	Reparare axe cardanice
48.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU, Cart. Broșteni, Aleea Sporturilor, Bloc 2 B, Ap. 1, Județul BUZĂU F: 0238/720.956	AF 6898 Înlocuiește AF 5481 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor;
49.	FERPOVE S.R.L. BRAȘOV, B-dul SATURN nr.35, Județul BRAȘOV F: 0740 170 450	AF 7226 Valabilă 1 AN 31.03.2017 30.03.2018	30.03.2018	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
50.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU, Aleea Industriilor, nr. 12, „HALA FORJA”, Județul BUZĂU T: 0238/406.029 (46) F: 0238/718.935	AF 6660 Înlocuiește AF 6247 15.05.2015 31.03.2019	31.03.2018	Osii eboșate (tratate termic) și piese brut forjate - componente de vehicule feroviare (cu excepția roți monobloc/disc și bandaje)
51.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 7209 Înlocuiește AF 5254 03.03.2017 02.03.2022	02.03.2018	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare
52.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Sîngerului, nr.11 T: 021/220.22.66 F: 021/220.22.67	AF 7213 Înlocuiește AF 7011 07.03.2017 06.03.2022	06.03.2018	Proiectare, expetizare și consultanță tehnică, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii de impact asupra mediului și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
53.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Țebei, Nr. 5, Județul CLUJ T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 6266 Înlocuiește AF 4183 15.04.2014 14.04.2019	14.04.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
54.	HIDRO SALT-B-92 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Viitorului, nr.50 T: 021/212.25.70 F: 021/212.25.69	AF 7222 Înlocuiește AF 6312 17.03.2017 16.03.2022	16.03.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
55.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Camera 10, Județul BRAȘOV T/F: 0268/401.253 F: 0268/401.287	AF 6869 Înlocuiește AF 6564 19.02.2016 18.02.2021	18.02.2018	Lucrări de construcții-montaj, reparații, reparații și întreținere instalații de electroalimentare (ELF) și de energoalimentare (EA); Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Lucrări de subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 400 mm; Lucrări de construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
56.	ICIM ARAD S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/289.650	AF 7219 Înlocuiește AF 6791 15.03.2017 01.10.2020	01.10.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, inclusiv cele destinate structurilor de rezistență, pentru infrastructura feroviară; Agregate procesate pentru realizarea substratului căii (PSS)
57.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313 T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 6539 13.01.2015 12.01.2020	12.01.2018	Echipamente electronice și electrice pentru tracțiune, alimentare, protecție, comandă și control (fabricare și control) destinate transportului urban pe șine
58.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313, T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 6573 Înlocuiește AF 4956 17.02.2015 16.02.2020	16.02.2018	Echipamente electronice pentru material rulant
59.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86	AF 6925 Înlocuiește AF 6627 14.04.2016 13.04.2021	13.04.2018	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul (SCB, MACT, ELF, LC, EA-SCADA, TTR-Tc, inclusiv montarea cablurilor de fibră optică); Proiectarea, producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul; Proiectare, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - Șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stațiile de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Proiectare, lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efacție și Hold-Up; videosupraveghere; Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații de ventilație și climatizare tehnologică; Revizii și reparații planificate la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construire/modernizare a infrastructurii feroviare
60.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 5759 Înlocuiește AF 3625 12.03.2013 11.03.2018	11.03.2018	Proiectarea și fabricarea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Proiectarea materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul; Repararea și întreținerea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, de fabricație proprie utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
61.	INTECO HOLDING S.R.L. Sat Bocsig, Comuna Bocsig, nr.856/A, Județul ARAD	AF 7208 Valabilă 1 AN 06.03.2017 05.03.2018	05.03.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
62.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0318/ 616.951	AF 7206 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6671 V: AF 7239 03.03.2017 02.03.2018	02.03.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmări albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale
63.	INTRALPIN S.R.L. Sat Hondol, Comuna Certeju de Sus, nr.53, județul HUNEDOARA F: 0318/ 161.951	AF 7239 Înlocuiește AF 7206 11.04.2017 02.03.2018	02.03.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate naturale utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmări albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
64.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 7234 Înlocuiește AF 6897 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2018	Construcții, reparații, modernizare, reabilitare și întreținere linii de cale ferată și metrou; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Montare panouri fonoabsorbante; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv la structurile metalice de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricație echipamente, subansambluri confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor feroviare și de metrou; Construcții montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere pentru: 1. Instalații fixe de tracțiune electrică - IFTE (LC, EA, ELF, PICV, grupuri electrogene) în transportul feroviar și cu metroul; 2. Instalații pentru conducerea, controlul și semnalizarea circulației trenurilor de transport feroviar și cu metrou (SCB); 3. Instalații pentru telefonie, telegrafie, radio-tehnica de calcul și telecomunicații feroviare și cu metroul
65.	LIBRO EVENTS S.R.L. Sat Căldăraru, Comuna Cernica, Str. Oxigenului, nr.8, Camera 1 și 2, Județul ILFOV F: 021/252.01.06	AF 7217 Înlocuiește AF 6645 10.03.2017 30.01.2019	30.01.2018	Salubritate (stații de metrou, spații în clădiri cu specific de metrou, rame electrice de metrou)
66.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. Sat ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/233.308	AF 7211 Înlocuiește AF 6507 06.03.2017 01.12.2019	01.12.2017	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
67.	MACON S.R.L. DEVA, Str. Sintuhaln, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T: 0254/213.930 F: 0372 879 676	AF 6905 Înlocuiește AF 5777 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2018	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
68.	MIGHTY PROD S.R.L. SIMNICU DE SUS - Calea Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F: 0251/451373	AF 5787 Înlocuiește AF 4945 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2018	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
69.	MONTAJ CARPAȚI S.A. Comuna Puchenii Mari, Județul PRAHOVA T: 0244/ 477.406 F: 0244/ 478.371	AF 7249 Valabilă 1 AN 27.04.2017 26.04.2018	26.04.2018	Confecții, construcții, structuri metalice și părți componente ale acestora, inclusiv tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele și similare acestora; Construcții-montaj de confecții, construcții, structuri metalice și părți componente ale acestora, inclusiv tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată
70.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ F: 0318/152.545	AF 6571 Înlocuiește AF 4314 13.02.2015 12.02.2020	12.02.2018	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pirese de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
71.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 7252 Înlocuiește AF 6576 28.04.2017 18.02.2020	18.02.2018	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subansambluri pinion-arbore antrenare pentru vehicule feroviare motoare
72.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elna Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 021/332.30.41; 021/332.40.61	AF 7231 Înlocuiește AF 5318 31.03.2017 30.03.2022	30.03.2018	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
73.	NIKRA IMPEX S.R.L. Punctul de lucru Pitești CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351/423.227 M: 0740159841	AF 6271 Înlocuiește AF 4155 22.04.2014 21.04.2019	21.04.2018	Fabricarea articolelor tehnice din cauciuc și metal cauciuc
74.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Grigore Alexandrescu, nr. 57, în suprafața de 110 mp T: 021/232.39.20 F: 021/232.39.09	AF 7232 Înlocuiește AF 5211 31.03.2017 30.03.2022	30.03.2018	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
75.	PHOENIX SLAG SERVICES S.R.L. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 2, Clădirea UZINSIDER ENGINEERING, camera 2, et.5, județul GALAȚI T/F: 0336/401.267 (268)	AF 7236 Înlocuiește AF 6919 05.04.2017 04.04.2022	04.04.2018	Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie destinate domeniului feroviar; Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie pentru balastarea liniilor ferate neinteroperabile
76.	PIATRA BALAST IMPEX S.R.L. SĂVÂRȘIN, Str. Gării, F.N., Județul ARAD FN	AF 7229 Valabilă 1AN 29.03.2017 28.03.2018	28.03.2018	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
77.	PRESTUTIL EXPRES S.R.L. ARAD, Str. Robănești, nr.2, Județul ARAD M: 0723 840 644	AF 7205 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, salubritate vagoane de dormit și cușetă); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Curățarea și spălarea locomotivelor
78.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, Parter T: 021/319.52.85 F: 0726 186 120	AF 7243 Înlocuiește AF 6581 18.04.2017 22.02.2020	22.02.2018	Consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
79.	PROMAT S.R.L. (Punctele de lucru Craiova și Simnicu de Sus) CRAIOVA, Str. FRAȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 7204 Înlocuiește AF 6154 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2018	Fabricare și reparare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
80.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. SLATINA, Șoseaua Drăgănești, nr.28, Județul OLT, T: 0727 229 007 F: 0249/433.484	AF 5717 Înlocuiește AF 4616 31.01.2013 30.01.2018	30.01.2018	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 Kv, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
81.	RAPH SERVICE S.R.L. RĂȘNOV, Str. Câmpului nr.20A, Hala Stație compresare, Județul BRAȘOV T: 0757 100 100 F: 0371 609 559	AF 7246 Valabilă 1 AN 20.04.2017 19.04.2018	19.04.2018	Servicii de recondiționare a bateriilor de acumulare staționare
82.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 F: 021/307.45.99	AF 6899 Înlocuiește AF 4961 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2018	Furnizare de servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestuia); Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact; Fabricarea de piese de schimb și subansamble pentru tramvai și calea de rulare a acestuia

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
83.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. (punctele de lucru: Oltenița, Târgu Bujor, Nehoiu, Slănic Prahova) CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 0264/435.276 F: 0264/432.299 0264/436.046	AF 7250 Înlocuiește AF 6933 27.04.2017 24.04.2021	24.04.2018	Revizii și reparații la material rulant motor Reparare osii pentru material rulant
84.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul Tudor Vladimirescu, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 6191 Înlocuiește AF 4535 26.02.2014 25.02.2019	25.02.2018	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente
85.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Camera 1, Parter, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6912 Înlocuiește AF 6596 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2018	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
86.	RUSTRANS S.R.L. Sat Mărgineni, Com. MĂRGINENI, nr.703, BIS, Județul BACĂU T/F: 0234/515.831	AF 6261 Înlocuiește AF 4593 10.04.2014 09.04.2019	09.04.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă
87.	SCANDO S.A. BUZĂU, Str. Mioriței, bl. A14, ap. 14, județul BUZĂU T/F: 0238/114.411	AF 7214 Înlocuiește AF 5421 07.03.2017 06.03.2022	06.03.2018	Sudarea aluminotermică a șinelor și a reperelor de rulare a aparatelor de cale; Recondiționarea prin sudura șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale;
88.	SERVTRANS TRAVERSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos.Fabrica de Glucoză, nr.11A, (fosta nr.11), camera B02 F: 021/222.33.46	AF 6890 29.02.2016 28.02.2021	28.02.2018	Impregnarea traverselor, stâlpilor și diblurilor din lemn, pentru calea ferată
89.	SINTALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU JIU, Str. Lalelelor, nr.11, Zona Pandurașul, Județul GORJ T/F: 0253/214.442	AF 7006 Înlocuiește AF 6630 01.07.2016 21.02.2018	21.02.2018	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
90.	SNTFC "CFR CALATORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA (cu postul de revizie Giurgiu Nord) BUCUREȘTI, sector 1 Str. Carpați nr.1-3 T: 021/311.42.76 F: 021/224.09.77	AF 7220 Înlocuiește AF 6688 15.03.2017 14.03.2022	14.03.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
91.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT F:0251/419.540	AF 7215 Înlocuiește AF 6577 07.03.2017 18.02.2020	18.02.2018	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
92.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Punctele de lucru Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV T/F: 0372841790	AF 6543 Înlocuiește AF 5315 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2018	Revizia trenurilor în stații
93.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA IAȘI REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI DORNEȘTI, Str. Gării, Nr. 1, Județul SUCEAVA T/F: 0232/271.917	AF 6555 Înlocuiește AF 3121 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),
94.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ, P-ța Constantin I. Motas, nr.1, județul SIBIU T: 0269/839.029	AF 7230 29.03.2017 28.03.2022	28.03.2018	Proiectare subtraversări de cale ferată și trasee de conducte și cabluri în zona de protecție a căii ferate
95.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802; 0364/112.221	AF 6639 Înlocuiește AF 6255 28.04.2015 06.04.2019	06.04.2018	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Lucrări de construcții și reparații clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
96.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PĂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș T/F: 0256/473.004	AF 6895 Înlocuiește AF 6178 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2018	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
97.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 M: 0727 200 128	AF 6909 Înlocuiește AF 6403 29.03.2016 28.03.2021	28.03.2018	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații, întreținere și consolidare tuneluri de cale ferată tuneluri (galerii) și stații de metrou; Construcții, modernizări, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ramforți și drenuri); Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor CF și apărări de maluri (gabioane, brățduiri, cleionaje)
98.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Gherghiței nr.23C T: 021/210.44.90 F: 021/310.45.95	AF 7210 Înlocuiește AF 6160 06.03.2017 06.02.2019	06.02.2018	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou
99.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 7225 Înlocuiește AF 5778 22.03.2017 21.03.2022	21.03.2018	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie; Sudura aluminotermică a șinelor pentru tramvaie; Sudarea electrică a șinelor pentru tramvaie
100.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA, Str. Toamnei, nr.2, (C1, C2, C3), Județul CONSTANȚA T: 0733 936 180 F: 0341/818.455	AF 6216 14.03.2014 13.03.2019	13.03.2018	Articole tehnice din material plastic
101.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVOI VOEVOD, Nr. 67 T: 0722 339 472 F: 021/242.25.72	AF 6653 Înlocuiește AF 4591 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2018	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
102.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. Punctele de lucru Craiova și Cârcea CRAIOVA, Str. Milcov, nr.7, bloc B19, scara 1, ap.19, Județul DOLJ T/F: 0251/470.480	AF 6597 Înlocuiește AF 6086 13.03.2015 12.03.2020	12.03.2018	Motoare electrice de tracțiune, generatoare, transformatoare și bobine electrice pentru material rulant și infrastructura feroviare
103.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 021/310.43.77; F: 021/310.43.88	AF 7201 Valabilă 1 AN 02.03.2017 01.03.2018	01.03.2018	Salubritate vagoane de călători; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
104.	TRAVERTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863	AF 5750 Înlocuiește AF 3707 06.03.2013 05.03.2018	05.03.2018	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru utilizare feroviară
105.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Râșcoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/104.175	AF 6614 Înlocuiește AF 5363 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
106.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.178	AF 7235 Înlocuiește AF 5372 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2018	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
107.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Izvorul Rece nr.7, bloc A8, Sc.4, Etj.2, Ap.125 T: 031/425.33.00 F: 021/336.77.76	AF 7203 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6883 01.03.2017 28.02.2018	28.02.2018	Proiectare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine (tramvai)
108.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, județul ILFOV T: 021/351.09.75 (76, 77) F: 021/351.09.73	AF 5736 Înlocuiește AF 3692 20.02.2013 19.02.2018	19.02.2018	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară
109.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6913 Înlocuiește AF 6646 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2018	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
110.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 7248 Înlocuiește AF 6410 24.04.2017 23.04.2022	23.04.2018	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolante lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Repararea și recondiționarea prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale; Dispozitive de ridicat vagoane; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
111.	VULCISPAS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.133B	AF 6602 Înlocuiește AF 4436 18.03.2015 17.03.2020	17.03.2018	Articole tehnice din material plastic
112.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/254.328	AF 5785 Înlocuiește AF 5227 28.03.2013 27.03.2018	27.03.2018	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ADAM EL-TENSO S.R.L. UNGHENI	Instalație tensiometrică cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat	1A	41	07.03.2017	16.07.2017	-	-
2.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	51	29.03.2017	28.03.2022	-	-
3.		Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	52	29.03.2017	durata nedeterminată	-	-
4.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Clădire container CE	1A	64	11.04.2017	10.04.2018	-	-
5.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI	Corpuri de iluminat cu LED-uri	2A	58	07.04.2017	06.04.2022	-	-
6.		Corpuri de iluminat cu LED-uri	2A	59	07.04.2017	durata nedeterminată	-	-
7.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Cap cuplă automată pentru vehicule feroviare	1A	83	29.04.2016	28.04.2017	06.04.2017	28.04.2018
8.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.R.L. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de separare pentru alimentare încălzitoare de macaz	1A	54	03.04.2017	durata nedeterminată	-	-
9.		Transformatoare monofazate de separare pentru alimentare încălzitoare de macaz	1A	55	03.04.2017	02.04.2022	-	-
10.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 45 kVA / 400V/230V-xx	1A	62	10.04.2017	durata nedeterminată	-	-
11.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 45 kVA / 400V/230V-xx	1A	63	10.04.2017	09.04.2022	-	-
12.		Invertor monofazat tip IMD 2x5 kVA/384V/230V-75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	65	13.04.2017	durata nedeterminată	-	-
13.		Invertor monofazat tip IMD 2x5 kVA/384V/230V-75 Hz pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	66	13.04.2017	12.04.2022	-	-
14.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 20 kVA / 400V/230V-xx	1A	69	14.04.2017	13.04.2018	-	-
15.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 60 kVA / 400V/230V-xx	1A	71	20.04.2017	19.04.2022	-	-
16.		Sursă de alimentare neîntreruptibilă tip SAN 60 kVA / 400V/230V-xx	1A	70	20.04.2017	durata nedeterminată	-	-
17.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD	Elemente prefabricate de beton armat cu secțiune tip "L" și SEMICHESON pentru infrastructură feroviară	2A	57	10.04.2017	09.04.2022	-	-
18.		Dale prefabricate din beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată, linii cu ecartament normal, larg și linii încălecate	1A	72	24.04.2017	23.04.2022	-	-
19.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Semnale luminoase	1A	73	21.04.2017	durata nedeterminată	-	-
20.		Semnale luminoase	1A	74	21.04.2017	20.04.2022	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
21.	PALAD S.R.L. PĂLTINOASA	Traverse din lemn neimpregnate, normale, speciale pentru poduri și aparate de cale	1A	42	14.03.2017	13.03.2022	-	-
22.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată - Cariera Leasa	2B	56	06.04.2017	05.04.2022	-	-
23.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem alchidic de protecție anticorozivă seria 5160 (Grund G 5160 + Vopsea intermediară VI 2247 + Email E 5160)	2B	61	10.04.2017	09.04.2022	-	-
24.	PROMIN PROD S.R.L. VÂNTĂTORI-NEAMȚ	Elemente de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor pentru calea de rulare a tramvaielor (amortizor lateral de exterior PRP-60R1; amortizor lateral interior PRP-60R1; element elastic sub talpa șinei PRP-60R1/galoș PRP-60R1)	2A	46	20.03.2017	19.03.2018	-	-
25.	RULANT GRUP S.A. BUCUREȘTI	Placă uzură crapodină	1A	53	03.04.2017	02.04.2018	-	-
26.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS	Traverse din lemn, albe, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri de cale	1A	43	20.03.2017	19.03.2022	-	-
27.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM-5R-SLK la aparatul de cale cu fixator de vârf tip SPHEROLOCK și cuvă metalică	1A	39	06.03.2017	durata nedeterminată	-	-
28.		Set de bare reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM-5R-SLK la aparatul de cale cu fixator de vârf tip SPHEROLOCK și cuvă metalică	1A	40	06.03.2017	05.03.2022	-	-
29.		Electromecanism de macaz tip EM-5R-A-SLK	1A	67	13.04.2017	durata nedeterminată	-	-
30.		Electromecanism de macaz tip EM-5R-A-SLK	1A	68	13.04.2017	12.04.2022	-	-
31.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI	Baterii pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	44	16.03.2017	15.03.2022	-	-
32.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA	Diblu B5 din PEID pentru calea ferată	1A	38	06.03.2017	05.03.2022	-	-
33.	TANOPEX S.R.L. CRAIOVA	Burdufuri din piele pentru sistemul de ventilație al locomotivelor	1B	48	27.03.2017	26.03.2022	-	-
34.		Burdufuri din înlocuitori de piele pentru sistemul de ventilație al locomotivelor	1B	49	27.03.2017	26.03.2022	-	-
35.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu de cale S 49E1-100-1:6 Af, Ec 1432 mm, montat pe blocheți	1A	60	11.04.2017	10.04.2018	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ADAM EL TENSO S.R.L. UNGHENI	Revizie generală anuală a instalației tensometrice cu traductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	1A	148	13.03.2017	02.02.2018	-	-
2.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și punere în funcție instalații SCB (CE, CED, BLA, BAT, SAT, AUTOSTOP), instalații pentru centru de management al traficului, instalații de semnalizare ETCS nivel 1 și 2	1A	227	05.04.2017	04.04.2018	-	-
3.		Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	192	03.04.2015	02.04.2017	03.04.2017	02.04.2019
4.		Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale la instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	190	23.03.2017	22.03.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Sistem din cale pentru controlul vitezei trenurilor (ETCS NIVEL 1 și 2)	1A	227	18.03.2016	17.03.2017	05.04.2017	17.03.2018
6.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată ARAD (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	195	28.03.2017	27.03.2018	-	-
7.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată ȘOFRONEA (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	196	28.03.2017	27.03.2018	-	-
8.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată GLOGOVĂȚ (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	197	28.03.2017	27.03.2018	-	-
9.		Configurația sistemului de centralizare electronică în stația de cale ferată CURTICI (dotată cu sistem interlocking Smartlock RO)	1A	198	28.03.2017	27.03.2018	-	-
10.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA GRECIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	173	25.03.2015	24.03.2017	20.03.2017	24.03.2019
11.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	210	03.04.2017	02.04.2019	-	-
12.		Protecții anticorozive pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	211	03.04.2017	02.04.2019	-	-
13.		Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	222	24.03.2016	23.03.2017	15.03.2017	23.03.2019
14.	ASTALDI S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții, reparații, consolidări și modernizări tuneluri de cale ferată	1A	248	12.04.2017	11.04.2018	-	-
15.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	215	04.04.2017	03.04.2019	-	-
16.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasarele și pasaje pietonale	1A	217	04.04.2017	03.04.2019	-	-
17.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	270	29.03.2016	28.03.2017	06.04.2017	28.03.2018
18.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	271	29.03.2016	28.03.2017	06.04.2017	28.03.2018
19.	AZVI S.A. SEVILLA SPANIA	Lucrări de construcții-montaj, reabilitare (modernizare) instalații de energoalimentare (EA)	1A	3	04.01.2016	03.01.2017	07.03.2017	03.01.2018
20.		Lucrări de construcții-montaj, reabilitare (modernizare) instalații electrice (ELF)	1A	4	04.01.2016	03.01.2017	07.03.2017	03.01.2018
21.		Lucrări de construcții-montaj, reabilitare (modernizare) linia de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	5	04.01.2016	03.01.2017	07.03.2017	03.01.2018
22.	BIBUS METALS S.R.L. PĂULEȘTI / HONEYWELL BREMSBELAG GmbH GERMANIA	Saboți de frână tip JURID din materiale compozite pentru material rulant	1A	175	25.03.2015	24.03.2017	13.03.2017	24.03.2019
23.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. PREDEAL-SĂRARI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea	1A	145	07.03.2017	06.03.2018	-	-
24.	BONATRANS GROUP a.s. BOHUMIN CEHIA	Roată monobloc pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	195	10.03.2016	09.03.2017	07.03.2017	09.03.2019
25.	C.E.T. GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	163	14.03.2017	13.03.2019	-	-
26.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	206	31.03.2017	30.03.2019	-	-
27.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV	Lianți hidraulici speciali tip VIACALCO	2A	131	24.02.2016	23.02.2017	07.03.2017	23.02.2018
28.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare la osile montate de la vehiculele feroviare	1A	245	11.04.2017	10.04.2019	-	-
29.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	288	28.04.2017	27.04.2019	-	-
30.	COMPREST UTIL S.R.L. CONSTANȚA	Agregate minerale concasate destinate domeniului feroviar	2B	250	18.04.2017	17.04.2019	-	-
31.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	169	15.03.2017	14.03.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
32.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	172	15.03.2017	14.03.2018	-	-
33.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	164	27.01.2015	26.01.2017	14.03.2017	26.01.2019
34.		Lucrări de curățare și spălare locomotive	2A	165	11.12.2014	10.12.2016	15.03.2017	10.12.2018
35.		Salubritate stații de cale ferată	2A	170	11.12.2014	10.12.2016	15.03.2017	10.12.2018
36.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	279	26.04.2017	25.04.2018	-	-
37.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	181	06.04.2015	05.04.2017	14.04.2017	05.04.2019
38.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	247	19.04.2017	18.04.2019	-	-
39.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	241	10.04.2017	09.04.2018	-	-
40.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	943	17.11.2016	29.04.2017	19.04.2017	29.04.2019
41.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	162	14.03.2017	13.03.2019	-	-
42.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor	1A	280	04.04.2016	03.04.2017	05.04.2017	03.04.2018
43.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	308	11.04.2016	10.04.2017	05.04.2017	10.04.2018
44.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	152	09.03.2017	08.03.2019	-	-
45.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor de cale ferate	1A	220	06.04.2017	05.04.2019	-	-
46.	DAS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	193	28.03.2017	27.03.2019	-	-
47.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	194	28.03.2017	27.03.2019	-	-
48.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	166	15.03.2017	14.03.2018	-	-
49.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	186	30.03.2015	29.03.2017	04.04.2017	29.03.2019
50.	DRUPO S.R.L. CĂLAN	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	205	31.03.2017	30.03.2018	-	-
51.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	202	31.03.2017	30.03.2018	-	-
52.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	204	31.03.2017	30.03.2018	-	-
53.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	257	19.04.2017	18.04.2018	-	-
54.		Reparații capitale linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	258	19.04.2017	18.04.2018	-	-
55.		Construcții, reparații peronoane, pasarele pietonale, cheiuri, rampe și copertine în domeniul infrastructurii feroviare	1A	256	19.04.2017	18.04.2018	-	-
56.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	231	07.04.2017	06.04.2018	-	-
57.	ECM S.P.A. ITALIA	Sursă de lumină cu diode emițătoare de lumină (LED) pentru semnale luminoase	1A	249	12.04.2017	11.04.2018	-	-
58.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON)(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS" de amortizare a zgomotului și vibrațiilor	1A	183	24.03.2017	23.03.2018	-	-
59.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE GALAȚI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DP 90 (93) UD, DPE 82	1A	221	05.04.2017	04.04.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
60.	ELECTROPRECIZIA A.G. S.R.L. SĂCELE	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații electrice de electroalimentare (ELF)	1A	139	17.02.2016	16.02.2017	06.03.2017	16.02.2018
61.		Proiectare instalații electrice de electroalimentare (ELF) și energoalimentare (EA)	1A	141	17.02.2016	16.02.2017	06.03.2017	16.02.2018
62.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații electrice de energoalimentare (EA)	1A	140	17.02.2016	16.02.2017	06.03.2017	16.02.2018
63.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI	Înlocuirea roților monobloc uzate sau defecte cu roți monobloc noi, frânate cu saboți din material compozit la vagoanele trenului etajat care nu au termenul de revizie tehnică expirat	1A	55	26.01.2015	25.01.2017	15.03.2017	25.01.2019
64.	ELECTROUTIL ALISER S.R.L. ANINOASA	Construire pasarelă metalică "TURN BELVEDERE" pentru lucrarea "reabilitarea complexului Muzeului Regiunii Porțile de Fier și valorificarea lui ca obiectiv turistic"	1A	236	07.04.2017	06.07.2017	-	-
65.	ELIS PAVAJE S.R.L. PETREȘTI	Blocheți TENSAR	1B	314	13.04.2016	12.04.2017	20.04.2017	12.04.2019
66.	EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. NAPOLI, ITALIA	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate - LC	1A	133	06.03.2017	05.03.2018	-	-
67.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare - EA	1A	134	06.03.2017	05.03.2018	-	-
68.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare - ELF	1A	135	06.03.2017	05.03.2018	-	-
69.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc - SCB	1A	136	06.03.2017	05.03.2018	-	-
70.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații, inclusiv fibră optică - TTR-Tc	1A	137	06.03.2017	05.03.2018	-	-
71.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	157	14.03.2017	13.03.2019	-	-
72.		Construcții, reparații și amenajări treceri la nivel cu calea ferată	1A	158	14.03.2017	13.03.2019	-	-
73.		Salubritate vagoane de călători	2A	209	03.04.2017	12.02.2019	-	-
74.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	358	26.05.2015	29.01.2017	06.03.2017	29.01.2019
75.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	143	26.01.2015	25.01.2017	06.03.2017	25.01.2019
76.		Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe de cale ferată și ziduri de sprijin)	1A	144	26.01.2015	25.01.2017	06.03.2017	25.01.2019
77.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	199	29.03.2017	28.03.2019	-	-
78.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	200	29.03.2017	28.03.2019	-	-
79.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți mulați și piloți foraj	1A	214	04.04.2017	03.04.2019	-	-
80.	FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ/ FORSTER METALLBAU G.m.b.H AUSTRIA	Elemente protecție fonică	2A	719	24.08.2016	27.03.2017	24.03.2017	27.03.2018
81.	G.M.T. GUMMI-METALL-TECHNICK GmbH GERMANIA	Elemente metal cauciuc pentru material rulant	1A	246	11.04.2017	10.04.2019	-	-
82.	GAMIATRICOS COM S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	155	10.03.2017	17.05.2017	-	-
83.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de electroalimentare ELF	1A	242	11.04.2017	10.04.2018	-	-
84.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	237	10.04.2017	09.04.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
85.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	238	10.04.2017	09.04.2019	-	-
86.	GENERAL CABLE CELCAT, ENERGIA E TELECOMUNICAOES PORTUGALIA	Cabluri de semnalizare	1A	146	07.03.2017	06.03.2018	-	-
87.	GEOTESTING C.I. S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii geotehnice, hidrogeologice, hidrologice și geofizice pentru domeniul infrastructurii feroviare	1B	212	03.04.2017	02.04.2018	-	-
88.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Covoare GETZNER din poliuretani utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	2B	185	24.11.2014	23.11.2016	20.03.2017	23.11.2019
89.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate stații de cale ferată	2A	262	20.04.2017	19.04.2019	-	-
90.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	263	20.04.2017	19.04.2019	-	-
91.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	228	06.04.2017	05.04.2018	-	-
92.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	168	15.03.2017	14.03.2018	-	-
93.	IKADO GROUP CHEMICALS S.R.L. BUCUREȘTI/ IKADO GROUP SRL CARTURA ITALIA	Produse destinate salubrității	2A	192	28.03.2017	01.08.2018	-	-
94.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	61	29.01.2016	28.01.2017	21.03.2017	28.01.2018
95.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	84	05.02.2016	05.02.2017	15.03.2017	05.02.2020
96.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de reparații curente și întreținere ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente din cale)	1A	142	06.03.2017	05.03.2019	-	-
97.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare pentru metrou	1A	154	09.03.2017	08.03.2018	-	-
98.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	129	03.03.2017	02.03.2019	-	-
99.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	219	05.04.2017	04.04.2019	-	-
100.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	235	07.04.2017	06.04.2019	-	-
101.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. SINAIA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	740	06.09.2016	20.12.2016	15.03.2017	20.12.2018
102.	INTRALPIN S.R.L. CERTEJU DE SUS	Procesarea amestecului de agregate minerale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	51	26.01.2016	25.01.2017	03.04.2017	25.01.2019
103.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	243	12.04.2017	11.04.2018	-	-
104.		Construcții și reparații peroane, copertine, rampe, cheiuri	1A	281	26.04.2017	25.04.2018	-	-
105.	IZOSERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	161	29.02.2016	28.02.2017	12.04.2017	28.02.2019
106.	KONSENT S.A. IAȘI	Servicii de consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	203	31.03.2017	30.03.2018	-	-
107.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	189	21.03.2017	20.03.2019	-	-
108.	L.B. FOSTER GmbH GERMANIA/ R.S.G. RAIL-und SIGNALTECHNIK GRUN GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei - ESA 10 S	2B	234	07.04.2017	06.04.2018	-	-
109.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	218	05.04.2017	04.04.2018	-	-
110.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / TOV "RU NVP AGRINOL" UCRAINA	Unsoare multifuncțională de litiu cu proprietăți de extrema presiune U185 Li 2 EP	1A	912	21.12.2015	05.04.2017	28.03.2017	05.04.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
111.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. ANIEȘ	Reparații, întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	161	14.03.2017	13.03.2018	-	-
112.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI/ MAPEI S.P.A. MILANO, ITALIA	Benzi și profile de etanșare pentru sigilarea rosturilor	1B	156	13.03.2017	12.03.2018	-	-
113.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	46	22.01.2016	21.01.2017	02.03.2017	21.01.2018
114.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	47	22.01.2016	21.01.2017	02.03.2017	21.01.2019
115.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI FAIVELEY TRANSPORT WITTEN GmbH GERMANIA	Discuri de frână pentru automotoarul Desiro SR 20D	1A	230	07.04.2017	06.04.2019	-	-
116.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI SFK EUROTRADE AB GÖTEBORG, SUECIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	239	10.04.2017	27.10.2017	-	-
117.	MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG GERMANIA	Produse pentru injecții destinate consolidării și/sau impermeabilizării lucrărilor de artă	1B	254	19.04.2017	18.04.2019	-	-
118.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	272	30.03.2016	29.03.2017	11.04.2017	29.03.2019
119.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	273	30.03.2016	29.03.2017	11.04.2017	29.03.2019
120.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere spații tehnice și publice din stațiile de metrou	2A	176	16.03.2017	15.03.2019	-	-
121.		Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou	1A	191	27.03.2017	26.03.2019	-	-
122.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKI UCRAINA	Osii-axe din oțel nealati EA1N pentru vagoane de călători	1A	165	23.03.2015	22.03.2017	14.03.2017	22.03.2019
123.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	208	03.04.2017	02.04.2019	-	-
124.	NEPTUN S.A. CÂMPINA / XUBI ENGRANAJES SL SPANIA	Angrenaje conice pentru transmisie boghiu vagon metrou	1A	132	03.03.2017	02.03.2018	-	-
125.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FE	1A	264	21.04.2017	13.09.2018	-	-
126.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Salubritate stații de cale ferată	2A	225	05.04.2017	04.04.2018	-	-
127.		Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	226	06.04.2017	05.04.2018	-	-
128.	PORR BAU GmbH VIENA, AUSTRIA	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	120	02.03.2017	01.03.2019	-	-
129.		Construcții, reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	121	02.03.2017	01.03.2019	-	-
130.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	122	02.03.2017	01.03.2019	-	-
131.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	123	02.03.2017	01.03.2019	-	-
132.		Construcții, reparații peroane, rampe încărcare-descărcare, copertine și tunele pietonale	1A	124	02.03.2017	01.03.2019	-	-
133.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	125	02.03.2017	01.03.2019	-	-
134.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	171	07.05.2014	06.05.2015	15.03.2017	06.05.2017
135.	PROMELEK XXI S.A. APAHIDA/ "BAKS" WZTWARZANIE OSPRZETU INSTALACYJNO-ELEKTROTECH KARCZEW POLONIA	Jgheab metalic pentru sisteme de distribuție a cablurilor	1A	255	19.04.2017	18.04.2018	-	-
136.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	222	20.04.2015	19.04.2017	05.04.2017	19.04.2019
137.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Servicii de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video	2B	153	12.03.2015	11.03.2017	28.03.2017	11.03.2019

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
138.	RAMFI INSTAL S.R.L. Moșnița Nouă	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente , cu excepția celor de gaze naturale	2A	126	02.03.2017	01.03.2018	-	-
139.	RELOC S.A. CRAIOVA	Proiectare material rulant	1A	895	06.10.2014	07.10.2016	27.03.2017	07.10.2018
140.		Reparații motoare electrice de tracțiune tip GDTM 533 H	1B	158	17.03.2015	16.03.2017	27.03.2017	16.03.2019
141.		Reparația instalațiilor de încălzire electrică a trenurilor montate pe LDE 2100 CP, LDE 621 EGM și LDH 1250 CP	1B	162	20.03.2015	19.03.2017	27.03.2017	19.03.2019
142.		Reparația instalației EPSAI-02 ce echipează locomotivele tip LDE 2100 CP și LDH 1250 CP	1B	185	30.03.2015	29.03.2017	27.03.2017	29.03.2019
143.	RELOC S.A. CRAIOVA / KARASZY-KFT BUDAPESTA, UNGARIA	Amortizori hidraulici utilizați la fabricarea și repararea vehiculelor feroviare	1A	182	20.03.2017	19.03.2018	-	-
144.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de ferată /metrou și linii curente	2A	229	07.04.2017	06.04.2018	-	-
145.	ROMAIRPORT S.R.L. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	275	20.04.2015	19.04.2017	24.04.2017	19.04.2020
146.	ROMOIL 2003 S.R.L. BUZĂU	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	276	26.04.2017	25.04.2018	-	-
147.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	267	20.04.2017	19.04.2019	-	-
148.		Colectare și evacuare gunoi din stații de metrou	2A	206	14.03.2016	13.03.2017	20.04.2017	13.03.2018
149.	ROTERMIT S.R.L. OZUN / MÁV-THERMIT HEGESZTŐ Kft UNGARIA	Joantă izolantă lipită tip 60	1A	160	29.02.2016	28.02.2017	28.03.2017	28.02.2019
150.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Lucrări de reparații curente și întreținere instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT AUTOSTOP, SBW)	1A	152	11.03.2015	10.03.2017	28.03.2017	10.03.2018
151.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale la instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT AUTOSTOP, SBW)	1A	151	11.03.2015	10.03.2017	28.03.2017	10.03.2018
152.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	201	30.03.2017	29.03.2018	-	-
153.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	253	18.04.2017	17.04.2018	-	-
154.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații	1A	265	09.02.2016	08.02.2017	20.04.2017	08.02.2018
155.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact la calea ferată electrificată 25 kV - 50 Hz	1A	266	09.02.2016	08.02.2017	20.04.2017	08.02.2018
156.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	115	06.03.2017	05.03.2019	-	-
157.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj instalații GSM-R	1A	147	07.03.2017	06.03.2019	-	-
158.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1A	173	15.03.2017	14.03.2019	-	-
159.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	213	03.04.2017	02.04.2018	-	-
160.		Cleme de legătură electrică	1A	172	03.03.2016	02.03.2017	23.03.2017	02.03.2019
161.		Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	173	03.03.2016	02.03.2017	17.03.2017	02.03.2019
162.		Echipament îmbarcat ETCS nivel 2	1A	127	02.03.2017	01.03.2019	-	-
163.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN	Detector de poziție macaz ELP 319	1A	287	27.04.2017	26.04.2018	-	-
164.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Comercializarea produselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare private (Linii ferate industriale)	1A	207	06.09.2013	05.09.2015	03.04.2017	05.09.2017
165.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Dezinsecție și deratizare	2A	149	02.12.2014	01.12.2016	07.03.2017	01.12.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
166.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	128	03.03.2017	02.03.2019	-	-
167.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. DEPOUL DE LOCOMOTIVE BUCUREȘTI CĂLĂTORI - Punct de lucru Remiza Automotoare Grivița	Reprofilarea bandajelor la osiile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT	1A	283	25.04.2017	26.04.2018	-	-
168.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	130	03.03.2017	02.03.2019	-	-
169.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Dezinsecție și deratizare	2A	184	21.03.2017	20.03.2019	-	-
170.	SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS	Separator monopolar de exterior tip SBR	2A	10	08.01.2016	07.01.2017	13.04.2017	07.01.2019
171.	ELECTRO-MECANIKES FRANȚA	Separator de sarcină de exterior tip ITR cu camera de stingere în vid	1A	867	07.12.2015	06.12.2016	13.04.2017	06.12.2018
172.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR, FRANȚA	Mașină de tăiat șină cu acționare electrică, tip MTX 350 E	2B	159	15.03.2017	14.03.2019	-	-
173.		Mașină de găurit șină cu acționare electrică, tip PRUL	2B	160	15.03.2017	14.03.2019	-	-
174.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile electronice tip IVMS, VMN, IVMS / PZB, ICOL, IPSC-LE, IMTO care echipează materialul rulant	1A	284	26.04.2017	25.04.2019	-	-
175.		Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile electronice contor electronic monofazat tip CEL 02-100 V, contor electronic monofazat tip CEL 05-100 V, de înregistrare consum de combustibil tip ICL, de localizare poziție GPS tip IGPSGSM-02 și de încărcare baterie tip IBLE care echipează materialul rulant	2B	285	26.04.2017	25.04.2019	-	-
176.		Lucrări de întreținere și reparații la convertizoare tip ICSEA-LE(LDE), tip CET-I-LE, tip CET-E-LE și tip CET-A, la instalațiile de diagnoză și control tip ISDC și la instalațiile de acționare graduator tip IAC care echipează materialul rulant	1B	286	26.04.2017	25.04.2019	-	-
177.	SOLARON CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI / P&T TECHNISCHE MÖRTEL GmbH & Co.KG GERMANIA	Mortare speciale P&T	1B	126	24.02.2015	23.02.2017	03.03.2017	23.02.2019
178.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN PIASTOW, POLONIA	Baterii de cumulatore cu plumb pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	282	26.04.2017	25.04.2019	-	-
179.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele Diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	186	20.03.2017	20.03.2019	-	-
180.		Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	187	20.03.2017	19.03.2019	-	-
181.		Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	188	20.03.2017	20.03.2019	-	-
182.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale	1A	150	08.03.2017	07.03.2018	-	-
183.		Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai procedura SRZ și SoWoS	1A	151	08.03.2017	07.03.2018	-	-
184.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	175	17.03.2017	16.03.2019	-	-
185.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele	1A	153	09.03.2017	08.03.2018	-	-
186.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV / SELECTRON SYSTEMS AG ELVEȚIA	Componente Hardware pentru instalația de comandă și diagnoză cu automate programabile utilizate pe vehicule feroviare	1A	181	17.03.2017	26.02.2019	-	-
187.	TEHMIN-BRAȘOV SRL BRAȘOV / KE-ELECTRONICS Ltd FINLANDA	Echipamente hardware pentru instalația NOD BUS de tren	2B	180	17.03.2017	26.02.2019	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
188.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de locomotivă utilizați pentru supravegherea și controlul punctual al vitezei vehiculelor feroviare	1A	138	06.03.2017	05.03.2019	-	-
189.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	260	20.04.2017	19.04.2019	-	-
190.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	261	20.04.2017	19.04.2019	-	-
191.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	273	24.04.2017	23.04.2019	-	-
192.		Proiectare instalații de curenți slabi pentru metrou	1A	328	18.04.2016	17.04.2017	21.04.2017	17.04.2019
193.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de televiziune cu circuit închis pentru metrou	1A	331	18.04.2016	17.04.2017	21.04.2017	17.04.2019
194.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou	2B	332	18.04.2016	17.04.2017	27.04.2017	17.04.2019
195.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de fibră optică pentru metrou	1A	333	18.04.2016	17.04.2017	27.04.2017	17.04.2018
196.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de detecție incendii și efracție pentru metrou	1A	334	18.04.2016	17.04.2017	27.04.2017	17.04.2019
197.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de ceasificare pentru metrou	1B	335	18.04.2016	17.04.2017	27.04.2017	17.04.2018
198.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	178	17.03.2017	16.03.2018	-	-
199.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	179	17.03.2017	16.03.2018	-	-
200.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	204	08.04.2015	07.04.2017	19.04.2017	07.04.2019
201.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	316	13.04.2016	12.04.2017	28.03.2017	12.04.2019
202.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	260	28.03.2016	27.03.2017	20.04.2017	27.03.2018
203.	VILADINA CONSTRUCȚII S.R.L. ORADEA	Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară, inclusiv tabliere metalice	1A	131	10.03.2017	09.03.2018	-	-
204.	VLG RO S.R.L. TURENI	Comercializare cabluri electrice	1A	259	20.04.2017	19.04.2018	-	-
205.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	224	06.04.2017	05.04.2019	-	-
206.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem de înzăvorăre tip SPHEROLOCK pentru macazuri	1A	223	06.04.2017	05.04.2019	-	-
207.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică a șinei VOSSLOH DFF 300-1	1A	211	15.04.2015	14.04.2017	26.04.2017	14.04.2019
208.	ZINCHERIA S.A. BALOTEȘTI	Zincarea termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou	1A	233	07.04.2017	06.04.2018	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	1164	11.12.2014	10.12.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 170/2017
2.		Lucrări de curățare și spălare locomotive	2A	1166	11.12.2014	10.12.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 165/2017
3.		Salubritate vagoane de călători	2A	61	27.01.2015	26.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 164/2017
4.	ELECTROPRECIZIA CONSTRUCT MAINTENANCE S.R.L. SĂCELE	Proiectare instalații electrice de electroalimentare (ELF) și energoalimentare (EA)	1A	122	17.02.2016	16.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 141/2017
5.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații electrice ELF	1A	123	17.02.2016	16.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 139/2017
6.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalații electrice de energoalimentare (EA)	1A	124	17.02.2016	16.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 140/2017
7.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri, podețe de cale ferată și ziduri de sprijin)	1A	58	26.01.2015	25.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 144/2017
8.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	59	26.01.2015	25.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 143/2017
9.	GETZNER WERKSTOFFE GmbH AUSTRIA	Covoare GETZNER din poliuretani utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	2B	1116	24.11.2014	23.11.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 185/2017
10.	IKADO GROUP CHEMICALS S.R.L. BUCUREȘTI/IKADO GROUP SRL CARTURA ITALIA	Produse destinate salubrității	2A	669	02.08.2016	01.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 192/2017
11.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FE	1A	763	14.09.2016	13.09.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 264/2017
12.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	445	07.05.2014	06.05.2015	20.05.2015	06.05.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 171/2017
13.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	219	20.04.2015	19.04.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 222/2017
14.	ROMAIRPORT S.R.L. ITALIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	220	20.04.2015	19.04.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 275/2017
15.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații	1A	91	09.02.2016	08.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 265/2017
16.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact la calea ferată electrificată 25 kV - 50 Hz	1A	92	09.02.2016	08.02.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 266/2017
17.	SITAN GRUP S.R.L. SINAIA	Comercializarea produselor feroviare critice, destinate infrastructurii feroviare private (Linii ferate industriale)	1A	716	06.09.2013	05.09.2015	05.10.2015	05.09.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 207/2017
18.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Post de revizie Târgu Jiu	Dezinsecție și deratizare	2A	1139	02.12.2014	01.12.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT AT 149/2017

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ARTEGO SA	TÂRGU JIU	Laboratorul Central	VIZĂ AL	381/2011-R3	20.02.2019
2.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Poiana Ilvei	AL	572/2017	13.03.2019
3.			Laboratorul de Carieră Suseni	AL	571/2017	13.03.2019
4.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - CÂMPULUNG	VIZĂ AL	385/2011-R3	09.03.2019
5.	IPROEB S.A.	BISTRIȚA	Laboratorul "SC IPROEB SA"	VIZĂ AL	338/2009-R1	23.03.2019
6.	MINET SA	RM.VÂLCEA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	461/2013-R	03.03.2019
7.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul Electronic	VIZĂ AL	384/2011-R2	04.03.2019
8.	SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE BUZĂU	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	459/2013-R2	14.02.2019
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU REMIZA DE LOC. ADJUD	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	460/2013-R2	27.02.2019
10.	SNTFM SA CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BUCUREȘTI – DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	573/2017	03.04.2019

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL - P.L. TG. MUREȘ	TG.MUREȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.1002	AS	5624/2017	28.02.2019
2.			Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 210-00	AD	5625/2017	28.02.2019
3.			Dispozitivul TIP DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 050-05-99	AD	5626/2017	28.02.2019
4.			Dispozitivul TIP DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 005-1998	AD	5627/2017	28.02.2019
5.			Standul de verificat înscrierea în gabaritul CFR de vagon	NR.INV.1087	VIZĂ AS	4192/2013	04.02.2019
6.			Standul pentru probat aparate de legare și axe triunghiulare	NR.INV.1090	VIZĂ AS	4193/2013	04.02.2019
7.			Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagoanelor de marfă	NR.INV.1089	VIZĂ AS	4194/2013	04.02.2019
8.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WUJ	COD 1020 PU-MTX	VIZĂ AD	3135/2009-R1	19.03.2019
9.	ARCONS SRL	BUZĂU	Stand de verificare suport și ansamblul suspensie șina a III-a de contact	SERIA SVSL 3 ARCS	VIZĂ AS	4755/2014	17.12.2018
10.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, TIP DVI 1360	COD 714-07-01	VIZĂ AD	4750/2014	10.12.2018
11.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie	COD 001-02-03	VIZĂ AD	4751/2014	10.12.2018
12.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	COD 017-01-2002	VIZĂ AD	4752/2014	10.12.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
13.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Stand de probat boghiuri sub sarcină statică	NR.INV. 3001994	VIZĂ AS	4748/2014	10.12.2018
14.			Standul de alimentare cu energie electrică cu 4 tensiuni de alimentare pentru probarea instalațiilor de încălzire, climatizare, iluminat, sonorizare și sanitare ale vagoanelor de călători	NR.INV. 2001096-M	VIZĂ AS	3397/2010	06.10.2018
15.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt.verificat dezechilibrul dinamic al osiei montate	NR.INV.30341	AS	5623/2017	28.02.2019
16.			Standul de probat releu de presiune DŮ 21/ 2,2	NR.INV.40844	VIZĂ AS	4772/2015	03.02.2019
17.			Standul pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer și a semiacuplărilor de aer	COD 280 DR	VIZĂ AS	4206/2013	17.02.2019
18.			Standul pentru măsurat cadru boghiu tip Y25	NR.INV.20653	VIZĂ AS	4220/2013	05.03.2019
19.			Standul pentru încercarea la ploaie a vagoanelor	NR.INV.41336	VIZĂ AS	4776/2015	08.02.2019
20.			Standul pentru verificat boghiu tip Y25 și boghiu tip H sub sarcina de probă	NR.INV.40754	VIZĂ AS	4221/2013	05.03.2019
21.			Standul de probat ventilul tip DMV-9/T1	NR.INV.41358	VIZĂ AS	4819/2015	04.03.2019
22.			Standul pentru demontat, montat și verificat sub sarcină boghiu tip GP 200	NR.INV.30328	27.03.2019	3520/2011	27.03.2019
23.	C.D.C. STAR SRL	BRAȘOV	Tipar pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată	SERIA 0530872	AD	5663/2017	24.04.2019
24.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiu tip Y25	COD CSG-DY-001	VIZĂ AS	4805/2015	17.02.2019
25.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat jocul radial al rulmenților de la cutiile de osie	COD DIV 2769	AD	5642/2017	10.04.2019
26.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților de la cutiile de osie	COD DIV 2768	AD	5643/2017	10.04.2019
27.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână de la vagoane	COD DIV 2762	AD	5644/2017	10.04.2019
28.			Standul pentru verificarea cadrului de boghiu tip Y25	COD DIV 2764	AD	5645/2017	10.04.2019
29.			Standul pentru verificarea gabaritului static al vagonului	COD DIV 2765	AD	5646/2017	10.04.2019
30.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul multifuncțional de probat robinetul mecanicului pentru frâna directă tip FD1 și robinetul mecanicului tip KD2	COD KD-FD-01	AS	5640/2017	09.04.2019
31.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat robinetul mecanicului Tip KD2	COD SE-03	AS	5635/2017	22.03.2019
32.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF GALAȚI	GALAȚI	Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 007.1	AS	5649/2017	12.04.2019
33.			Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 010.1	AS	5650/2017	12.04.2019
34.			Masă de verific.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 009.1	AS	5648/2017	12.04.2019
35.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD I.C.E.01.01.517	VIZĂ AS	4809/2015	23.01.2019
36.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea vitezometrelor HASLER	COD ST-S08 VH	VIZĂ AS	4222/2013	07.03.2019
37.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Șublerul de verificat buza bandaj tip SVBB	909-02-06	VIZĂ AD	3131/2009	08.03.2019
38.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 859-08-06	VIZĂ AD	3132/2009	08.03.2019
39.			Dispozitivul de verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI-1360	SERIA 03-01-06	VIZĂ AD	3133/2009	08.03.2019
40.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA	TG.MUREȘ	Tipar tip ROBEL pt.măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4198	VIZĂ AD	3134/2009-R1	19.03.2019
41.	CONTRANS IMPEX SRL	DR.TR. SEVERIN	Tipar tip AMES pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4471/2015	AD	5641/2017	10.04.2019
42.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul pentru probat inductoare de locomotive	COD SIL 220/24	VIZĂ AS	4810/2015	26.02.2019
43.	DRUPO SRL	CĂLAN	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1620475/ 1630309	AD	5647/2017	11.04.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
44.	ELECTRIFICARE CFR SA BUCUREȘTI – Centrul Electrificare Alba Iulia	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 29-01-06	VIZĂ AD	3121/2009-R	22.02.2019
45.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 901-02-06	VIZĂ AD	3122/2009-R	22.02.2019
46.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 011-09-99	VIZĂ AD	3451/2011-R1	31.01.2019
47.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificarea corpurilor de iluminat RP 99 221	COD RP 221	AS	5630/2017	07.03.2019
48.			Standul pentru verificarea releelor de prag tip PIC1	SERIA RP 102 849	AS	5634/2017	22.03.2019
49.	ELECTROPUTERE SA	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 2242/1983	VIZĂ AD	3465/2011	22.02.2019
50.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pt. probat fișa IT 800 A	COD STV 20/2-01	VIZĂ AS	4720/2014	11.11.2018
51.			Standul pt. probat reglatoare electronice de temperatură	COD MT STV 21/2-10	VIZĂ AS	4721/2014	11.11.2018
52.			Standul pentru probat inversor de sens tracțiune	COD STV 01/2-21	VIZĂ AS	4726/2014	16.11.2018
53.			Standul de măsurat șasiul și cutia vagoanelor	COD STV 02/2-03	VIZĂ AS	4837/2015	29.03.2019
54.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre planele mediane verticale ale fusurilor de osie și asimetria osiei montate	COD STV 01/2-11	VIZĂ AD	3490/2011-R	08.03.2019
55.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	STV 01/2-07	VIZĂ AD	3468/2011-R	06.03.2019
56.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiilor montate	STV 01/2-10	VIZĂ AD	3469/2011-R	06.03.2019
57.			Standul pentru măsurat cadru de boghiu tip MINDEN-DEUTZ	COD STV 04/2-05	VIZĂ AS	3492/2011-R	09.03.2019
58.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD STV 07/02-01	VIZĂ AS	3493/2011-R	09.03.2019
59.			Standul pentru montat boghiu tip MINDEN-DEUTZ și tip GORLITZ	COD STV 04/2-01	VIZĂ AS	3491/2011-R	08.03.2019
60.			Standul pentru verificarea inelelor arcului inelar al aparatului de tracțiune	STV 05/02-02	VIZĂ AS	3467/2011-R	06.03.2019
61.			Standul pentru verificarea arcurilor elicoidale pt. echipamentele de frână de la vagoanele de marfă și călători	COD STV 10/2-24	AS	5657/2017	19.04.2019
62.			Dispozitivul pentru măsurarea jocurilor dintre elementele componente ale aparatelor de legare	COD STV 06/2-02	AS	5658/2017	19.04.2019
63.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților tip WJ și WJP	COD STV 01/2-09	AD	5659/2017	19.04.2019
64.			Dispozitivul de măsurat jocul radial al rulmenților tip WJ și WJP	COD STV 01/2-04	AD	5660/2017	19.04.2019
65.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	BUZĂU	Stand de probat izolatoare	COD ST-02-ITS	AS	5639/2017	06.04.2019
66.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD UDIS-009	VIZĂ AS	4151/2013	13.01.2019
67.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA – Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ / WJP	NR.INV.1225	VIZĂ AD	4709/2014	27.10.2018
68.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.1232	VIZĂ AS	4023/2012	24.09.2018
69.			Standul pentru probat reglatoare automate de timonerie SAB tip DRV	COD BT-0580	VIZĂ AS	4112/2012	06.12.2018
70.			Standul pentru probat camera comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV-9a	COD BT-0558	VIZĂ AS	4113/2012	06.12.2018
71.			Standul pentru probat pneumatic și hidraulic semiacuplări de aer cu presiunea de 5 bar	COD BT-0416	VIZĂ AS	4115/2012-R	06.12.2018
72.			Standul pentru probat releul de presiune din distribuitorul tip KE 1c	COD BT-0558-1	VIZĂ AS	4111/2012	06.12.2018
73.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD BT-0166-0	VIZĂ AS	4116/2012	06.12.2018
74.			Linia CF cu planeitate controlată pentru măsurători finale la vehicule feroviare	COD S-02-877.1	VIZĂ AS	4070/2012	30.10.2018
75.			Standul pentru verificat dezechilibrul static al osiei montate	COD S-01-277-1	VIZĂ AS	4010/2012	17.09.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
76.	ICPE ACTEL SA	BUCUREȘTI	Stand probe echipamente electrice de electroalimentare		VIZĂ AS	4827/2015-R	11.03.2019
77.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD SF-01	VIZĂ AS	4667/2014	21.09.2018
78.	MARTIN ROSE ROMÂNIA SRL	TIMIȘOARA	Tipar pt. ROBEL 83.73 pt. măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată	C OD 1420446 /1430330	AD	5636/2017	29.03.2019
79.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat dispozitive de siguranță și vigilență, tip VACMA	NR.INV. 006/ 2014	VIZA AS	4807/2015	18.02.2019
80.	MIGHTY PROD SA	ȘIMNICU DE SUS	Standul pentru verificat instalația de producere a aerului comprimat pentru vehicule feroviare	COD ST-05 MIGHTY	VIZĂ AS	3482/2011	02.03.2019
81.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat pompă de apă pentru locomotiva LDH de 1250 CP	COD SPA-MMS-09	AS	5628/2017	28.02.2019
82.			Standul de probat pompă de ulei și pompă de motorină pentru locomotiva LDH de 1250 CP	COD SPU-MMS-10	AS	5629/2017	28.02.2019
83.	RELOC SA	CRAIOVA	Stand pt. probat boghiuri montate și atacuri de osie pentru locomotive	COD DA 027 SP	VIZĂ AS	4597/2014	08.07.2018
84.			Stand pt. alinierea osiilor montate și reglarea cuplajului transversal dintre boghiuri	COD DA 079 SP	VIZĂ AS	4628/2014	07.08.2018
85.			Dispozitivul pentru măsurarea diametrului roții în planul cercului nominal de rulare	COD 078 DM	VIZĂ AD	4630/2014	10.08.2018
86.			Standul pentru probat arcuri și elemente metalastice	COD DA 077 SP	VIZĂ AS	4703/2014	23.10.2018
87.			Standul pentru probarea în sarcină a electropompelor de apă, de ulei și de combustibil ale LDE și LDH	COD DA 043 SP	VIZĂ AS	4408/2013-R	04.11.2017
88.			Standul pentru probat regulatoare automate de tensiune pentru LDE și LDH	COD DA 045 SP	VIZĂ AS	4511/2014-R	05.03.2018
89.			Standul pentru probat pantografe asimetrice	COD DA 026 SP	VIZĂ AS	4191/2013	31.01.2019
90.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	IES 117-054/I	VIZĂ AS	4180/2013	21.01.2019
91.			Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	IES 117-054/II	VIZĂ AS	4181/2013	21.01.2019
92.			Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB, tip DRVA	IES 110-128	VIZĂ AS	4212/2013	21.02.2019
93.			Standul pentru rodar și probat pompe de combustibil și ulei	COD IES 110-034	VIZĂ AS	4806/2015	17.02.2019
94.			Standul pentru măsurarea ramelor de boghiu LE 5100 kW	COD IES-RBOG 5100	VIZĂ AS	4820/2015	05.03.2019
95.			Standul pentru verificarea pantografelor	COD IES-PAN	VIZĂ AS	4822/2015	05.03.2019
96.			Standul pentru probat regulatoare automate de tensiune	COD IES-110-059	VIZĂ AS	4838/2015	29.03.2019
97.			Standul pentru verificarea releelor de presiune din canalele de ventilație forțată	COD IES-RVF	VIZĂ AS	4782/2015	09.02.2019
98.			Standul pentru probat contactoare electromagnetice/electropneumatice și inversoare de sens	COD IES-CONT+SUP. EP	VIZĂ AS	4783/2015	09.02.2019
99.			Standul pentru probat întreruptoare și siguranțe automate	COD IES ÎNTRERUPTOR ȘI COD MCCB-250	VIZĂ AS	4784/2015	09.02.2019
100.			Standul pentru verificarea funcționării aparatului de comandă pentru instalația de uns buza bandajelor roților	COD IES-UBB	VIZĂ AS	4785/2015	09.02.2019
101.			Standul pentru probat mașini electrice pentru servicii auxiliare	COD IES-ME-SE	VIZĂ AS	4786/2015	09.02.2019
102.			Standul pentru probarea redresoarelor S1.12÷S6.12	COD IES-REDRESOR	VIZĂ AS	4787/2015	09.02.2019
103.			Standul pentru probat inductori din componența instalației INDUSI	COD IES-IND-MR	VIZĂ AS	4791/2015	15.02.2019
104.			Standul pentru încercat stații de încărcare baterii	IES-SIBA-LE	VIZĂ AS	4793/2015	15.02.2019
105.			Standul pentru verificarea întrerupătorului IAC 25/360	COD IES 114-IAC 25/360	VIZĂ AS	4792/2015	15.02.2019
106.			Standul pentru probat presostate de ulei și relee de presiune	COD IES 110-06-1	VIZĂ AS	4795/2015	16.02.2019

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
107.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat supape admise și evacuare compresoare	COD IES-SUPC	VIZĂ AS	4796/2015	16.02.2019
108.			Standul de probat ventile/supape electropneumatice și aparat de siguranță "om mort"	COD IES-110-VSEP	VIZĂ AS	4797/2015	16.02.2019
109.			Standul de probat elemente ale instalației pnumatice	COD IES-110-043	VIZĂ AS	4798/2015	16.02.2019
110.			Standul pentru probat arcuri în foi, arcuri elicoidale și arcuri metal-cauciuc	COD IES-118-052/2014	VIZĂ AS	4804/2015	16.02.2019
111.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la suprapresiune	COD 144059124	VIZĂ AS	3125/2009	23.02.2019
112.			Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB, tip DRV	COD 2.440.591.39	VIZĂ AS	4214/2013	24.02.2019
113.			Standul pentru probat robinet de golire	RV 1817	VIZĂ AS	3123/2009	23.02.2019
114.			Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la depresiune	COD 261950441	VIZĂ AS	3124/2009	23.02.2019
115.			Standul de măsurat șasiuri la vagoane de marfă	NR.INV.300361	VIZĂ AS	4788/2015	11.02.2019
116.	SIRV SRL BRAȘOV	SĂCELE	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	SMPF 02	VIZĂ AS	3437/2011	19.01.2019
117.			Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	SPH-003	VIZĂ AS	3438/2011	19.01.2019
118.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE1cSL	SPDA-03	VIZĂ AS	3439/2011	19.01.2019
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 005-07-98	AD	5651/2017	12.04.2019
120.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 35-05-03	AD	5652/2017	12.04.2019
121.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 12-01-03	AD	5653/2017	12.04.2019
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SV 14	AS	5622/2017	28.02.2019
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TÂRGU JIU	TG. JIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 119-99	AD	5655/2017	12.04.2019
124.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-07-98	AD	5654/2017	12.04.2019
125.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 56-09-03	AD	5656/2017	12.04.2019
126.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat stații radiotelefoane mobile	COD SVRTM-01	VIZĂ AS	3108/2009	20.01.2019
127.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Instalația pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotivele electrice	COD AET 10	VIZĂ AS	4767/2015	18.01.2019
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.4-332	AS	5632/2017	13.03.2019
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat relee de presiune tip DÜ	COD SPF 002	VIZĂ AS	4227/2013	17.03.2019
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.300216	VIZĂ AS	3110/2009-R	25.01.2019
131.			Standul de probat robinetul frânei directe FD1	NR.INV.300217	VIZĂ AS	3111/2009-R	25.01.2019
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE GIURGIU NORD	GIURGIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-02-01	VIZĂ AD	4761/2015	05.01.2019
133.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-01-01	VIZĂ AD	4762/2015	06.01.2019
134.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 91-08-01	VIZĂ AD	4763/2015	05.01.2019
135.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de încercări IVMS-VMN-IPLV	COD STD-01	VIZĂ AS	4823/2015	08.03.2019
136.			Standul de verificat instalații de protecție pe curenți și semnalizări pentru LE tip IPCS-LE	COD STD-03	VIZĂ AS	4228/2013	17.03.2019
137.	STILFER SRL	TIMIȘOARA	Dispozitivul verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-04-04	VIZĂ AD	2985/2008	22.07.2018
138.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 042-01-06	VIZĂ AD	2986/2008	22.07.2018
139.			Stand pt. verificat injectoare de motoare diesel de locomotive	COD STINJ	VIZĂ AS	2987/2008	22.07.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
140.	TEHNOTRANS FERVIAR SRL	CONSTANȚA	Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 932-12-06	VIZĂ AD	3444/2011	23.01.2019
141.			Standul pentru verificat și măsurat cadre de boghiu la locomotive electrice, tip LE 3400 kW și 5100 kW	COD DRB-THF	VIZĂ AS	4801/2015	16.02.2019
142.			Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea de reglaje și măsurători la vehiculele feroviare	COD SLCO-THF	VIZĂ AS	4802/2015	16.02.2019
143.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL, Punct de lucru Medgidia	BUCUREȘTI	Stand multifuncțional pentru verificarea și probarea hidraulică de rezistență a semiacuplărilor de aer și pneumatică a semiacuplărilor de aer robinetilor frontali de aer și a robinetilor semnalelor de alarmă	COD SPH-01	AS	5633/2017	15.03.2019
144.	TRANSFEROVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1512/1981	VIZĂ AD	3464/2011	22.02.2019
145.			Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 89	VIZĂ AD	3462/2011	22.02.2019
146.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea contactorilor electromagnetici și a releelor intermediare	NR.INV.1380303	VIZĂ AS	4125/2012	17.12.2018
147.			Standul pentru probarea contactorilor electropneumatici și a inversoarelor de mers	NR.INV.1379303	VIZĂ AS	4126/2012	17.12.2018
148.			Standul pentru probarea în gol a mașinilor electrice auxiliare	NR.INV.1378303	VIZĂ AS	4128/2012	17.12.2018
149.			Standul multifuncțional de verificare a echipamentului pneumatic ce echipază locomotivele tip LDE 2100 CP	NR.INV.02526-3	VIZĂ AS	4090/2012-R	20.11.2018
150.	UZINA DE VAGOANE AIUD	BRAȘOV	Standul pt. verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25	NR.INV.3081	AS	5631/2017	07.03.2019

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BETA COPS S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 053	28.04.2017	14.09.2018	- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
2.	RADICAL INSTAL SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 097	24.03.2017	23.03.2020	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (cu excepția instalațiilor de gaze) – F432.	recertif.
3.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	SMM 099	28.04.2017	14.09.2018	- Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru produse și echipamente electrice și electronice de tracțiune feroviară și urbană – (din M 7219, C 2711); - Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru automatizări industriale și energetice – (din C 2711, C 2611).	certif.
4.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București	SMM 103	24.03.2017	24.11.2017	- Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); - Manevră feroviară – (din H 5221); - Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F4212); - Revizii, întreținere și reparații locomotive și vagoane de marfă – (din C3317).	certif.
5.	S.C. M & A CLIMA SERVICES S.R.L.	SMM 117	24.03.2017	23.03.2020	- Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat – F 4322; - Asamblare, montare filtre de aer, pompe de caldură, echipamente ventilație și aer condiționat (din C 2825); - Comercializare filtre de aer, pompe de caldură, echipamente ventilație și aer condiționat (din G 4791 –f.a.).	certif.
6.	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.	SMM 118	28.04.2017	27.04.2020	- Transport de mărfuri pe calea ferată – cod 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	BETA COPS S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 028	28.04.2017	27.04.2020	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112.	recertif.
2.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI	SSO 074	28.04.2017	27.03.2020	- Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru produse și echipamente electrice și electronice de tracțiune feroviară și urbană – (din M 7219, C 2711); - Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru automatizări industriale și energetice – (din C 2711, C 2611).	certif.
3.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. București	SSO 083	24.03.2017	24.11.2017	- Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); - Manevră feroviară – (din H 5221); - Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F 4212); - Revizii, întreținere și reparații locomotive și vagoane de marfă – (din C 3317).	certif.
4.	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.	SSO 093	28.04.2017	27.04.2020	- Transport de mărfuri pe calea ferată – cod 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221.	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	S.C. PIACT CF SPIACT GALAȚI S.A.	SMC 077	24.03.2017	14.09.2018	- piese de schimb pentru instalații SCB - (din C 2790; C 2599; C 2711); - fabricarea de cordoane de racord făcute din cabluri izolate, seturi de cabluri electrice din fire izolate și conectori; fabricarea de redresoare; - fabricarea de rezistențe electrice și componente similare; fabricarea de echipament electric de semnalizare acustică și vizuală - (din C 2790); - fabricarea de scări metalice; fabricarea de indicatoare metalice, inclusiv indicatoare de circulație - (din C 2599); - fabricarea transformatoarelor electrice de curent alternativ (AC) – (din C 2711); - operațiuni de mecanica generală - (C 2562); - fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice - (C 2511); - fabricarea de uși și ferestre din metal - (C 2512).	recertif.
2.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 220	24.03.2017	24.11.2017	- Transport de marfă pe calea ferată – (din H 4920); - Manevră feroviară – (din H 5221); - Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F 4212); - Revizii, întreținere și reparații locomotive și vagoane de marfă – (din C 3317). - Lucrări de întreținere și reparații periodice linii CF – (din F 4212); - Revizii, întreținere și reparații locomotive și vagoane de marfă – (din C 3317).	recertif.
3.	RADICAL INSTAL SOLUTIONS S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 332	24.03.2017	23.03.2020	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (cu excepția instalațiilor de gaze) – F 432.	certif.
4.	S.C. M & A CLIMA SERVICES S.R.L.	SMC 353	24.03.2017	23.03.2020	- Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat – F 4322.	certif.
5.	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.	SMC 354	28.04.2017	27.04.2020	- Transport de mărfuri pe calea ferată – cod 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Hudac Sorin	CN Nr. 29/29.03.2017	29.03.2018
2.	Ionescu Romeo	CN Nr. 26/29.03.2017	29.03.2018
3.	Juncan Cornel	CN Nr. 37/19.04.2017	19.04.2018
4.	Marinescu Florea	CN Nr. 27/29.03.2017	29.03.2018
5.	Moise Adi	CN Nr. 28/29.03.2017	29.03.2018
6.	Mutuligă Marian	CN Nr. 30/29.03.2017	29.03.2018
7.	Petcu Silviu	CN Nr. 25/29.03.2017	29.03.2018
8.	Vasile Petre	CN Nr. 36/19.04.2017	19.04.2018
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 10/03.03.2017	03.03.2018
2.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 22/21.03.2017	21.03.2018
3.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 11/06.03.2017	06.03.2018
4.	Chivu Constantin	CN Nr. 35/19.04.2017	19.04.2018
5.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 34/19.04.2017	19.04.2018
6.	Dezső Istvan	CN Nr. 24/21.03.2017	21.03.2018
7.	Duma Valentin	CN Nr. 20/20.03.2017	20.03.2018
8.	Flencana Dorel	CN Nr. 33/19.04.2017	19.04.2018
9.	Gorea Ionel	CN Nr. 19/20.03.2017	20.03.2018
10.	Harton Dan	CN Nr. 18/20.03.2017	20.03.2018
11.	Ion Daniel	CN Nr. 14/06.03.2017	06.03.2018
12.	Muntean Ioan	CN Nr. 23/21.03.2017	21.03.2018
13.	Nicolescu Nicolaie	CN Nr. 17/15.03.2017	15.03.2018
14.	Nicula Gheorghiță	CN Nr. 12/06.03.2017	06.03.2018
15.	Ragea Jenică	CN Nr. 16/06.03.2017	06.03.2018
16.	Stanciu Rodica	CN Nr. 15/06.03.2017	06.03.2018
17.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 21/21.03.2017	21.03.2018
18.	Stoica Ion	CN Nr. 32/19.04.2017	19.04.2018
19.	Zamfir Ion	CN Nr. 13/06.03.2017	06.03.2018
20.	Brarc Nicolae	CN Nr.31/06.04.2017	06.03.2018

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Macovei Vasile	SM Nr. 04/20.03.2017	20.03.2020
2.	Pintilie Petru Cristian	SM Nr. 05/20.03.2017	20.03.2020
Sudare aluminotermică			
1.	Gomescu Titi Laurențiu	SM Nr. 03/06.03.2017	06.03.2019
2.	Soare Gheorghe	SM Nr. 01/06.03.2017	06.03.2019
3.	Toda Nicolae	SM Nr. 02/06.03.2017	06.03.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
modificate/suspendate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. SINAIA, str. Șoimului, nr. 3, cod 106100, jud. Prahova Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 17.03.2017	48	15.02.2013	nu	2 ani	12.02.2015 10.02.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Extindere domeniu cu "transport de călători"
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
1.	INNO BAHN S.R.L. BUCUREȘTI, Str. TURDA, nr. 119, bl. 6, sc. A, et. 9, ap. 18, sector 1, cod 011336, sector 1 Tel: 0372.977.663 Fax: 0371.602.900	nouă	57	31.08.2016	nu	2 ani	-	Călători	SUSPENDATĂ 01.03.2017 (neîncepere activitate)

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
suspendate în perioada 01.03.2017 – 30.04.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" SUSPENDATE								
1.	ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. București, Calea Giulești, nr. 14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	M-083	09.09.2016	2 ani	-	Manevră	SUSPENDATĂ 09.03.2017 (neîncepere activitate)

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs în data de 19.03.2016 la scoaterea convoiului de manevră CM 3 de pe linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu în stația CFR Bradu de Sus



Ediția finală
03 aprilie 2017

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentul trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările incidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	11
C.5.4.2. Date cu privire la linii	11
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	11
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	12
C.6. Analiză și concluzii	12
C.7. Cauzele incidentului	13
C.7.1. Cauze directe	13
C.7.2. Cauze subiacente	13
C.7.3. Cauze primare	13
C.8. Observații suplimentare	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	14

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară* precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 - denumit în continuare *Regulament de investigare*, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER - desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

La data de 19.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova – Revizoratul Regional de Siguranța Circulației pe linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal- ARPECHIM Bradu racordată la stația Bradu de Sus, la manevrarea unui convoi de manevră compus din 35 de vagoane s-a produs deraierea unui grup de 2 vagoane.

La data de 19.03.2016, a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova –Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, a avizat incidentul referitor la deraierea a 2 vagoane din convoiul de manevră compus din 35 de vagoane încadrat conform prevederilor la art.8, Grupa B, pct.2.2, din *Regulamentul de investigare*.

Ca urmare a apariției unei divergențe apărută între membrii comisiei de investigare compusă din reprezentanși ai CNCF, CFR SA, SNTFM, CFR Marfă SA, SC Grup Feroviar Român SA și ai liniei ferate industriale OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu în legătură cu stabilirea cauzei producerii incidentului, dosarul de investigare a fost înaintat AGIFER în vederea finalizării raportului de investigare.

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.72 alin.1 și alin.2 din *Regulamentul de investigare*, în cazul în care există divergențe, între membrii comisiei de investigare în legătură cu stabilirea cauzei incidentului, finalizarea raportului de investigare asupra incidentului se face de către reprezentanții ai AGIFER denumită în continuare comisia de divergență.

Astfel, prin Nota nr.L104 din data de 05.05.2016, a fost numită comisia de divergență formată din personal aparținând AGIFER astfel:

- Dan CIUCEA	investigator AGIFER	- investigator principal
- Cristi STOICA	investigator AGIFER	- membru

Prin Nota nr.1110/19/2017 din data de 05.01.2017, a fost numită comisia de divergență formată din personal aparținând AGIFER astfel:

- Dan CIUCEA	investigator AGIFER	- investigator principal
- Ștefan CIOCHINĂ	investigator AGIFER	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 19.03.2016, în jurul orei 03.55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu la aducerea în stația CFR Bradu de Sus a convoiului de manevră CM 3 s-a produs deraierea de ambele boghiuri ale vagonului nr.37857866006-4, aflat primul după locomotivă și de primul boghiu și prima osie a celui de al doilea boghiu, al celui de al doilea vagon cu nr.37807850135-0 de la locomotivă, în sensul de mers, peste sabotul fix de deraiere S2.

Locomotiva și personalul aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.



Nu au fost trenuri întârziate sau anulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie depășirea semnalului de manevră M4 urmată de manipularea sabotului de deraiere S2, după trecerea locomotivei convoiului de manevră CM3.

Factori care au contribuit

- neprecizarea de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului M4, care îi preciza interzicerea depășirii acestuia;
- defecțiunea din instalația CED pe un timp îndelungat, fapt ce a schimbat modul de lucru în unul neadecvat al sistemului de transport feroviar.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8.2.4.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 19.03.2016, la ora 03.43, dispecerul de serviciu al liniei ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu, aparținând SC Grup Feroviar Român SA, a cerut cale liberă către IDM dispozitor al stației CFR Bradu de Sus pe care a obținut-o la ora 03.43 pentru convoiul de manevră CM3 remorcat de locomotiva DA 1511. Datorită secțiunilor izolate scoase din funcție respectiv 2-S2, 042, 32-34 IDM dispozitor al stației CFR Bradu de Sus îl trimite pe teren pentru verificarea stării de liber a secțiunilor izolate pe IDM exterior al stației Bradu de Sus. La ora 03.52 dispecerul de serviciu de pe linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu a transmis avizul de plecare pentru convoiul de manevră CM3.

Locul producerii incidentului în stația CFR Bradu de Sus este prezentat în figura nr.2.

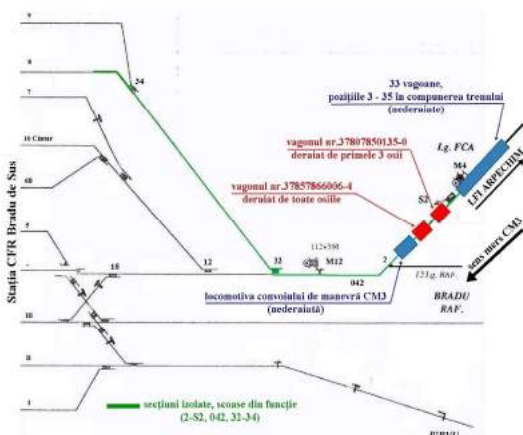


Fig. 2 Locul producerii incidentului

5

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Pe secția de circulație OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu, rampa 3 – și stația CFR Bradu de Sus, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în aliniament, declivitatea cea mai mare a liniei fiind de 6,4%.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu și S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de lemn și traverse de beton T 13, prindere indirectă tip K. Schimbătorul de cale nr.2 este tip 49, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație dreapta, schimbătorul de cale nr.32 este tip 49, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație dreapta și schimbătorul de cale nr.12 este de tip 49, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație dreapta.

C.2.3.2. Instalații feroviare

Stația CFR Bradu de Sus este înzestrată cu instalație de centralizare tip CED – CR 3 cu panou vertical și dulap ajutător, iar pe distanța dintre OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu și stația CFR Bradu de Sus circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă.

C.2.3.3. Locomotiva de remorcare

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei DA 1511 sunt următoarele:

- tip LDE 2100 CP
- lungimea între fețele tampoanelor - 17 000 mm;
- distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- distanța între pivotele boghiurilor - 9 000 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei - 4 272 mm;
- lățimea maximă a locomotivei - 3 000 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteza maximă - 140 km/h;
- tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- transmisia - electrică curent continuu;
- data construcției - 09.10.1979 la I.E.P.C. Craiova;
- ultima reparație - 17.11.2012, RG, RELOC Craiova;
- kilometri parcurși de la ultima reparație tip RG. 427.729;
- ultima revizie - 12.02.2016, R3, RELOC Craiova;
- kilometri parcurși de la ultima revizie tip R3 - 21.820.

C.2.3.4. Vagoanele

- vagonul seria Zacs nr.33857866006-4 proprietar CH-VTGH închiriat de către CFR Marfă;
- vagonul seria ZAS nr.37807850135-0 proprietar D-VTGF închiriat de către CFR Marfă;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegatul de mișcare este asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

Mecanicul de locomotivă a pus convoiul de manevră CM3 în mișcare de pe linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu spre stația CFR Bradu de Sus, a trecut de semnalul de manevră M4 care avea indicația stins (roșu) fără a se afla în posesia unui Ordin de circulație iar după depășirea sabotului de deraiere S2 a simțit reacții puternice în corpul convoiului de manevră și a luat măsuri de oprire. După coborârea de pe locomotivă a constatat deraierea primelor două vagoane din compunerea convoiului de manevră.

După verificarea pe teren a stării de liber a secțiunilor izolate și întoarcerea în biroul de mișcare de către IDM exterior împreună cu IDM dispozitor a făcut înscrierea în RRLISC la ora 03.54 pentru introducerea convoiului de manevră CM3 la linia 3 a stației CFR Bradu de Sus. După înscrierea în RRLISC, IDM dispozitor și IDM exterior care aparțin stației CFR Bradu de Sus au efectuat parcursul de intrare pentru convoiul de manevră CM3 la linia 3 a stației CFR Bradu de Sus prin ruperea sigiliului la ora 03.55 pentru manevrarea 2/S2 pe poziția minus. După aceste operații IDM exterior a început să completeze ordinul de circulație pentru convoiul de manevră CM3, a așteptat sosirea și expedierea (ora 04.08-04.09) trenului de călători nr.9011 după care urma să se deplaseze pentru înmânarea ordinului de circulație mecanicului convoiului de manevră CM3. IDM expeditor nu a mai plecat pe teren întrucât a fost înștiințat de către IDM dispozitor asupra faptului că convoiul de manevră a deraiat peste sabotul de deraiere S2.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele incidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii este situat pe raza de activitate linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu, racordată la stația Bradu de Sus.

Convoiul de manevră, a fost remorcat de locomotiva DA 1511 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, iar vagoanele sunt proprietatea agentului economic D-VTGF închiriate de CFR Marfă SA.

Linia ferată industrială unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu (până la joanta de călcăi a macazului nr.2 de la km 113+238).

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu și sunt întreținute de salariați aparținând SC TEF SRL (contract de întreținere între OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu și SC TEF SRL).

Instalațiile semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de dirijare a traficului feroviar pe liniile aflate în administrarea OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu și S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Roșiori – Districtul SCB Costești.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA și SC Grup Feroviar Român SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Convoiul de manevră CM3 a fost remorcat de locomotiva electrică DA 1511 aparținând SC Grup Feroviar Român SA condusă și deservită de mecanic de locomotivă, salariat al SC Grup Feroviar Român SA și a fost compus din 35 vagoane, 140 osii, cu o lungime de 575 m.

6

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai administratorului de infrastructură feroviară din CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova și ai operatorului de transport implicat - SNTFM „CFR Marfă” SA (Sucursala BANAT-OLTENIA) și ai OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu.

C.3. Urmările incidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea incidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 2926,69 Euro.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident nu au fost înregistrate întârzieri sau anulări de trenuri.

C.4. Circumstanțe externe

La data 19 martie 2016, în intervalul orar 03:30 – 04:15 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 9° C.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din mărturiile personalului aparținând CNCF CFR SA SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la intrarea în serviciu la butonul de la macazul 2/S2 era aplicat plumbul stației, macazul 2/S2 era pe poziția plus, iar sabotul S2 era în poziția „așteptat pe sină”;
- la ora 03.43 dispecerul de serviciu aparținând SC Grup Feroviar Român SA, de pe linia ferată industrială aparținând OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu a solicitat și a obținut cale liberă pentru convoiul de manevră CM3, urmând să-l primească la linia 3 liberă a stației CFR Bradu de Sus;
- dispune impiegatului de mișcare expeditor verificarea pe teren a parcursului și a secțiunii 2/S2, 042, 32/34 ocupate pe luminoschetră, iar după întoarcerea acestuia în biroul de mișcare la ora 03.54 înscriu împreună în RRLISC starea de liber a secțiunilor pentru efectuarea parcursului de manevră pentru convoiul de manevră CM3, de la linia ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu la linia 3 a stației CFR Bradu de Sus;
- la ora 03.55 rupe plumbul de la butonul macazului 2/S2 și îl manevrează de pe poziția plus pe poziția minus;
- impiegatului de mișcare expeditor întocmește ordin de circulație pentru primirea convoiului de manevră CM3 în stație în care este menționată depășirea semnalului de manevră M4 aflat în poziția pe oprire;
- impiegatului de mișcare expeditor, a așteptat sosirea și a expedit trenul de călători nr.9011 (sositor ora 04.08 expeditat ora 04.09) de la linia 2, a introdus datele în calculator iar în momentul în care pleca să înmâneze ordinul de circulație mecanicului convoiului de manevră CM3 a fost avizat de către impiegatul de mișcare dispozitor de deraierea acestuia;
- de la ora 03.55 și până la ora producerii incidentului sabotul de deraiere S2 a rămas în poziția minus respectiv “răsturnat de pe sină”;

8

- personalul de mișcare menționează faptul că nu au efectuat niciodată manevră de introducere a convoiului de manevră de pe linia ferată industrială în stație fără ca mecanicul de locomotivă să nu se afle în posesia ordinului de circulație;

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA au întocmit următoarele aspecte relevante:

- la ora 03.43 dispecerul de serviciu aparținând SC Grup Feroviar Român SA, de pe linia ferată industrială aparținând OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu a solicitat și a obținut cale liberă pentru convoiul de manevră CM3, urmând să-l primească la linia 3 liberă a stației CFR Bradu de Sus;
- la ora 03.52 dispecerul de serviciu aparținând SC Grup Feroviar Român SA, de pe linia ferată industrială aparținând OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu a transmis avizul de plecare pentru convoiul de manevră CM3;
- la trecerea pe lângă semnalul de manevră M4 cu indicația stins, mecanicul de locomotivă nu se afla în posesia ordinului de circulație, iar la trecerea pe lângă sabotul de deraiere acesta se afla în poziția “răsturnat de pe șină”;
- după depășirea sabotului de deraiere S2, mecanicul de locomotivă a simțit o rulare anormală a convoiului de manevră și a luat măsuri de oprire;
- după coborâre și verificare a observat sabotul de deraiere în poziția “așezat pe șină” și primele două vagoane din compunerea trenului deraiate;
- au mai fost cazuri de primire a convoaielor de manevră în stație, ordinul de circulație înmânându-se ulterior după terminarea manevrei în fața clădirii de călători;

Din mărturiile comisiei de investigare care a fost prezentă la locul incidentului iar ulterior au întocmit dosarul transmis spre divergență au rezultat următoarele aspecte relevante:

- au fost divergențe între membrii comisiei de investigare referitoare la cauza directă a producerii incidentului feroviar;
- nu a fost stabilită cu exactitate de către comisia de investigare indicația semnalului de manevră M4 (stins ori roșu). Indicația acestuia nu a fost verificată pe teren după producerea incidentului;
- au existat divergențe între membrii comisiei de investigare referitoare la poziția sabotului de deraiere. Există membri ai comisiei de investigare care consideră că nu cunosc care era poziția sabotului de deraiere înainte de deraiere iar alții membrii consideră că poziția sabotului de deraiere în momentul producerii incidentului era “așezat pe șină”;
- există membri ai comisiei de investigare care consideră că ulterior producerii incidentului sabotul de deraiere a fost manipulat din poziția “așezat pe șină” în poziția răsturnat de pe șină;
- există membri ai comisiei de investigare care consideră că a existat o înțelegere neinstrucțională între mecanicul de locomotivă și impiegatii de mișcare referitoare la depășirea semnalului de manevră, ordinul de circulație înmânându-se ulterior după sosirea convoiului în stație;
- există membri ai comisiei de investigare care consideră că în momentul trecerii locomotivei convoiului de manevră sabotul de deraiere S2 se afla în poziția “răsturnat de pe șină”, după trecerea locomotivei sabotul de deraiere a fost manipulat în poziția așezat pe șină, iar după producerea incidentului în poziția “răsturnat de pe șină”.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 ;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 ;
- Instrucția pentru manipularea instalațiilor CED+BLA din stația Bradu de Sus, în vigoare de la data de 02.08.2002;
- Fișele din Planul Tehnic de exploatare ale stației CFR Bradu de Sus ;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;

Surse și referințe pentru investigare:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- raportul de investigare transmis la divergență de către comisia de investigare și documentele din acest dosar;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

În zona incidentului secțiunile izolate 2-S2, 32-34 erau scoase din funcție din anul 2008, iar secțiunea izolată 042 era scoasă din funcție din anul 2014. Aceste secțiuni izolate scoase din funcție prezintă ocupat pe luminoschemă. Manevrarea macazurilor și a saboților de deraiere cuprinse în secțiunile izolate scoase din funcție se face conform instrucției de manipulare cu verificarea pe teren a stării de liber a acestora înainte de manevrarea lor cu consemnarea în Registrul pentru revizia liniilor și a instalațiilor de siguranță circulației (RRLISC) a rezultatului verificării.

După producerea incidentului organul SCB a constat următoarele:

- secțiunea izolată 2-S2 era ocupată pe luminoschemă;
- sabotul de deraiere era manevrat pe poziția răsturnat de pe șină cu control semnalizator optic funcțional;
- buton avarie BAV 2/S2 cu plumbul rupt și nesigilat;
- butonul sonerie talonare cu plumbul CT aplicat și intact;

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Din verificările și constatările efectuate la linie în zona producerii incidentului nu există elemente care să influențeze cauza deraierei.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva DA 1511

Locomotiva DA 1511 aparținând SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA a fost verificată la data de 19.03.2016 în stația CFR Bradu de Sus unde au fost constatate următoarele:

- frâna pneumatică funcționa corespunzător;
- frâna de mână funcționa corespunzător;
- compresorul de aer funcționa normal ;
- starea manometrelor de aer era bună și erau verificate metrologic;
- etaneșitatea instalației de frână era bună ;
- instalația de siguranță și vigilență era sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual a vitezei INDUSI era sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS era în funcție;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionării de infrastructură feroviară

La data producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator de infrastructură feroviară, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, și deținea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr.ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr.ASB09007, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și deținea:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120150019, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150100, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

C. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și deținea:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160032, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150100, valabil până la data de 10.04.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

D. Gestionarul infrastructurii liniei ferate industriale

Gestionarul infrastructurii liniei ferate industriale SC OMV PETROM SA București-Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu –Argeș;PETROCHIMIE deține Autorizație de exploatare a liniei ferate industriale Seria AE Nr.406-R1 emisă la data de 13.05.2015 cu valabilitate pe o perioadă de 2 ani.

- stația de radiotelefon era în funcție;
- suprafețele de rulare ale roților locomotivei nu prezintă urme specifice circulației în stare deraiate;
- în urma verificării și interpretării instalației de măsurat viteza și a distanței parcurse conform procesului verbal viteza locomotivei DA 1511 a fost de 15 km/h iar locomotiva nu a oprit în fața semnalului de manevră M4;

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Din verificările și constatările efectuate la vagoanele implicate în incidentul feroviar nu au existat elemente care să influențeze cauza deraierei.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Locomotiva de remorcare a trenului implicat în incident era deservită în sistem simplificat – mecanic locomotivă.

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului (mecanic locomotivă) efectua serviciul în regim de turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea avize medicale și psihologice în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină.

C.6. Analiză și Concluzii

1. Din analiza documentelor existente la dosar au rezultat următoarele:

- nu se poate stabili cu exactitate dacă semnalul de manevră M4 era în poziția stins ori roșu, acesta nefiind menționat în cadrul proceselor verbale întocmite de către personalul de specialitate prezent ulterior după producerea incidentului;
- nu a fost respectată fișa nr.10 din Planul Tehnic de Exploatare, în RRLISC nefiind menționată ora plecării pe teren pentru verificarea secțiunilor izolate ocupate pe luminoschemă a IDM exterior ci doar ora sosirii de pe teren;

2. Din analiza procesului verbal de citire a benzi de vitezometru a locomotivei DA1511 în urma verificării și interpretării instalației de măsurat viteza și a distanței parcurse rezultă faptul că mecanicul de locomotivă nu a avut nici un moment intenția de a opri convoiul de manevră în dreptul semnalului de manevră M4. Din declarația mecanicului semnalul de manevră avea indicația stins. Mecanicul de locomotivă nu se afla în posesia ordinului de circulație care să îi permită depășirea semnalului de manevră M4 cu indicația stins(roșu). În momentul deraierei peste sabotul de deraiere S2 convoiul de manevră avea o viteză de 15 km/h.

3. Din analiza documentelor depuse la dosar de către comisia de investigare care a transmis raportul de investigare spre divergență, primele două vagoane din compunerea trenului au deraiat după trecerea locomotivei de către sabotul de deraiere S2;

- din declarațiile personalului de mișcare și înscrisurile din RRLISC în momentul acordării căii libere pentru convoiul de manevră CM3 și în urma verificării secțiunii 2-S2 macazul nr.2 se afla pe poziția plus, iar sabotul de deraiere S2, aflându-se în poziția “așezat pe șină”;

- în declarația mecanicului de locomotivă acesta susține faptul că la trecerea locomotivei din convoiul de manevră pe lângă sabotul de deraiere S2, acesta se afla în poziția "răsturnat de pe șină";
- mecanicul de locomotivă mai susține faptul că au existat cazuri în care au mai efectuat manevră fără a se fi înmănat ordin de circulație de către personalul de mișcare, pentru depășirea semnalului de manevră M4, acesta fiind înmănat ulterior la sosirea în stație, aspect neconfirmat de către personalul de mișcare;

4. Din analiza datelor, faptelor și înscrisurilor consemnate în documentele din cuprinsul dosarului de investigație înaintate de către comisia de investigație membrilor comisiei de divergență, se poate concluziona că modul de producere a incidentului, respectiv deraierea vagoanelor din componența convoiului de manevră, s-a produs după trecerea locomotivei de sabotul de deraiere S2, aflat în poziția "răsturnat de pe șină", urmată de manevrarea sabotului de deraiere S2 în poziția "așezat pe șină", în condițiile depășirii semnalului M4 care afișa indicația stins (roșu). În sprijinul afirmațiilor anterioare sunt următoarele constatări ale comisiei de investigație:

- nu există urme de lovire a sabotului de deraiere pe toată suprafața roților locomotivei DA1511;
- la sosirea șefilor subunităților sabotul de deraiere S2 se afla în poziția "răsturnat de pe șină";
- locomotiva convoiului de manevră la sosirea comisiei de investigație nu era deraiată.

5. Având în vedere rolul montării sabotului de deraiere și funcționalitatea acestuia într-o stație de cale ferată, comisia de divergență observă o explicație posibilă a producerii incidentului feroviar pe care comisia de investigație nu a luat-o în considerare:

- la trecerea convoiului de manevră pe lângă semnalul de manevră cu indicația roșu (stins), sabotul de deraiere S2 se afla în poziția "răsturnat de pe șină";
- după trecerea sabotului de deraiere S2 a locomotivei convoiului de manevră, acesta a fost manipulat în poziția "așezat pe șină", fapt ce a determinat deraierea primelor două vagoane de la locomotivă din convoiul de manevră;
- după deraierea primelor două vagoane de la locomotivă ale convoiului de manevră sabotul de deraiere S2 a fost manipulat în poziția "răsturnat de pe șină", poziție în care a fost găsit de către comisia de investigație.

6. Conform celor ce preced, comisia de divergență constată drept cauză directă și imediată intrarea în gabaritul de liberă trecere a sabotului de deraiere S2, în condițiile rulării convoiului de manevră pe un parcurs necondus de indicația semnalului M4. Factorii care au contribuit sunt următorii:

- nerespectarea de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului M4, care îi preciza interzicerea depășirii acestuia;
- defecțiunea din instalația CED pe un timp îndelungat, fapt ce a schimbat modul de lucru în unul neadecvat al sistemului de transport feroviar.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie depășirea semnalului de manevră M4 urmată de manipularea sabotului de deraiere S2, după trecerea locomotivei convoiului de manevră CM3.

Factori care au contribuit

- Nerespectarea de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului M4, care îi preciza interzicerea depășirii acestuia;
- Defecțiunea din instalația CED pe un timp îndelungat, fapt ce a schimbat modul de lucru în unul neadecvat al sistemului de transport feroviar

13

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

C.8. Alte constatări

- nu a fost respectată fișa nr.10 din Planul Tehnic de Exploatare, în RRLISC nefiind menționată ora plecării pe teren pentru verificarea secțiunilor ocupate a IDM exterior ci doar ora sosirii de pe teren;
- manipularea neconformă cu prevederile HG 117/2010 din Regulamentul de investigație a macazului 2/S2 de către personalul de mișcare după producerea incidentului;

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*
* *

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A., operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și proprietarului de linie ferată industrială OMV-Petrom SA –Unitatea de Afaceri Terminal-ARPECHIM Bradu.

Membrii comisiei de investigație:

- Dan CIUCEA - investigator principal
- Ștefan CIOCHINĂ - membru

14



RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al accidentului produs la data de 21.03.2016,
de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov
în halta de mișcare Augustin, prin deraierea locomotivei EA nr.91-53-0477-498-6



Raport de investigație
Varianta finală
20 martie 2017

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotiva.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	19
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	23
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	23
C.6. Analiză și concluzii.....	23
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	23
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	23
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	24
C.6.4. Observații suplimentare, dar fără relevanță pentru concluziile privitoare la cauze.....	28
C.7. Cauzele accidentului.....	28
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	28
C.7.2. Cauze subiacente.....	28
C.7.3. Cauze primare.....	29
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	29

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr. 716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr. 716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, privind accidentul feroviar produs la data de 21.03.2016, la intrare în halta de mișcare Augustin, zona schimbătorului de cale nr. 7 (km 219+935), manifestat prin deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al locomotivei electrice EA nr.91-53-0477-498-6, aflată în remorcarea trenului de călători IR nr. 1745 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA) și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.197 din data de 22.03.2016 a fost numită comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER:

- | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------------|
| • Răzvan CÎRJAN | - Investigator AGIFER | - investigator principal |
| • Sever PAUL | - Investigator AGIFER | - membru |
| • Bogdan NĂSTASIE | - Investigator AGIFER | - membru |
| • Lucian ȚENA | - Consilier AGIFER | - membru |

Datorită încetării contractului individual de muncă a doi dintre membri, componența inițială a comisiei a fost modificată prin nota nr.1110/685/2016, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

- | | |
|----------------------------|--|
| • Eduard STOIAN | - șef serviciu IAF AGIFER - investigator principal |
| • Sever PAUL | - investigator AGIFER - membru |
| • Lucian ȚENA | - consilier director general AGIFER - membru |
| • Radu Constantin ATUDOREI | - investigator AGIFER - membru |

3

perturbații în circulația feroviară

Datorită producerii deraierei, circulația feroviară între stația CFR Apața și halta de mișcare Augustin a fost închisă pe ambele fire la data de 21.03.2016, de la ora 09:55, până la ora 12:11, când după descompunerea trenului și remorcarea în halta de mișcare Augustin a vagoanelor, s-a asigurat gabaritul de liberă trecere pentru reluarea circulației feroviare pe ambele fire în direcția Apața, precum și pe liniile în abateri nr.1, nr.2 și pe linia III directă din halta de mișcare Augustin. Circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.7 a rămas în continuare închisă.

Pentru ridicarea locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vincuri hidraulice, locomotiva fiind repus pe linie la ora 15:48.

La data de 22.03.2016, ora 16:08, după executarea lucrărilor de înlocuire a acului curb și contraacului drept al schimbătorului de cale nr.7 din bretea, circulația și manevra feroviară peste acest schimbător și peste diagonala 3-7 a fost redeschisă cu restricție de viteză de 15 km/h.

La data de 21.06.2016, după înlocuirea inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei 1-3-5-7, dintre schimbătoarele de cale nr.5 și nr.7, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.7 și diagonala nr.3-7 a fost reluată cu viteza normală.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, au întârziat un număr de 2 trenuri de călători cu un total de 572 minute.

Cauzele producerii accidentului

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ecartamentul căii, cu valori care depășeau toleranțele admise în exploatare, pentru aparatele de cale, respectiv pe diagonala 3-7 din halta de mișcare Augustin, în sensul că, în timp ce prima osie se afla pe o zonă cu ecartament lărgit (1449 mm), ultima osie se afla pe o zonă cu ecartament îngustat (1426 mm).

Acest fapt a dus la defectuosă ultimii osii (față de sensul de mers) a locomotivei, transmisă osiei conductoare (prima osie a primului boghiu al locomotivei) prin intermediul cuplajului transversal, fapt care a limitat capacitatea de ghidare și orientare radială în curbă, a osiei conductoare, determinând deraierea acesteia. Limitarea capacității de ghidare s-a produs în timpul sporii vitezei, fără ca această sporie a vitezei să fie un factor determinant la producerea accidentului.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost:

- traseele speciale de lemn din cuprinsul diagonalei 3-7 care prezentau crăpături longitudinale.

Cauzele subiacente

- Nerespectarea art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.
- Nerespectarea prevederilor art.25, pct.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, referitoare la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.

Cauze primare

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4/07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE***Descrierea pe scurt***

La data de 21.03.2016, ora 09:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă electrificată), la intrare în halta de mișcare Augustin, în zona schimbătorului de cale nr.7 din compunerea bretelei formată din schimbătoarele de cale nr.1-3-5-7, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al locomotivei electrice nr. 91-53-0477-498-6 aflată în remorcarea trenului de călători IR nr.1745.

Trenul de călători IR nr.1745 aparținea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și era deservit de personalul angajat al aceleiași operator de transport feroviar. Locul producerii accidentului feroviar este prezentat în *fig. nr.1*.

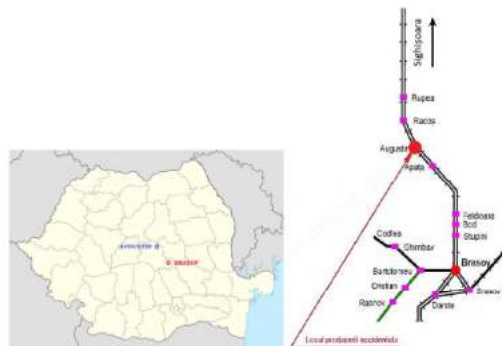


Fig. nr.1

Urmările accidentului,**suprastructura căii**

Suprastructura căii a fost afectată în zona schimbătorului de cale nr.7, din compunerea bretelei formată din schimbătoarele de cale nr.1-3-5-7, prin distrugerea unor piese componente ale schimbătorului de cale (ac curb și contraac drept) și a unora dintre piesele sistemului de fixare a șinelor de traverse.

materiul rulant

În urma deraierei, la locomotivă EA nr.91-53-0477-498-6 s-au produs lovituri pe suprafața de rulare a roților deraiate, deteriorarea legăturii de gardă de la osia nr.6, partea stângă față de sensul de mers al trenului și deteriorarea instalației de nisipare.

instalațiile feroviare

Nu s-au înregistrat deteriorări ale instalațiilor feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

4

Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit. I din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca accident.

Recomandări de siguranță

Deraierea locomotivei de remorca a trenului de călători IR nr.1745 s-a produs datorită menținerii necorespunzătoare a bretelei 1-3-5-7 din capătul X al haltei de mișcare Augustin, care a condus la menținerea în exploatare a unei suprastructuri a căii cu:

- traverse necorespunzătoare în zona delimitată de rombul bretelei și joanta de vârf a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.7;
- valori ale ecartamentului căii peste toleranțele admise (în dreptul inimii duble a bretelei, dinspre schimbătorul de cale nr.7);

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate și că, factorul ce a contribuit la producerea accidentului are la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, acestea fiind atribuite exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în *Regulamentul UE nr.1078/2012*), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

Trenul IR nr.1745, remorcat de locomotivă electrică EA nr.91-53-0477-498-6 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR București Nord la data de 21.03.2016, ora 06:00 și avea ca destinație stația CFR Satu Mare.

La ora 08:42 din aceeași dată, trenul a sosit în stația CFR Brașov, unde a fost garat la linia nr.4.

La ora 08:52 trenul IR nr.1745 a fost expedit din stația CFR Brașov, către halta de mișcare Augustin, unde urma să fie garat la linia nr.IV, având trecere prin stațiile CFR Stupini, Bod, Feldioara și Apața.

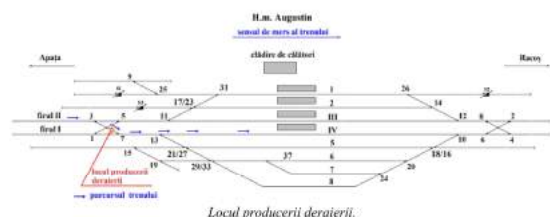
Între stația CFR Apața și halta de mișcare Augustin, trenul a circulat pe linia curentă firul II. Pe toată lungimea traseului parcurs de la stația CFR București Nord și până la intrarea trenului în halta de mișcare Augustin, nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului IR nr.1745.

În halta de mișcare Augustin trenul avea comandă de intrare, în abateri, cu oprire pe linia nr. IV (linia directă a firului I de circulație dintre stația CFR Augustin și halta de mișcare Racoș).

Pentru intrarea și gararea trenului la linia nr.IV, macazurile diagonalei nr.3-7 din compunerea bretelei 1-3-5-7 au fost manevrate în poziție „pe abateri”, iar macazul nr.13 a fost manevrat în poziție „pe directă”.

După trecerea locomotivei de remorca a trenului de semnalul de intrare XF al haltei de mișcare Augustin, în timpul circulației trenului pe diagonala nr.3-7, în cuprinsul șinelor de legătură din abateri ale schimbătorului de cale nr.7, km 219+935, s-a produs deraierea tuturor osiilor primului boghiu în sensul de mers al trenului (boghiul cu osiile nr.6-5-4).

6



Prima osie a parcurs în stare deraiată o distanță de aproximativ 23 metri, osiile următoare (a 2-a și a 3-a în sens de mers) circulând în stare deraiată pe distanțe de aproximativ 15 m și respectiv 11 m, producând deteriorarea acului curb și contraacului drept ale schimbătorului de cale nr.7 și a unora dintre piesele care fac parte din sistemul de fixare a șinelor de traverse.

Pentru ridicarea locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, locomotiva fiind repusă pe șine la ora 15:48.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Partile implicate

Accidentul feroviar s-a produs în halta de mișcare Augustin, secția de circulație Brașov-Sighișoara, care este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Linii nr. 5 Augustin din cadrul Secției L.I. Brașov.

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției CT I Brașov, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Augustin este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de personalul SCRL „CFR SCRL Brașov” SA – secția Reparații Locomotive Brașov.

Locomotiva de remorcare a trenului, implicată în accident, este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA. Aceasta era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători IR nr.1745 a fost format dintr-un număr de 9 vagoane, având 36 osii, 404 tone nete, 39 tone nete, tonaj frânat automat necesar: 444 t/536 t, tonaj frânat manual necesar: 73 t/178 t și lungimea de 250 m.

Toate vagoanele din componența trenului au avut maneta schimbătorului de regim (G-P-R) în poziția corespunzătoare și cuplele strânse în condiții de funcționare.

Trenul de călători IR nr.1745 a circulat în condițiile stabilite pentru acesta în Livretul Central cu mersul trenurilor de călători de rang II și III valabil de la data de 13 decembrie 2015.

7

La locul producerii accidentului, la locomotiva implicată în accident s-au făcut următoarele constatări:

- instalația INDUSI era sigilată și în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență era în funcție și sigilată;
- maneta cofretului INDUSI era în poziția R;
- instalația de vitezometru tip IVMS era sigilată;
- instalația de telecomunicații RTF era în stare de funcționare;
- robinetul mecanicului KD 2 se afla în poziția de frânare rapidă;
- robinetul frânei directe FD 1 se afla în poziție de frânare;
- frâna de mână a locomotivei era strânsă;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și angajații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea locomotivei și a stațiilor.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai: Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, Poliției Transporturi Feroviare, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov și ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă totală a pagubelor materiale, în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul locomotivei și administratorul infrastructurii feroviare publice, a fost de 11779,74 lei fără TVA, pentru repunerea locomotivei pe șine, repararea suprastructurii căii și a materialului rulant implicat.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, linia curentă între stația CFR Apața și halta de mișcare Augustin a fost închisă pe ambele fire de circulație de la ora 09:55 până la ora 12:11.

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate perturbări în circulația feroviară cu 2 trenuri de călători întârziate cu un total de 372 minute.

Locomotiva deraiată a fost ridicată cu ajutorul trenului de intervenție specializat (TIS) dotat cu vinciuri hidraulice.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 21.03.2016, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să perturbe circulația trenului, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase fiind în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar
Din declarația personalului care a condus și deservit locomotiva de remorcare a trenului se pot reține următoarele:

Locomotiva a fost luată în primire în stația CFR Brașov în tranzit fără a se constata nereguli la partea de rulare sau în funcționarea acesteia.

De la stația CFR Brașov și până la intrarea în halta de mișcare Augustin trenul IR nr. 1745 a fost remorcat fără a se constata probleme în circulație.

9

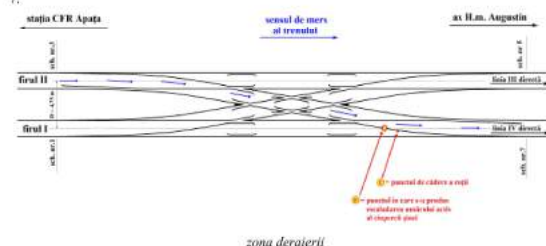
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Între stația CFR Apața și halta de mișcare Augustin trenul de călători IR nr.1745 a circulat pe firul II de circulație.

În halta de mișcare Augustin trenul a avut parcurs de intrare în abateră, la linia IV directă (linia corespunzătoare firului I de circulație) peste diagonală nr.3-7 din componența bretelei 1-3-5-7.



Descrierea suprastructurii căii

În profilul longitudinal al căii breteaua 1-3-5-7 este în palier (declivitate 0-0 ‰).

Breteaua 1-3-5-7 este construită din 4 schimbătoare simple, montate pe traverse de lemn. Distanța (D) între axele liniilor paralele ale bretelei este de 4,75 m.

Cele 4 schimbătoare de cale care formau această bretea au următoarele caracteristici: raza R=300 m, tangenta tg=1/9, au ace flexibile și sunt dotate cu fixator de vârf și cu dispozitiv ajutător de manevrare prin pârghii cu arcuri (dispozitiv tip DAM).

Schimbătoarele de cale nr.1 și nr.5 aveau deviație stângă, iar schimbătoarele de cale nr.3 și nr.7 aveau deviație dreaptă.

Circulația trenurilor pe diagonală 3-7, presupunea accesul în abateră pe la vârful schimbătorului de cale nr.3 urmat de accesul în abateră pe la călcăiul schimbătorului de cale nr.7 (dinspre ultima joantă spre prima joantă).

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de traverse era realizată prin prindere indirectă KS cu cleme elastice SKI 12.

Breteaua 1-3-5-7 a fost introdusă în cale în anul 2003.

Circulația pe diagonală 3-7 din bretea se efectua cu restricție de viteză de 15 km/h. Restricția de viteză a fost introdusă la data de 26.09.2014, când, datorită fisurării inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei (inima dintre schimbătoarele de cale nr.5 și nr.7), aceasta a fost eclisată.

C.2.3.2. Instalații

Zona unde s-a produs accidentul feroviar este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotiva

Trenul de călători IR 1745 a fost remorcat de locomotiva electrică EA nr.91-53-0477-498-6634, aflată la remorcare trenului de călători IR nr.1745 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.

8

După intrarea în Hm Augustin cu lumină permisivă la semnalul de intrare al stației „două lumini galbene”, peste macaze, unde circulația era restricționată la viteza de 15 Km/h, s-a produs deraiera locomotivei de primele 3 osii în sensul de mers (osiile cu numerele 6,5,4). Ca urmare mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare rapidă a trenului.

În momentul deraierii, viteza de circulație a trenului era de aproximativ 12-13 km/h. Imediat după oprirea trenului, mecanicul de locomotivă a avisat prin stația radiotelefon pe IDM din halta de mișcare Augustin, că locomotiva a deraiat.

Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură

Din chestionarea personalului care a asigurat întreținerea infrastructurii feroviare se pot reține următoarele:

S-au efectuat măsurători la breteaua 1-3-5-7 din halta de mișcare Augustin anterior datei de 21.03.2016 (data producerii accidentului), valorile înregistrate au fost analizate, iar concluzia personalului care a efectuat analiza valorilor măsurate, a fost aceea că acestea nu puteau periclitiza siguranța circulației.

Ultimele lucrări efectuate pe diagonală 3-7 a bretelei 1-3-5-7 au fost:

- verificarea părților ascunse la aparate de cale, lucrare care a fost efectuată la data de 29.10.2015;
- lucrări de buraj mecanizat al căii efectuate în luna august 2014.

Identificarea, cu ocazia efectuării reviziei tehnice a căii, a unei fisuri la inima de încrucișare simplă (dintre schimbătorii de cale nr.5 și nr.7) a rombului bretelei, a determinat introducerea restricției de viteză de 15 km/h peste diagonală 3-7 din componența bretelei.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

1. Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 06.11.2015.
2. Certificatul de siguranță- Partea A nr. RO1120150018 valabil de la data de 10.11.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu.
3. Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150099 - valabil de la data de 10.12.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

10

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de revizie, verificare și întreținere a liniei, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, a fost constatat faptul, că sistemul de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și, că acesta a întocmit și difuzat celorlalte interese Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

Cu toate acestea a fost identificate mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii, neconformități care au condus la producerea deraierei.

Neconformitățile identificate de comisia de investigare în legătură cu întreținerea bretelei 1-3-5-7 sunt următoarele:

- menținerea în exploatare a traverselor de lemn, a căror defecte impuneau înlocuirea acestora. Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, care este cod de practică, parte a sistemului de management al siguranței, precizează la art.25, pct.4, că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul schimbătoarelor de cale;
- neasigurarea ritmică și în cantități suficiente a materialelor omologate pentru realizarea mentenanței suprastructurii căii (traverse speciale de lemn);
- analizarea și interpretarea superficială a valorilor ecartamentului căii, pe zona cuprinsă între inima dublă a rombului bretelei și joanta de vârf a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.7, ceea ce a condus la neidentificarea pericolului de producere a unei deraieri și respectiv la neluarea măsurilor pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol, în condițiile menținerii în exploatare a restricției de viteză pe diagonala 1-7, introdusă la data de 26.09.2014;
- neefectuarea unor verificări riguroase de către personalul cu responsabilități privind urmărirea și aplicarea strictă a procedurilor sistemului de management al siguranței feroviare referitoare la identificarea și înregistrarea neconformităților depistate cu ocazia verificărilor tehnice a aparatelor de cale.

Identificarea acestor neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integritatea lor. Acest fapt a condus la manifestarea pericolului deraierei, care este o consecință a faptului că, măsurile pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol, nu au fost aplicate.

Introducerea unei restricții de viteză ca urmare a deteriorării stării tehnice a elementelor constructive care alcătuiesc suprastructura căii (ce sunt produse feroviare critice clasa de risc 1A) și menținerea unei restricții de viteză timp de 20 de luni, fără a se interveni prin lucrări de reparații a infrastructurii sau suprastructurii căii, reprezintă un risc major în manifestarea pericolului deraierei, nicidecum o soluție pentru realizarea condițiilor de siguranță în activitate de exploatare feroviară.

Neaprovizionarea cu materiale necesare asigurării mentenanței constituie un pericol pentru siguranța feroviară. În accepțiunea Regulamentului UE nr.402 din 2013 acest pericol ar fi trebuit să fie identificat în mod rezonabil, fapt care nu a fost realizat de către administratorul de infrastructură.

11

contraacului drept, roata din dreapta a celei de a 3-a osii aflându-se pe contraacul drept al aceluiași aparat de cale.



Foto nr. 1 – osiile nr.1-3 partea stângă sens mers



Foto nr. 2 – osia nr.1 stânga sens mers



Foto nr. 3 – osia nr.2 stânga sens mers

13

Comisia de investigare atrage atenția asupra faptului, că identificarea și analiza temeinică a factorilor care conduc la manifestarea unor pericole, urmată de dispunerea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate, este atributul exclusiv al managerului, al personalului responsabil cu elaborarea procedurilor managementului siguranței (inclusiv a managementului riscurilor) și a celui responsabil cu urmărirea modului de aplicare a managementului riscurilor.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Ordinul nr.310/4a/2800/1993 din Direcția Generală Tracțiune privind condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5100kW și 3400kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate” din 18.03.2008 (NTF nr.67-003 din 2008);
- Ordinul MTT nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- A. Drăghici, I. Călceanu – „Cartea mecanicului de locomotive electrice”, ediția 1980;
- Ioan Șeșean – „Dinamica vehiculelor de cale ferată”, Editura Tehnică 1995.

surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurărilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii și la locomotiva deraiată;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- mărturiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

Deraierea s-a produs prin escaladarea ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei pe zona șinelor de legătură a schimbătorului de cale nr. 7, în punctul situat la 23,80 m de joanta de vârf a aparatului și la 1,17 m de joanta de vârf a inimii, de către roata din partea dreaptă sens mers a osiei conducătoare (prima osie în sensul de mers).

Din primele verificări efectuate la fața locului s-a constatat faptul că primele 3 osii în sensul de mers a locomotivei de remorcare erau deraiate având roțile din stânga în sensul de mers căzute în interior între contraacul curb și acul drept al aparatului de cale nr.7 din breteaua 1-3-5-7 (foto nr. 1), iar roțile din dreapta de la primele 2 osii în sensul de mers, căzute în exteriorul căii, în dreapta

12



Foto nr.4 – osia nr.3 stânga sens mers



Foto nr.5 - osiile nr. 1-3 partea dreaptă în sensul de mers al trenului

Deraierea s-a produs pe curba schimbătorului de cale nr.7, pe zona șinelor de legătură. Schimbătorul de cale nr.7 a fost atacat pe la călcăi în abateri, trenul având parcurs de intrare în abateri, la linia IV directă. Breteaua 1-3-5-7, introdusă în cale în anul 2003 este tip 60, raza R=300 m, tangenta 1/9, ace flexibile, cu distanța între axele liniilor paralele de 4,75 m, traverse de lemn.

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de traverse era realizată prin prindere indirectă KS cu cleme elastice tip Skl 12. Prinderea era completă și activă. Nu au fost observate urme de uzură ale rebordurilor plăcilor și nici deplasări ale acestora pe suprafața traverselor.

Au fost analizate vizual 12 traverse din cuprinsul schimbătorului de cale nr.7. Acestea au fost inscripționate de la A la L, începând de la punctul „0” în sens invers sensului de mers al trenului. (foto nr.6)

14

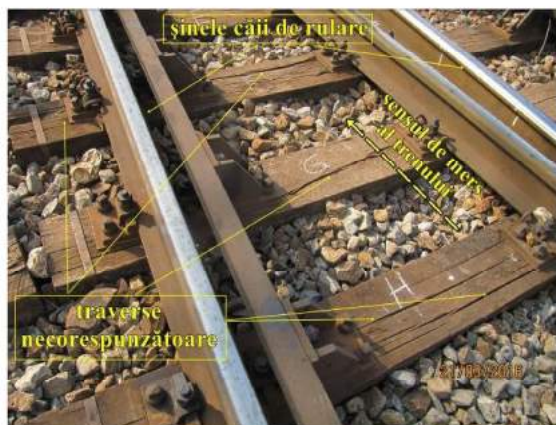


Foto nr.6

- S-au constatat următoarele:
- 5 traverse cu crăpături longitudinale inscripționate F, H, I, J, și L din care una prezenta și o zonă putredă (traversa L) - (foto nr.6,7,8);



Foto nr.7

- traverse pe zona șinelor de legătură, care în zona de fixare a plăcilor metalice aveau crăpături, iar tirfoanele erau înclinate înspre exteriorul curbei schimbătorului de cale;

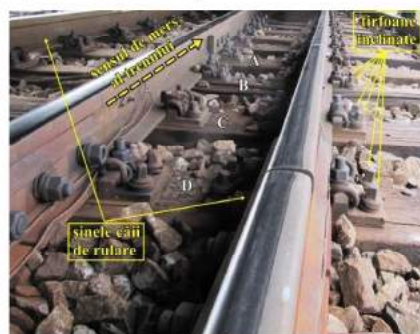


Foto nr.8

Prima de piatră spartă era complet în zona punctului „0”. Nivelul superior al primei de piatră spartă era la aproximativ 2 cm sub fața superioară a traverselor. Nu existau zone colmate în cuprinsul primei de piatră spartă.

15

16

Prima urmă de escaladare a ciupercii șinei corespunzătoare șinei firului exterior al curbei a fost observată pe zona șinelor de legătură, km 219+935, în punctul situat la 23,80 m de joanta de vârf a schimbătorului nr.7 și la 1,17 m după joanta de vârf a inimii. Acest punct a fost marcat cu „0”. Se menționează faptul că, punctul „0” era situat între traversa inscripționată cu litera A și traversa inscripționată cu litera B.

- De la punctul „0” au fost marcate puncte (picheți) astfel:
- la echidistanțe de 2,5 m (corespunzătoare bazei longitudinale de măsurare a torsionării căii)
 - în sens invers de mers al trenului, pe o distanță de 25 m, au fost marcați pe teren 10 picheți (numerați de la 1 la 10);
 - în sensul de mers al trenului, pe o distanță de 5 m, au fost marcați au fost marcați 2 picheți (numerați de la -1 la -2).
 - la echidistanțe de 0,5 m, pe zona delimitată de picheții nr.2 și nr.-2 au fost marcate puncte. În toate punctele rezultate aceste puncte rezultate au fost efectuate măsurători, în regim static, cu tiparul de măsurat calea, ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii.

Analizarea și interpretarea valorilor ecartamentului și ale nivelului transversal al căii au scos în evidență următoarele:

- în cazul verificărilor efectuate la baza de măsurare de 2,5 m
 - referitor la ecartamentul căii
 - În urma măsurărilor efectuate s-au constatat depășiri ale toleranțelor admise în exploatare față de ecartamentul prescris la aparatele de cale, cu valori cuprinse între - 9 mm (pichetul nr.6) și + 9 mm (pichetul nr.0), prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, art.19.2,

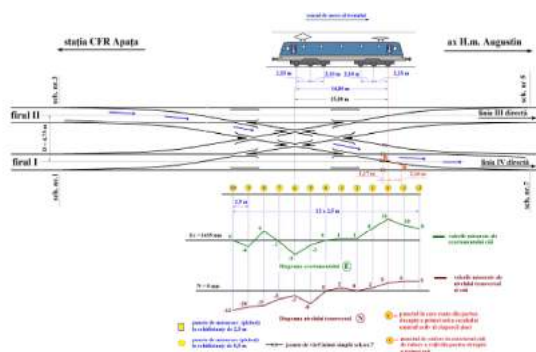


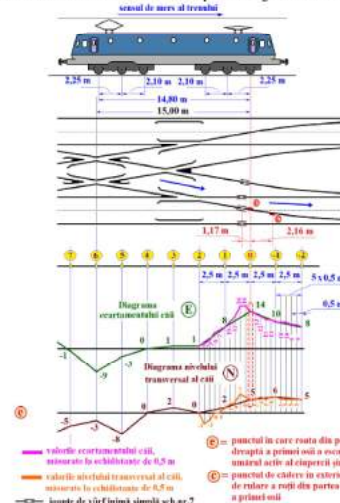
Diagrama nr.6
Diagrama valorilor ecartamentului și nivelului transversal al căii măsurate în puncte cu echidistanță de 2,5 m

17

- referitor la nivelul transversal al căii
 - Valoarea toleranței pentru nivelul transversal al căii, prevăzută la art.19.6 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, era depășită cu 3 mm.
- referitor la torsionarea căii
 - Pe zona unde s-au efectuat măsurători, valorile torsionării căii se încadrau în toleranțele admise prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4.
- referitor la uzura șinelor
 - Au fost efectuate verificări cu sublerul de măsurat uzura șinei în punctele nr.-1, nr.0 și nr.1. După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „UV” și uzura laterală „UL” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

➢ în cazul verificărilor amănunțite efectuate între punctele nr.2 și nr.-2 la echidistanțe de 0,5 m

- referitor la ecartamentul căii
 - Verificările făcute la echidistanțe mai mici de 2,5 m au oferit informații mult mai precise în legătură cu realizarea ecartamentului căii în cuprinsul diagonalei nr.3-7 din breteaua nr.1-3-5-7.



Detaliu - diagrama valorilor ecartamentului și nivelului transversal

18

al căii măsurate în puncte cu echi-distanța de 0,5 m

Se observă că între punctele de măsurare la baza de 2,50 m, sunt puncte în care valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii sunt mai mari.

Înainte punctului în care s-a produs escaladarea umărului activ al ciupercii șinei de legătură din partea dreaptă a sensului de mers (șina de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale), respectiv în punctul „0”, sunt două puncte în care valoarea ecartamentului căii este mai mare, respectiv 16 mm, decât valoarea măsurată la echi-distanțe de 2,5 m.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Urmare primelor verificări efectuate la locul deraierii s-au constatat următoarele:

- dispozitivul de închidere de la capacul cutiei de nisip din dreptul osiei nr.6, partea dreaptă, sens mers, prezenta ruptură nouă (foto nr.9);
- instalația de nisipare de la osia nr.6, partea stângă, sens mers, prezenta ejectorul de nisip și țeava de evacuare a nisipului deteriorate (foto nr.10);



Foto nr.9



Foto nr.10

- la osia nr. 6 (prima în sens de mers), roata partea stângă, legătura de gardă prezenta amprente de lovituri ale cutiei de unsoare, o fisură în zona de mijloc a acesteia pe o adâncime de cca 12 mm, precum și șurub de prindere cu filet smuls, iar legătura era distanțată față de suportul de prindere cca 7 mm în partea spre osia nr.5 (foto nr.11).

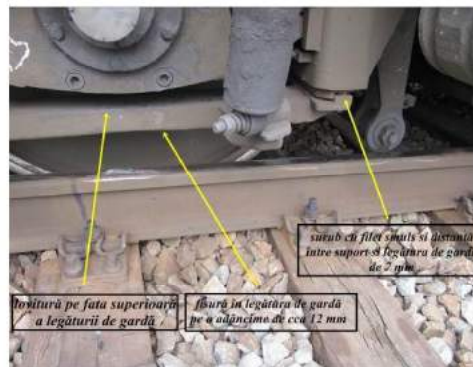


Foto nr.11

La Depoul Brașov în cadrul Secției de Reparații Locomotive s-au efectuat verificări suplimentare la locomotivă, respectiv s-au efectuat măsurători ale bandajelor, valorile rezultate fiind corespunzătoare.

Tot cu această ocazie, pe suprafețele de rulare ale roților osiilor nr.6 și nr.1 (osiile de capăt) s-au constatat ecruisări ale materialului având o adâncime în valoare de cca 1 mm pe întreaga circumferință. Precizăm că, ecruisarea materialului s-a produs înainte de racordarea către flancul activ al buzei roții, până la o distanță măsurată față de fața exterioară a bandajului cu valori cuprinse între 101 – 103 mm (foto nr.12 și 13), fără a influența producerea accidentului.

19

20

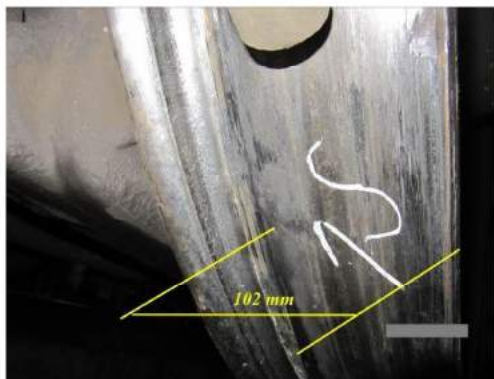


Foto nr.12



Foto nr.13

La verificarea sarcinilor statice pe osiile și roțile locomotivei efectuată după deraiere la data de 22.03.2016, s-au constatat următoarele:

21

1. în cazul boghiului deraiat (primul în sensul de mers al locomotivei)

- la osiile acestui boghiu repartizarea sarcinilor pe roțile aceleiași osii se încadrau în domeniul admis;
- la osia nr.3, în sensul de mers, o greutate mai mare a acesteia cu 58 kg față de domeniul admis, de +/-2% din greutatea medie pe osie, fără influențarea producerea deraierii.
- în cazul la boghiului nederaiat (al doilea în sensul de mers al locomotivei)
- greutatea pe osiile nr.6 și nr.5 în sensul de mers (osiile cu nr.1, respectiv nr.2 în cadrul numerotării generale a osiilor) aveau valorile de 18770 kg și respectiv de 21500 kg și nu se încadrau în domeniul de +/- 2 % din greutatea medie pe osie, osia nr.6 fiind mai ușoară cu 774 kg față de domeniul admis, iar osia nr.5 fiind mai grea cu 1158 kg față de domeniul admis, dar nu au influențat înscrisura boghiului pe parcursul comandat al trenului,
- la osia nr.5 în sensul de mers, greutatea pe roata din partea dreaptă era mai mare cu 350 kg față de valoarea maximă a domeniului admis, iar greutatea pe roata din partea stângă era mai mică cu 350 kg față de valoarea minimă a domeniului admis.

În ceea ce privește jocurile verticale dintre cutiile de osii și ramele boghiurilor, respectiv dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei, s-au constatat unele valori în afara limitelor prescrise prin ordinul 310/4a/2800/1993, în special la boghiul nr.1 (nederaiat), atât valoarea cât și repartizarea acestora putând fi o consecință a deraierii și poziționării locomotivei după deraiere.

Menționăm faptul că, jocurile verticale la osia nr.1 stângă – dreapta aveau valorile de 35 mm, respectiv 36 mm, valori care se încadrau în intervalul de 30 mm - 45 mm, conform prevederilor ordinului menționat.

Jocurile orizontale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei s-au încadrat în valorile prescrise în ordinul mai susmenționat.

S-a verificat cuplajul transversal dintre boghiuri. În urma acestei verificări nu au fost constatate defecte constructive sau funcționale. Valoarea măsurată a lungimii cuplajului era aceeași cu valoarea inscripționată pe acesta, respectiv de 1005 mm. Lungimea cuplajului se încadra valoarea prescrisă, respectiv 1000±10 mm.

În urma verificării uzurii radiale în planul cercului de rulare, a fost constatat faptul că, valorile acestea se încadrau în valoarea de ±5 mm a toleranței prescrise și prevăzută la art.221, alin. (19) din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001.

Verificarea amortizoarelor din zona osiei nr.6 atât de pe partea stângă, cât și de pe partea dreaptă, a scos în evidență că, acestea funcționau corespunzător.

A fost verificată înălțimea la care se aflau tamponetele față de nivelul superior al ciupercii șinei. În urma acestei verificări a rezultat că, valorile măsurate se încadrau în toleranțele admise în exploatare (940 mm -1065 mm - conform punctului 4.2.6 alinaiat 3 – „Cartea mecanicii de locomotive electrice”, ediția 1980 A. Drăghici, I. Călcănuș).

S-a verificat funcționarea instalației de uns buza bandajelor și s-a constatat că aceasta nu pulveriza lubrifiant.

Se menționează că ultima verificare a sarcinii pe osie a locomotivei înainte de producerea deraierii s-a efectuat în data de 04.03.2016 în conformitate cu ordinul nr. 310/4/A/2800/1993 și valorile atât a jocurilor cât și repartizarea sarcinilor au fost corespunzătoare.

Roțile osiilor nr.4, nr.5 și nr.6 prezentau lovituri pe buzele roților monobloc, provenite de la circulația acestora în stare deraiată.

Conform înscrisurilor din documentele Depoului de Locomotive Brașov și a Secției Reparații Locomotive Brașov a rezultat faptul că, roțile nr.1 și nr.6 ale locomotivei implicate în deraiere, au fost reprofile prin strunjire, la data de 01.03.2016. De la această operație și până la data producerii accidentului, locomotiva a parcurs un număr de 6890 km.

Locomotiva electrică nr. 91-53-0477-498-6 a efectuat revizie de tip RT și control ultrasonic al osiilor (CUS) la data de 12.02.2016 și revizie de tip PTH3 la data de 18.03.2016, ambele în cadrul SCRL „CFR” - SCRL Brașov SA – secția Reparații Locomotive Brașov.

22

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei a locomotivei electrice nr. 91-53-0477-498-6, s-a constatat următoarele:

- trenul IR nr. 1745 a circulat între stația CFR Apața (ora 09:36⁵⁹) și semnalul de intrare al Hm Augustin la ora 09:50¹⁹, cu viteze cuprinse între $V_{max} = 66 \text{ km/h}$ și $V_{min} = 18 \text{ km/h}$ respectându-se restricțiile și limitările de viteză de pe teren;
- în apropiere (după trecerea) de semnalul de intrare al haltei de mișcare Augustin, viteza scade de la 18 km/h (ora 09:50¹⁹) la 13 km/h (ora 09:51³⁰) pe o distanță de 289 m, timp de 1 minut și 11 secunde;
- la intrarea pe diagonală 3-7 a bretelei 1-3-5-7 trenul a circulat cu viteza de 13 km/h (ora 09:51³⁰);
- pe cuprinsul acestei bretele, trenul a circulat cu viteze cuprinse între $V_{max} = 13 \text{ km/h}$ și $V_{min} = 12 \text{ km/h}$ în intervalul orar 09:51³⁰-09:51⁵⁰ pe o distanță de 68 m;
- viteza scade de la 12 km/h la 11 km/h pe o distanță de 4 m în intervalul orar 09:51⁵⁰-09:51⁵¹, după care scade la 0 km/h pe o distanță de 3 m (ora 09:51⁵²).

În concluzie, conform înregistrărilor din instalația IVMS, viteza de circulație a trenului în momentul deraierei era de 12 km/h, respectându-se restricția de viteză din BAR decada a III-a Martie 2016, linia 300, poziția 63- stația Augustin cap X, peste diagonală 3/7, de 15 km/h, nesemnalizată pe teren.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva de remorcare a trenului deținea la data producerii accidentului, permise și autorizații pentru prestația efectuată, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru al personalului menționat, anterior producerii accidentului, s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

C.6. Analiză și concluzii**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate**

În urma constatărilor și măsurătorilor făcute la elementele suprastructurii căii, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului, se concluzionează faptul că starea tehnică necorespunzătoare a una dintre traversele și depășirea în unele puncte ale valorilor toleranțelor admise în exploatare ale ecartamentului căii din cuprinsul diagonalei nr.3-7, au generat producerea deraierei.

Această afirmație este argumentată de:

- în zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.7, traversa inscripționată cu litera „L”, era putredă, neputând permite împiedicarea deplasării plăcii metalice prin strângerea tirfoanelor;
- traversele din cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, din zona inimii de încrucișare simplă, inscripționate cu literele „F”, „H”, „J”, „K”, „L”, „M”, „N”, „O”, „P”, „Q”, „R”, „S”, „T”, „U”, „V”, „W”, „X”, „Y”, „Z”, „AA”, „AB”, „AC”, „AD”, „AE”, „AF”, „AG”, „AH”, „AI”, „AJ”, „AK”, „AL”, „AM”, „AN”, „AO”, „AP”, „AQ”, „AR”, „AS”, „AT”, „AU”, „AV”, „AW”, „AX”, „AY”, „AZ”, „BA”, „BB”, „BC”, „BD”, „BE”, „BF”, „BG”, „BH”, „BI”, „BJ”, „BK”, „BL”, „BM”, „BN”, „BO”, „BP”, „BQ”, „BR”, „BS”, „BT”, „BU”, „BV”, „BW”, „BX”, „BY”, „BZ”, „CA”, „CB”, „CC”, „CD”, „CE”, „CF”, „CG”, „CH”, „CI”, „CJ”, „CK”, „CL”, „CM”, „CN”, „CO”, „CP”, „CQ”, „CR”, „CS”, „CT”, „CU”, „CV”, „CW”, „CX”, „CY”, „CZ”, „DA”, „DB”, „DC”, „DD”, „DE”, „DF”, „DG”, „DH”, „DI”, „DJ”, „DK”, „DL”, „DM”, „DN”, „DO”, „DP”, „DQ”, „DR”, „DS”, „DT”, „DU”, „DV”, „DW”, „DX”, „DY”, „DZ”, „EA”, „EB”, „EC”, „ED”, „EE”, „EF”, „EG”, „EH”, „EI”, „EJ”, „EK”, „EL”, „EM”, „EN”, „EO”, „EP”, „EQ”, „ER”, „ES”, „ET”, „EU”, „EV”, „EW”, „EX”, „EY”, „EZ”, „FA”, „FB”, „FC”, „FD”, „FE”, „FF”, „FG”, „FH”, „FI”, „FJ”, „FK”, „FL”, „FM”, „FN”, „FO”, „FP”, „FQ”, „FR”, „FS”, „FT”, „FU”, „FV”, „FW”, „FX”, „FY”, „FZ”, „GA”, „GB”, „GC”, „GD”, „GE”, „GF”, „GG”, „GH”, „GI”, „GJ”, „GK”, „GL”, „GM”, „GN”, „GO”, „GP”, „GQ”, „GR”, „GS”, „GT”, „GU”, „GV”, „GW”, „GX”, „GY”, „GZ”, „HA”, „HB”, „HC”, „HD”, „HE”, „HF”, „HG”, „HH”, „HI”, „HJ”, „HK”, „HL”, „HM”, „HN”, „HO”, „HP”, „HQ”, „HR”, „HS”, „HT”, „HU”, „HV”, „HW”, „HX”, „HY”, „HZ”, „IA”, „IB”, „IC”, „ID”, „IE”, „IF”, „IG”, „IH”, „II”, „IJ”, „IK”, „IL”, „IM”, „IN”, „IO”, „IP”, „IQ”, „IR”, „IS”, „IT”, „IU”, „IV”, „IW”, „IX”, „IY”, „IZ”, „JA”, „JB”, „JC”, „JD”, „JE”, „JF”, „JG”, „JH”, „JI”, „JJ”, „JK”, „JL”, „JM”, „JN”, „JO”, „JP”, „JQ”, „JR”, „JS”, „JT”, „JU”, „JV”, „JW”, „JX”, „JY”, „JZ”, „KA”, „KB”, „KC”, „KD”, „KE”, „KF”, „KG”, „KH”, „KI”, „KJ”, „KK”, „KL”, „KM”, „KN”, „KO”, „KP”, „KQ”, „KR”, „KS”, „KT”, „KU”, „KV”, „KW”, „KX”, „KY”, „KZ”, „LA”, „LB”, „LC”, „LD”, „LE”, „LF”, „LG”, „LH”, „LI”, „LJ”, „LK”, „LL”, „LM”, „LN”, „LO”, „LP”, „LQ”, „LR”, „LS”, „LT”, „LU”, „LV”, „LW”, „LX”, „LY”, „LZ”, „MA”, „MB”, „MC”, „MD”, „ME”, „MF”, „MG”, „MH”, „MI”, „MJ”, „MK”, „ML”, „MN”, „MO”, „MP”, „MQ”, „MR”, „MS”, „MT”, „MU”, „MV”, „MW”, „MX”, „MY”, „MZ”, „NA”, „NB”, „NC”, „ND”, „NE”, „NF”, „NG”, „NH”, „NI”, „NJ”, „NK”, „NL”, „NM”, „NO”, „NP”, „NQ”, „NR”, „NS”, „NT”, „NU”, „NV”, „NW”, „NX”, „NY”, „NZ”, „OA”, „OB”, „OC”, „OD”, „OE”, „OF”, „OG”, „OH”, „OI”, „OJ”, „OK”, „OL”, „OM”, „ON”, „OO”, „OP”, „OQ”, „OR”, „OS”, „OT”, „OU”, „OV”, „OW”, „OX”, „OY”, „OZ”, „PA”, „PB”, „PC”, „PD”, „PE”, „PF”, „PG”, „PH”, „PI”, „PJ”, „PK”, „PL”, „PM”, „PN”, „PO”, „PP”, „PQ”, „PR”, „PS”, „PT”, „PU”, „PV”, „PW”, „PX”, „PY”, „PZ”, „QA”, „QB”, „QC”, „QD”, „QE”, „QF”, „QG”, „QH”, „QI”, „QJ”, „QK”, „QL”, „QM”, „QN”, „QO”, „QP”, „QQ”, „QR”, „QS”, „QT”, „QU”, „QV”, „QW”, „QX”, „QY”, „QZ”, „RA”, „RB”, „RC”, „RD”, „RE”, „RF”, „RG”, „RH”, „RI”, „RJ”, „RK”, „RL”, „RM”, „RN”, „RO”, „RP”, „RQ”, „RR”, „RS”, „RT”, „RU”, „RV”, „RW”, „RX”, „RY”, „RZ”, „SA”, „SB”, „SC”, „SD”, „SE”, „SF”, „SG”, „SH”, „SI”, „SJ”, „SK”, „SL”, „SM”, „SN”, „SO”, „SP”, „SQ”, „SR”, „SS”, „ST”, „SU”, „SV”, „SW”, „SX”, „SY”, „SZ”, „TA”, „TB”, „TC”, „TD”, „TE”, „TF”, „TG”, „TH”, „TI”, „TJ”, „TK”, „TL”, „TM”, „TN”, „TO”, „TP”, „TQ”, „TR”, „TS”, „TT”, „TU”, „TV”, „TW”, „TX”, „TY”, „TZ”, „UA”, „UB”, „UC”, „UD”, „UE”, „UF”, „UG”, „UH”, „UI”, „UJ”, „UK”, „UL”, „UM”, „UN”, „UO”, „UP”, „UQ”, „UR”, „US”, „UT”, „UU”, „UV”, „UW”, „UX”, „UY”, „UZ”, „VA”, „VB”, „VC”, „VD”, „VE”, „VF”, „VG”, „VH”, „VI”, „VJ”, „VK”, „VL”, „VM”, „VN”, „VO”, „VP”, „VQ”, „VR”, „VS”, „VT”, „VU”, „VV”, „VW”, „VX”, „VY”, „VZ”, „WA”, „WB”, „WC”, „WD”, „WE”, „WF”, „WG”, „WH”, „WI”, „WJ”, „WK”, „WL”, „WM”, „WN”, „WO”, „WP”, „WQ”, „WR”, „WS”, „WT”, „WU”, „WV”, „WW”, „WX”, „WY”, „WZ”, „XA”, „XB”, „XC”, „XD”, „XE”, „XF”, „XG”, „XH”, „XI”, „XJ”, „XK”, „XL”, „XM”, „XN”, „XO”, „XP”, „XQ”, „XR”, „XS”, „XT”, „XU”, „XV”, „XW”, „XX”, „XY”, „XZ”, „YA”, „YB”, „YC”, „YD”, „YE”, „YF”, „YG”, „YH”, „YI”, „YJ”, „YK”, „YL”, „YM”, „YN”, „YO”, „YP”, „YQ”, „YR”, „YS”, „YT”, „YU”, „YV”, „YW”, „YX”, „YY”, „YZ”, „ZA”, „ZB”, „ZC”, „ZD”, „ZE”, „ZF”, „ZG”, „ZH”, „ZI”, „ZJ”, „ZK”, „ZL”, „ZM”, „ZN”, „ZO”, „ZP”, „ZQ”, „ZR”, „ZS”, „ZT”, „ZU”, „ZV”, „ZW”, „ZX”, „ZY”, „ZZ”;
- depășirea toleranțelor admise în exploatare pentru ecartamentul prescris la aparatele de cale, în special în punctele nr.6 și nr.0, corespunzătoare ultimei osii și respectiv primei osii a locomotivei, în sensul de mers al acesteia;

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Întrucât, în urma măsurătorilor efectuate la profilul de rulare al roților s-a constatat că elementele geometrice ale acestora se încadrează în limitele admise de reglementările specifice, comisia concluzionează că starea tehnică a osiilor locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

În ceea ce privește constatările menționate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia* referitoare la ecrusările de material cu adâncimi de până la 1 mm pe suprafețele de rulare ale roților de la osiile extreme ale locomotivei (osiile nr.1 și nr.6), acestea sunt bazate pe efectul inducerii unor tensiuni de compresie

23

Altfel spus, cuplajul transversal ghidează partea din spate a primului boghiu și partea din față a celui de-al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei, determinând astfel ca însciriera în curbe a locomotivei să se realizeze exclusiv de către osiile extreme (osiile nr. 1 și 6, celelalte osii având rol de portanță).

În cazul locomotivei implicată în accidentul feroviar, acest ampatament are valoarea de 14800 mm.

Modul în care CT realizează ghidarea celor două boghiuri la circulația pe o curbă cu deviație stângă este prezentat în figura a).

Dacă osia extremă opusă sensului de mers (ultima osie a locomotivei) se blochează din cauza reducerii canalului de ghidare, CT nu mai funcționează ca un cuplaj elastic, ci ca unul rigid care va împiedica osia conducătoare să ocupe poziția radială și în consecință roata atacantă va ataca șina exterioră sub unghiul de atac α mărit, ca în figura b).

În acest context, contactul dintre flancul roții atacante și flancul interior al șinei se produce într-un punct situat foarte aproape de vârful buzei, situație în care pericolul de cățărare al buzei roții atacante pe suprafața de rulare a șinei este maxim.

În cazul accidentului din hm. Augustin produs la data de 21.03.2016

Pe zona șinelor de legătură a schimbătorului nr.7, în dreptul osiilor nr.1 și respectiv 6, ecartamentul liniei a prezentat următoarele valori:

- la prima osie în sensul de mers (osia nr. 6) în punctul 0: 1449 mm (+14 față de valoarea nominală);
- la ultima osie în sensul de mers (osia nr. 1) în punctul nr.6: 1426mm (- 9 mm față de valoarea nominală).

Se menționează faptul că, pichetul nr.6 se află la mijlocul rombului bretelei și este situat față de punctul „0” la 15000 mm în sens invers sensului de mers. Măsurarea ecartamentului la inimile de încrucișare, se face în secțiunea în care lățimea suprafeței de rulare a inimii are valoare de 40 mm.

Punctul în care lățimea suprafeței de rulare a inimii de încrucișare dublă a rombului bretelei (pentru direcția sch.nr.7) are valoare de 40 mm, nu se află la mijlocul rombului bretelei, ci este decalat față de acesta înspre joanta de călcai a inimii simple a sch.nr.7 (înspre pct. nr.5), astfel că, din punct de vedere practic, măsurarea ecartamentului și nivelului transversal al căii pentru pct. nr.6 a fost posibilă a fi realizată la 14800 mm față de punctul 0.

Din măsurătorile efectuate asupra osiilor locomotivei, a rezultat că acestea au avut următoarele ecartamente (distanța între fețele exterioare ale buzelor roților măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare):

- prima osie în sensul de mers (osia nr. 6): 1414,59 mm;
- ultima osie în sensul de mers (osia nr. 1): 1418,70 mm.

Coroborând ecartamentul liniei măsurat în punctul 0 și în punctul nr.6, cu ecartamentele celor două osii: osia nr.6 și respectiv osia nr.1, rezultă că la momentul deraierei jocul total transversal ϕ al osii conducătoare (osia nr.6) și jocul total transversal ϕ al ultimei osii (osia nr.1) a fost de: $\phi_6=1449-1414=35 \text{ mm}$ pentru prima osie în sensul de mers (osia nr.6); $\phi_1=1426-1418=8 \text{ mm}$ pentru ultima osie în sensul de mers (osia nr.1).

pe suprafața de rulare a roților nou strunjite (ultima strunjire pentru reprofilarea acestor roți a avut loc la data de 03.03.2016 după care s-au parcurs un număr de 6890 km).

Având în vedere faptul că zona suprafeței de rulare constată cu ecrusări de material nu se află pe flancul activ al buzei roții și nici în zona de racordare de la suprafața de rulare la flancul activ al buzei roții, comisia consideră că acest fenomen nu a putut influența în niciun caz escaladarea roții din partea dreaptă sens de mers a osii nr.6 și deraierea acesteia în exteriorul căii.

În ceea ce privește constatările menționate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia* referitoare la verificarea sarcinilor statice pe osiile și roțile locomotivei precum și a verificării jocurilor mecanice, valorile constatate și repartizarea acestora pot fi o consecință a șocurilor provenite de la circulația în stare deraiată a locomotivei și poziționării locomotivei după deraiere, cât și a acțiunii echipei trenului de intervenție specializat (TIS) cu vincuile hidraulice pentru repunerea locomotivei pe șine. Comisia de investigare nu a putut stabili dacă înainte de producerea accidentului repartizarea sarcinilor statice pe osiile și roțile locomotivei a fost necorespunzătoare.

Având în vedere faptul că ultima verificare a sarcinii pe osie a locomotivei înainte de producerea deraierei s-a efectuat în data de 04.03.2016 în conformitate cu prevederile ordinului nr. 310/4/A/2800/1993, iar valorile jocurilor și repartiza sarcinilor statice pe osii și roți au fost corespunzătoare, comisia consideră că deraierea nu a fost influențată de o repartizare necorespunzătoare a sarcinilor statice sau de valori neconforme ale jocurilor mecanice la boghiuri. Se mai precizează faptul că în conformitate cu prevederile ordinului menționat, unul din cazurile în care este obligatorie verificarea sarcinilor statice este și „după deraiere”. Această prevedere, conduce la concluzia că urmare producerii unei deraierei, pot apărea dezechilibre la suspensia locomotivei.

În ceea ce privește constatările menționate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia* referitoare la nefuncționarea instalației de uns buza bandajului, comisia de investigare consideră că, aceasta nu a putut influența producerea accidentului. În condițiile existente la momentul respectiv, ungerea buzei sau a flancului pe șină care se practică în general la vehiculele motoare pentru micșorarea uzurilor devine ineficientă, fiindcă reduce aderența în zona respectivă, profilul roților nemaifiind unul nou.

În conformitate cu prevederile art.40 din codul de procedură, parte a SMS, „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006” instalația de uns buza bandajului nu face parte din piesele, instalațiile, sau echipamentele, a căror lipsă sau nefuncționare interzic ieșirea locomotivelor din depou.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica acestei deraieri a fost următoarea:

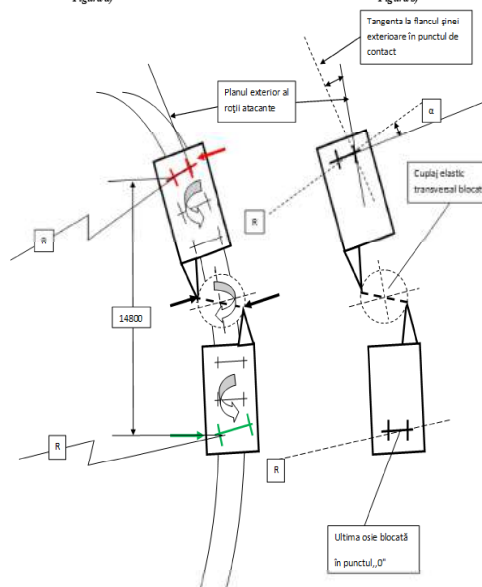
Considerente teoretice

Locomotiva electrică de tip 060 EA (de tipul celei deraiate) are cele două boghiuri conjugate printr-un cuplaj transversal (prescurtat CT) care are rolul de a diminua forțele de conducere la însciriera în curbe, facilitând astfel o mai bună însciriere a boghiurilor prin faptul că le dă acestora posibilitatea așezării într-o poziție radială.

Prin utilizarea acestei soluții constructive se obține o micșorare a unghiurilor de atac ale osiilor conducătoare, ceea ce are ca efect final o reducere a uzurii buzelor roților.

Din punct de vedere dinamic, cuplajul transversal lucrează ca și cum ar reduce ampatamentul locomotivei la un ampatament format din prima osie a primului boghiu și ultima osie a ultimului boghiu, forțele de conducere exercitându-se numai asupra acestor două osii.

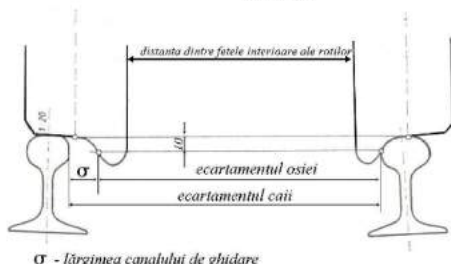
Figura a)



26



Foto nr.14



Ecartamentul din punctul "0" (zona escaladării) având valoarea de +14 mm a condus la lărgirea canalului de ghidare al căii și implicit la creșterea unghiului de atac și a forței de conducere pe roata atacantă, iar ecartamentul din punctul "6" (punctul în care s-a poziționat ultima osie a locomotivei când prima osie se afla în punctul "0") având valoarea de - 9 mm a condus la îngustarea canalului de ghidare a ultimei osii și reducerea posibilităților de ghidare ale acestei osii.

În cazul acestui accident feroviar, în momentul atacării firului exterior al curbei pe zona șinelor de legătură a schimbătorului de către roata atacantă, ultima osie a locomotivei ajunsese în zona inimii de încrucișare, unde, datorită micșorării bruste a canalului de ghidare în această zonă, capacitatea de ghidare și dispunere radială a acestei osii a fost diminuată considerabil, fapt care, datorită conjugării între ele a celor două boghiuri prin CT, a condus la imposibilitatea înscirerii în curbă a osiei conducătoare și călărarea buzei roții atacante pe șina exterioră.

27

După călărarea buzei roții din dreapta a primei osii pe șină, aceasta a circulat cu buza roții pe ciuperca șinei o distanță de aproximativ 2,16 m după care a căzut în exteriorul căii (între șina de legătură fir exterior curbă și șina de legătură de pe linia directă, corespunzătoare contraacului drept).

Roata corespunzătoare roții atacante (roata din partea stângă, care rula pe firul interior al curbei) a căzut în interior în aceeași secțiune transversală a căii.

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs datorită stării necorespunzătoare a suprastructurii feroviare precum și a nefuncționării instalației de uns buza bandajelor la locomotivă ceea ce a determinat deraierea roții din dreapta a osiei conducătoare și antrenarea în deraiere și a următoarelor 2 osii a primului boghiu al locomotivei de remorcare a trenului IR nr.1745.

C.6.4. Observații suplimentare, dar fără relevanță pentru concluziile privitoare la cauze.

Circulația și manevra feroviară peste diagonală 3-7 din cuprinsul bretelei 1-3-5-7 din capătul X al haltei de mișcare Augustin se efectua cu restricție de viteză de 15 km/h.

Restricția de viteză a fost introdusă la data de 26.09.2014, când datorită fisurării inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei (inima dintre schimbătoarele de cale nr.5 și nr.7), aceasta a fost eclisată.

După producerea accidentului circulația feroviară peste diagonală 3-7 a rămas închisă, până la aprovizionarea subsansamblului compus din contraacul curb și acul drept.

La data de 22.03.2016, ora 16:08, după executarea lucrărilor de înlocuire a acului curb și contraacului drept al schimbătorului de cale nr.7 din bretea, circulația și manevra feroviară peste acest schimbător și peste diagonală 3-7 a fost redeschisă cu restricție de viteză de 15 km/h, deoarece la acea dată nu fusese aprovizionată și inima simplă de încrucișare (dintre sch. nr.5 și sch. nr.7), a rombului bretelei.

La data de 21.06.2016, după aprovizionarea și executarea lucrărilor de înlocuire a acestei inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei 1-3-5-7, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.7 și diagonală nr.3-7 a fost reluată cu viteză normală.

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ecartamentul căii, cu valori care depășeau toleranțele admise în exploatare, pentru aparatele de cale, respectiv pe diagonală 3-7 din halta de mișcare Augustin, în sensul că, în timp ce prima osie se afla pe o zonă cu ecartament lărgit (1449 mm), ultima osie se afla pe o zonă cu ecartament îngustat (1426 mm).

Acest fapt a indus o ghidare defectuoasă ultimei osii (față de sensul de mers) a locomotivei, transmisă osiei conducătoare (prima osie a primului boghiu al locomotivei) prin intermediul cuplajului transversal, fapt care a limitat capacitatea de ghidare și orientare radială în curbă, a osiei conducătoare, determinând deraierea acesteia. Limitarea capacității de ghidare s-a produs în timpul sporirii vitezei, fără ca această sporire a vitezei să fie un factor determinant la producerea accidentului.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost:

- traverse speciale de lemn din cuprinsul diagonalei 3-7 care prezentau crăpături longitudinale.

C.7.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea art.19.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.
- Nerespectarea prevederilor art.25, pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, referitoare la neadmiterea traversei necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.

28

C.7.3. Cauze primare

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea locomotivei de remorcare a trenului de călători IR nr.1745 s-a produs datorită menținutului necorespunzător a bretelei 1-3-5-7 din capătul X al haltei de mișcare Augustin, care a condus la menținerea în exploatare a unei suprastructurii a căii cu:

- traverse necorespunzătoare în zona delimitată de rombul bretelei și joanta de vârf a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.7;
- valori ale ecartamentului căii peste toleranțele admise (în dreptul inimii duble a bretelei, dinspre schimbătorul de cale nr.7);

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea înlăturării sub control a pericolului deraierei.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate și că, factorul ce a contribuit la producerea accidentului are la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, acestea fiind atribuite exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard STOIAN	-	investigator principal
Sever PAUL	-	membru
Lucian ȚENA	-	membru
Radu Constantin ATUDOREI	-	membru

29



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs în stația CFR Caracal
la data de 05.05.2016, în circulația trenului de marfă nr. 39952



Ediția finală
27 aprilie 2017

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	10
C.5.4.2. Date cu privire la linii	10
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	10
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	11
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
C.6. Analiză și concluzii	12
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	12
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	12
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	12
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor	12
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	12
C.7. Cauzele incidentului	13
C.7.1. Cauze directe	13
C.7.2. Cauze subiacente	13
C.7.3. Cauze primare	13
C.8. Observații suplimentare	13
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	13

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 - denumit în continuare *Regulament de investigare*, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER - desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.181 din data de 06.05.2016 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a fost avizat faptul că în stația CFR Caracal, pe secția de circulație Piatra Olt - Caracal, s-a produs un incident feroviar prin lovirea capului electromecanismului de macaz nr. 30, de către locomotiva trenului de marfă nr.39552 aparținând operatorului de transport Deutsche Bahn Cargo România SRL și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr. 1.105/2016 a Directorului General Adjunct a fost desemnat ca investigator principal dl. Florin Cristian STOICA, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin Decizia nr. 1122/055/2016 investigatorul principal a numit comisia de investigare, în următoarea componență:

- Dan CIUCEA - investigator
- Paul LUPANCEA - revizor regional SC I, CNCF „CFR” SA - SRCF Craiova;
- Dumitru GHEORGHE - revizor regional SC T, CNCF „CFR” SA - SRCF Craiova;
- Dan CREȚAN - revizor SC Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Prin Nota nr. 1130/10/2017 din 09.01.2017 aprobată de către Directorul General AGIFER a fost desemnat investigator principal d-nul Dan CIUCEA și membrii în comisia de investigare, în următoarea componență:

- Alin RADOVICI - investigator
- Paul LUPANCEA - revizor regional SC I, CNCF „CFR” SA - SRCF Craiova;
- Dumitru GHEORGHE - revizor regional SC T, CNCF „CFR” SA - SRCF Craiova;
- Dan CREȚAN - revizor SC Deutsche Bahn Cargo România SRL.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 05.05.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Piatra Olt - Caracal, la gara trenului de marfă nr.39552 în stația CFR Caracal la linia 7, s-a produs lovirea capului electromecanismului de macaz nr.30, de către carcasa inductorului locomotivei diesel DA 92 53 0 611009-8, aflată în remorcarea acestui tren.

3

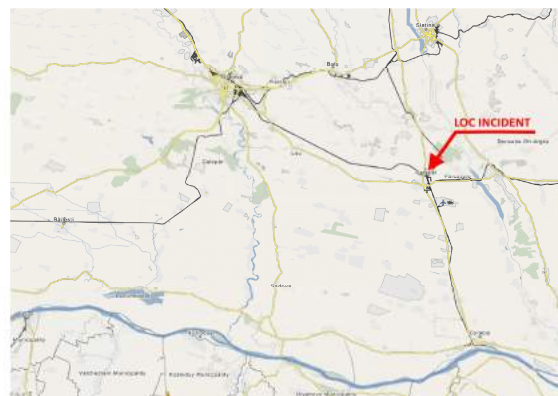


Fig. 1 – locul producerii incidentului feroviar

Nu au fost trenuri întârzierte sau anulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în zona gabaritului de liberă trecere a cutiei cu bobine a instalației de control automat al vitezei de tip INDUSI de pe locomotivă, ca urmare a desprinderii acesteia de carcasa locomotivei unde a fost asigurată provizoriu în urma unui accident feroviar.

Factori care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea incidentului feroviar a fost lovirea unui vehicul rutier în pasulaj de trecere la nivel cu calea ferată de la km.222+900 dintre haltele de mișcare Ionești și Arcești, fapt ce a obligat personalul de locomotivă să asigure gabaritul acesteia în mod provizoriu, în vederea continuării circulației trenului.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare

Absența unor reglementări/proceduri referitoare la modul de intervenție a personalului de locomotivă la apariția unor avarii la materialul rulant în cazurile de lovire ale autovehiculelor în linie curentă sau în vederea continuării mersului trenului.

Grad de severitate

Potrivit clasificării prevăzute în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate daune la vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.10.

4

Recomandări de siguranță

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.39552, unde la garare în stația CFR Caracal la linia 7, s-a produs lovitura capului electromecanismului de macaz nr.30, de către carcasa inductorului locomotivei diesel DA 92 53 0 651009-8, aflată în remorcarea acestui tren.

Lovirea capului electromecanismului de macaz nr.30 de către carcasa inductorului nu s-ar fi produs dacă ar fi fost întocmită procedură clară privind modul de intervenție a personalului de locomotivă, care să cuprindă măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță în cazul producerii unor astfel de accidente.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță unde Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, ca, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să introducă o procedură legată de modul de intervenție a personalului de locomotivă, care să cuprindă măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță în cazul producerii unor astfel de accidente.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

Conform dispoziției Centrului de Conducere a Traficului Craiova nr.420, din 04.05.2016, ora 12:30, a fost programat trenul de marfă nr.39552, naveta încărcată cu 2000 t, cu o lungime de 600 m, cu plecare din stația CFR Govora, la ora 15:00, cu destinația stația CFR Caracal unde trebuia să sosească la ora 18:05.

În realitate, trenul de marfă nr.39552 a circulat în condițiile stabilite în livret pentru trenul de marfă nr.30729-2, având următoarea compunere: 16 vagoane, 64 osii, 1139 tone, 345m, remorcat cu DA 92 53 0 651009-8.

Trenul de marfă nr.39552 în linie curentă Strejești – Arcești, în jurul orei 18:30, surprinde și lovește la pasajul situat la km.222+900, semnalizat cu indicatoare rutiere, un autoturism. În urma impactului s-a produs avarierea autoturismului în proporție de aproximativ 50% iar la locomotivă s-a produs avarierea cutiei nisiparului, scării de colț și instalația INDUSI.

Trenul de marfă nr.39552 a garat la linia 7, în stația CFR Caracal ora 21:33.

Șchița incidentului este prezentată în figura următoare:

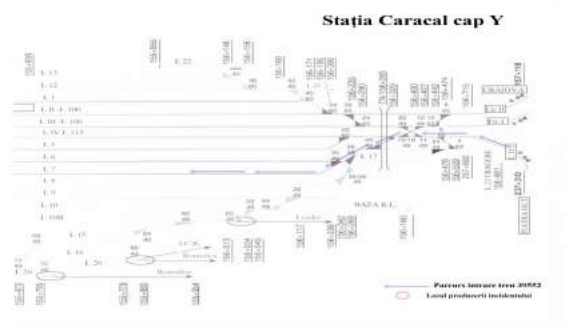


Fig.2 – parcursul de intrare al trenului în stația CFR Caracal

5

Ferată Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 3 Roșiori – Districtul SCB Caracal.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva diesel DA 92 53 0 651009-8 și vagoanele din compunerea garniturii trenului de marfă nr.39552 aparțin operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo România SRL.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 39552 remorcat cu locomotivă diesel DA 92 53 0 651009-8, a fost condus și servit de mecanici de locomotivă și șef de tren aparținând SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, a fost compus din 16 vagoane, 64 osii, cu o lungime de 345 m, având conform formularului „Arătarea Vagoanelor”:

- tonajul brut 1137 tone,
- tonajul net 771 tone,
- tonajul necesar de frânare automat/de mână 569/114,
- tonajul frânat real automat/de mână 716/186.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație Piatra Olt – Caracal, în stația CFR Caracal, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în stația CFR Caracal pe linia 7 este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse speciale de beton T 26, prindere indirectă tip K. Schimbătorul de cale nr.30 este tip 49, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație stânga, ace flexibile.

C.2.3.2. Instalații feroviare

Stația CFR Caracal este înzestrată cu instalație de centralizare CED, iar pe distanța Govora – Caracal circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă.

C.2.3.3. Locomotiva de remorcare

Caracteristicile tehnice ale locomotivei DA 92 53 0 651009-8 sunt următoarele:

- putere - 1700 Kw;
- lungime peste tampon - 20,82 m;
- înălțimea maximă - 4,65 m;
- lățimea cutiei - 2,95 m;
- greutatea totală - 124 t;
- sarcina pe osie - 20,2 t;
- formula osiilor - Co'Co';
- viteză maximă - 120 km/h.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiști ai AGIFER, și reprezentanți ai administratorului de infrastructură feroviară din CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova.

La data de 05.05.2016, în stația CFR Caracal, în jurul orei 23:00 s-a constatat pe aparatul de comandă din biroul de mișcare a IDM, ca macazul 30 nu s-a manevrat de pe poziția „plus” pe poziția „minus” și semnalizează „fără control”. La verificarea pe teren, efectuată de către un electromecanic SCB, s-a constatat că, cutia electromecanismului macazului nr.30 a fost lovită, spartă, și a fost distrusă grupa 4 a contactelor fixe.



Fig.3 - Vedere de ansamblu a electromecanismului lovit



Fig.4 - cutia spartă a electromecanismului



Fig.5 - grupa 4 a contactelor fixe ruptă

Ultimul tren care a circulat peste macazul nr. 30 a fost trenul de marfă nr.39552 remorcat cu locomotivă diesel DA 92 53 0 651009-8, aparținând SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, care a garat la linia 7 la ora 21:33.

Datorită rușii legăturilor electrice macazul 30 nu s-a manevrat de pe poziția „plus” pe poziția „minus” și a fost afectată primirea/expedierea trenurilor de la liniile 6 și 7 către Craiova și Romula.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați Secției L2 Roșiori - Districtul Linii nr. 8 Caracal.

Instalațiile semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de dirijare a traficului feroviar pe distanța Caracal – Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi

6

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Prin actul nr.223/1525/10.05.2016 Secția CT3 Roșiori a comunicat valoarea intervenției la electromecanismul de macaz 30.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident nu au fost înregistrate întârzieri sau anulări de trenuri.

C.4. Circumstanțe externe

La data 05 mai 2016, în intervalul orar 21:00 – 01:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 12° C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de **mechanicul de locomotivă** care a condus locomotivă DA 92 53 0 651009-8 aflată în remorcarea trenului de marfă nr.39552, din data de 05.05.2016, se pot reține următoarele:

- la data de 05.05.2016 a condus trenul de marfă nr. 39552 cu plecare din stația CFR Govora la ora 17:10;
- în linie curentă Strejești – Arcești a lovit un autoturism. În urma impactului s-a produs deformarea cutiei nisipar, scara de colț a fost îndoită și carcasa inductorului de la instalația INDUSI spartă;
- după verificări la locomotivă a constatat că sunt îndeplinite condițiile minime de siguranță circulației și se poate continua mersul;
- a circulat normal până la Caracal, unde după garare, la ora 21:35, o echipă de la mentenanță s-a prezentat la locomotivă și a constatat avariile;
- în jurul orei 00:30 a fost avizat de IDM din stația CFR Caracal că macazul nr. 30 de la linia unde a garat, nu mai are control;
- a fost întrebat dacă a lovit cu locomotivă macazul și a răspuns că nu știe.

Din cele declarate de **șeful de tren** care a servit trenul de marfă nr. 39552 din data 05.05.2016, se pot reține următoarele:

- la data de 05.05.2016 a condus trenul de marfă nr. 39552 cu plecare din stația CFR Govora;
- în linie curentă Strejești – Arcești a lovit un autoturism, în urma impactului s-a produs deformarea cutiei nisipar, scara de colț a fost îndoită și cutia inductorului spartă;
- a circulat normal până la Caracal, unde a schimbat locomotivă și trenul a fost expedit.

Din cele declarate de **împieगतul de mișcare dispozitor** care, la data 05.05.2016 a fost de serviciu în stația CFR Caracal, se pot reține următoarele:

- la data de 05.05.2016 a fost de serviciu și a primit trenul 39552 la linia 7 abătută;
- în jurul orei 23:00 a vrut să expedieze tren de la linia 6 și macazul nr. 30 nu a putut fi manevrat de pe poziția „plus” pe poziția „minus” și a rămas fără control;
- a avizat electromecanicul SCB și acesta a comunicat de pe teren că macazul 30 este lovit și deteriorat.

Din cele declarate de **împieगतul de mișcare localist** care, la data 05.05.2016 a fost de serviciu în stația CFR Caracal, se pot reține următoarele:

- la data de 05.05.2016 a fost de serviciu și a acordat cale liberă pentru trenul 39552 care a fost primit la linia 7;
- în jurul orei 23:00 a văzut că pentru expedierea trenului de la linia 6 macazul nr. 30 nu s-a manevrat și a rămas fără control;
- după deplasarea pe teren, electromecanicul SCB, a comunicat că macazul 30 este lovit și deteriorat.

8

- Din cele declarate de **electromecanicul SCB**, se pot reține următoarele:
- la data de 05.05.2016 a fost avizat că macazul 30 nu se manevrează de pe poziția „plus” pe poziția „minus”;
 - a procedat la verificarea circuitului electric în sala de rele;
 - la deplasarea pe teren a constat că era lovită cutia de macaz, capacul smuls din balamale, grupa 4 de contacte fixe distrusă;
 - lângă cutia electromecanismului a găsit bucăți de carcasă inductor și o bobină.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionării de infrastructură feroviară

La data producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator de infrastructură feroviară, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, și definea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr. ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionării de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr. ASB09007, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și definea:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120140025, valabil până la data de 04.08.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă, număr de referință internă CSB 0025;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160028, valabil până la data de 04.08.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă, număr de referință internă CSB 0028;

În Certificatul de Siguranță - Partea B, în Anexa nr. II - „Vehicule feroviare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și linii ferate industriale”, pct.1. - „Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B”, la poziția 40 a fost menționată locomotiva DA 92 53 0 651009-8.

S-a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC Deutsche Bahn Cargo România SRL dispune de proceduri pentru modul de verificare a locomotivei în urma unui accident feroviar și s-a constatat că nu există, verificarea fiind efectuată de mecanicul de locomotivă, conform prevederilor Instrucțiunilor nr. 201/2007, pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, art.37, alin. (3), lit. a), lit. b, art.41, reglementările de la alin. (1) și (2), specificate în cuprinsul planului cadru de instruire funcția mecanic 2016, al operatorului de transport feroviar menționat mai sus.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 ;

9



Fig. 6 - Scara de colt deformată



Fig. 7 - prinderea cutiei nisip după accident

La data de 06.05.2016, cu ocazia verificării în comisie, în stația CFR Caracal a fost găsit suportul de susținere a cutiei inductorului INDUSI la postul II, acestea fiind ridicate de personal aparținând SC Deutsche Bahn Cargo România SRL Maintenance care erau la intervenție la altă locomotivă.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

La sosirea comisiei de investigare în stația CFR Caracal garnitura trenului era expediată spre destinație.

C.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Locomotiva de remorcare a trenului implicat în incident era deservită în echipă simplificată (mecanic și șef tren).

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului (mecanic și șef tren) efectua serviciul în regim de turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea avize medicale și psihologice în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. În data de 16.03.2015 în jurul orei 17.37, după ieșirea de la linia 7, a trenului 80604 aparținând operatorului de transport SC GFR SA, din stația CF Craiova, s-a produs ruperea cablului de alimentare și deteriorarea pichetului de alimentare de la secțiunea izolată 55/69, care a rămas ocupată. Secțiunea izolată 55/69 a rămas ocupată până la ora 21.03 când a fost schimbată bobina de joantă. Nu au fost trenuri întârziate sau anulate. În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentate.
2. La data de 30.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Pantelimon - Ciulnița (linie dublă, electrificată), în stația CFR Lețliu, după trecerea trenului nr.1986 (aparținând SNTFC CFR „CFR Călători” SA), s-a constatat că dispozitivul

11

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 ;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;

Surse și referințe pentru investigare:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare și materialul rulant;
- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CFR Caracal este înzestrată cu instalație de centralizare tip CED+NEC, iar pe distanța Piatra Olt - Caracal circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva DA 92 53 0 651009-8

Locomotiva DA 92 53 0 651009-8 aparținând SC Deutsche Bahn Cargo România SRL a fost verificată la data de 06.05.2016 în stația CFR Caracal, unde au fost constatate următoarele:

- frâna pneumatică funcționa corespunzător;
- frâna de mână funcționa corespunzător;
- aparatele de legare și ciocnire corespunzătoare;
- instalația de siguranță și vigeilență era sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual a vitezei INDUSI era izolată și nefuncțională;
- instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS era sigilată și funcțională;
- stația de radiotelefon era în funcție;
- cutia nisip osia 6, partea dreaptă sens de mers, deformată, având 3 prezoane rupte;
- scara de colț post 2 dreapta deformată;
- placa de prindere verticală a suportului inductorului de la postul II deformată;
- cutia inductorului INDUSI la postul II lipsă.



Fig. 6 - placa de fixare a carcasei inductorului carcasei inductorului



Fig. 5 - vedere cu cutia nisip deformată și placa de susținere a cutiei inductorului

10

ajutător de manevră cu arc (DAM) și traversele din zona macazului nr.3 au fost lovite de către regulatorul automat de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr.1986.

3. La data de 03.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Craiova - Filiași (linie dublă, electrificată), în stația CFR Filiași, la revizia zilnică efectuată de către electromecanic SCB 1, în capătul X al stației, a observat lipsa a 2 capace ale dispozitivelor ajutoare de manevră cu arc (DAM) de la macazele nr.7 și 15, capacul de protecție de la dispozitivul ajutător de manevră cu arc (DAM) de la macazul nr.11 era lovit, iar la circa 25 metri de macazul nr.15 s-a găsit un corp de regulator automat de timonerie tip SAB din dotarea locomotivelor electrice de 5100 KW.
4. La data de 06.04.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Târgu Jiu - Caracal - Craiova, la trecerea trenului de călători nr.2022 prin stațiile CFR Turburea și Cemele s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutoare de manevră cu arc (DAM) aferente macazelor nr.3 respectiv, nr.14 de către regulatorul automat de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 aflată în remorcare acestui tren.
5. La data de 28.11.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Strehăia - Craiova, la trecerea trenului de marfă nr.93754 prin stația CFR Filiași s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutoare de manevră cu arc (DAM) aferente macazurilor nr.4, 18, cât și a dalor de beton la pasajele de trecere pe linia III directă de la km 286+080, km 285+850 și km 285+950, de către regulatorul automat de timonerie tip RL2-350 de la osia nr.6 a locomotivei electrice EA 314 care a remorcat acest tren.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea acestui incident.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva DA 92 53 0 651009-8, prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă se poate concluziona că datorită stării tehnice a acesteia s-a produs incidentul feroviar.

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere cele prezentate în capitolul C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- datorită accidentului feroviar produs între Strejești și Arcești s-a deformat cutia de nisip și suportul de prindere al cutiei inductorului, iar mecanicul de locomotivă poate să decidă continuarea mersului trenului, dacă defecțiunile locomotivei se produc în linie curentă, respectiv dacă un accident feroviar în care este implicată locomotiva s-a produs în circulație în linie curentă, conform prevederilor „Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007” și instruirii efectuate conform planului cadru de instruire funcția mecanic 2016, al operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo România SRL.

12

- la locul producerii incidentului au fost găsite bucăți de izolator și o bobină din inductorul de pe locomotivă;
- la locul producerii incidentului feroviar s-a constatat că prinderea cutiei de nisip era numai într-un singur prezon celelalte 3 fiind rupte;
- La măsurătorile efectuate la locul producerii incidentului feroviar distanța de la capătul inductorului la cutia electromecanismului de macaz corespunde cu locul unde a fost lovită;
- În cursul investigației s-a constatat că, suportul inductorului a fost prins de cutia nisipului. Cutia nisipului era fixată în 4 șuruburi, dar în urma accidentului aceasta a rămas fixată într-un singur șurub. Datorită trepidărilor această prindere i-a permis suportului carcasei inductorului, rotirea și ieșirea din gabaritul locomotivei, ieșirea din gabaritul de liberă trecere, urmat de lovirea electromecanismului macazului 30.
- Locomotiva a fost găsită remizată la linia 12, cutia și suportul instalației induse au fost ridicate după constatări de personalul de întreținere aflat la remedierea defecțiunilor altei locomotive. La regarare nu a mai fost lovit nimic din capătul X.
- Datorită ruperii legăturilor electrice de către cutia inductorului, macazul 30 nu s-a manevrat de pe poziția „plus” pe poziția „minus” și a fost afectată primirea/expedierea trenurilor de la liniile 6 și 7 către Craiova și Romula.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în zona gabaritului de liberă trecere a cutiei cu bobine la instalația de control automat al vitezei de tip INDUSI de pe locomotivă, ca urmare a desprinderii acesteia de carcasa locomotivei unde a fost asigurată provizoriu în urma unui accident feroviar.

Factori care au contribuit

Factorul care a contribuit la producerea incidentului feroviar a fost producerea unui accident feroviar prin, lovirea de către locomotiva trenului a unui vehicul rutier în pasajul de la trecerea la nivel cu calea ferată de la km.222+900 dintre haltele de mișcare Ionești și Arcești.

C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost depistate cauze subiacente.

C.7.3. Cauze primare

Absența unor reglementări/proceduri referitoare la modul de intervenție a personalului de locomotivă la apariția unor avarii la materialul rulant în cazurile de lovire ale autovehiculelor în linie curentă sau în stații în vederea continuării mersului trenului.

C.8. Observații suplimentare

Nu au fost alte observații suplimentare.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare producerii acestui incident feroviar, locomotiva a fost oprită în stația CFR Caracal pentru remedierea avariei.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.39552 unde la garare în stația CFR Caracal la linia 7, s-a produs lovirea capucului electromecanismului de macaz nr.30, de către carcasa inductorului locomotivei diesel DA 92 53 0 651009-8, aflată în remorcarea acestui tren.

Lovirea capucului electromecanismului de macaz nr.30 de către carcasa inductorului nu s-ar fi produs dacă ar fi fost întocmite proceduri clare privind modul de intervenție a personalului de

locomotivă în cazul unor avarii apărute la materialul rulant în cazurile de accidente produse în linie curentă sau în stații.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță unde Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, ca, în calitate de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să introducă o procedură legată de modul de intervenție a personalului de locomotivă, care să cuprindă măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță în cazul producerii unor astfel de accidente.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Membrii comisiei de investigare:

• Dan CIUCEA	- investigator principal	
• Alin RADOVICI	- membru	
• Paul LUPANCEA	- membru	
• Dumitru GHEORGHE	- membru	
• Dan CREȚAN	- membru	



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 26.04.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Craiova, în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.39554, pe schimbătorul de cale nr.71



Raport de investigare final
21 aprilie 2017

CUPRINS

A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componentele și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	24
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	24
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	25
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat.....	25
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	26
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	26
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	28
D.1. Cauza directă.....	28
D.2. Cauze subiacente.....	28
D.3. Cauza primară.....	29
D.4. Observații suplimentare.....	29
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	29

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

La data de 26.04.2016, în jurul orei 11:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrare în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.39554, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu cereale, situate al 10-lea, al 11-lea (deraiate și răsturnate) și al 12-lea (deraiat de primul boghiu în sensul de mers).

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterii unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraierea de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că AGIFER a fost avizată de Revisoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 26.04.2016, ora 11:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, la intrarea în stația CFR Craiova a trenului de marfă nr.39554 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL), prin deraierea a trei vagoane din componența trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigație*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.200 din data de 27.04.2016 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Bogdan Dragoș NĂSTASIE	- investigator AGIFER	- investigator principal,
Lucian ȚENA	- consilier Director General AGIFER	- membru,
Dan CIUCEA	- investigator AGIFER	- membru,
Florin Cristian STOICA	- investigator AGIFER	- membru,

Datorită încetării contractului individual de muncă a unuia dintre membri și a altor cauze obiective,

3

- menținerea traverselor speciale de lemn necorespunzătoare pe schimbătorul de cale care nu puteau să asigure o prindere activă, fapt ce a condus la depășirea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;
- spații mari, neinstrucționale între proțapi și inima acului curb, care au permis deplasarea laterală a acestui ac, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, în sensul creșterii (lărgirii) ecartamentului căii;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor al Districtului de linii nr.1 Craiova, district care asigură mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Craiova;
- cantitățile insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor și schimbătoarelor de cale din stația CFR Craiova;

Cauze subiacente

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- Nerespectarea prevederilor art.19, pct.11 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la spațiul dintre proțapi și inima acului;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;

Cauza primară

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Deraierea vagonului 33530843052-9 al 10-lea din componența trenului de marfă nr.39554 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare pe schimbătorul de cale nr.71.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul, că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare realizării mentenanței, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierii.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametri tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

5

componența inițială a comisiei a fost modificată prin nota nr.1110/65 din data de 09.02.2016, membri comisiei care au finalizat investigația fiind:

Eduard STOIAN	- șef serviciu IAF AGIFER	- investigator principal
Lucian ȚENA	- consilier al Directorului General AGIFER	- membru,
Dan CIUCEA	- investigator AGIFER	- membru,
Tudor CIOLACU	- investigator AGIFER	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE**Descrierea pe scurt**

La data de 26.04.2016, în jurul orei 11:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrare în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.39554, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu cereale, situate al 10-lea, al 11-lea (deraiate și răsturnate) și al 12-lea (deraiat de primul boghiu în sensul de mers).

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Au fost înregistrate avarii la infrastructura feroviară și materialul rulant.

Ca urmare a răsturnării celor două vagoane, o parte din marfa transportată (cereale) a fost împrăștiată pe zona diagonală 75/79-85/89.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie geometria necorespunzătoare a căii, care în cuprinsul schimbătorului de cale nr.71, care pe direcția în abateră, avea valori peste toleranțele admise în exploatare la ecartament.

Factori care au contribuit

4

Având în vedere aspectele prezentate precum și faptul că factorii ce au contribuit la producerea accidentului au la bază abateri de la codurile de practică, respectarea acestora fiind atributul exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigație nu consideră necesară emiterii unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 26.04.2016, trenul de marfă nr.39554 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL), a fost expediat din stația CFR Segarcea, având ca destinație stația CFR Craiova.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Craiova, unde avea parcurs de intrare la linia III B.

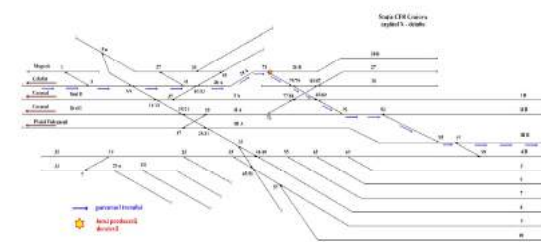


Fig. 2 – Parcursul trenului de marfă nr.39554

La intrarea în stație, pe parcursul comandat, în timpul circulației trenului de marfă nr.39554, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.71, care era în poziție „pe abateră” atacat pe la vârful, s-a produs deraierea și răsturnarea vagoanelor al 10-lea și al 11-lea și deraierea de primul boghiu în sensul de mers al celui de al 12-lea vagon din componența trenului.

6

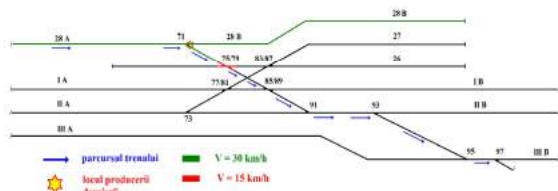


vagonul nr.33530843052-9 (al 10-lea) și nr.33530823184-4 (al 11-lea)



vagonul nr.33530823038-2 (al 12-lea)

7



Profilul transversal al căii în zona producerii deraierei este rambleu având înălțimea mai mică de un metru.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate din zona schimbătorului de cale nr.71, în cuprinsul căruia s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K combinată cu prindere indirectă elastică tip SKL. Schimbătorul de cale era prevăzut cu fixator de vârf și cu dispozitiv ajutător de manevrare cu arc (DAA). Înima schimbătorului era de tipul oțel aliat (OA). Joantele izolate lipite (JIL-uri) erau montate pe directă.

Prima de piatră spartă depășea cu câțiva centimetri nivelul tălpii inferioare a traversei.

Schimbătorul a fost fabricat în anul 1992 și introdus în cale în anul 1993. Schimbătorul de cale nr.71 este punctul de separare a liniei nr.28A de linia nr.28 B.

Linia 28 A este construită atât cu panouri din șine tip 49 montate pe traverse de lemn, cât și cu panouri din șine tip 49 montate pe traverse de beton T13. Sistemul de fixare a șinelor de traverse era tip SKL pe panourile cu traverse de lemn și sistemul de fixare tip K pe panourile cu traverse de beton.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Stația CFR Craiova este înzestrată cu instalații tip CE (centralizare electronică).

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagoane

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.39554 sunt înmatriculate în România și aveau următoarele caracteristici tehnice:

a) vagon nr. 33530843052-9;

-seria Tadgs;

-tampoane hidraulice;

-boghiuri Y25Cs2;

-glisieră elastică;

-ampatament boghiuri: 1,8m;

-ampatament vagon: 16,6m;

-lungimea între fețele exterioare ale tampoanelor: 21,6m

-capacitatea maximă de încărcare: 80m³;

-RP-6 REV 21.05.13 MRB.

b) vagon nr. 33530823184-4;

-seria Tadgs;

-tampoane hidraulice;

-boghiuri Y25Cs2;

-glisieră elastică;

9

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, stația CFR Craiova, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii numărul 1 Craiova, aparținând Secției L6 Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Craiova este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC Telecomunicații CFR SA.

Personalul de tracțiune și locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.39554 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.39554 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo Romania SRL.

C. 2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.39554 a fost remorcat cu locomotiva DA 1703 și a avut următoarea compunere:

- 15 vagoane încărcate cu cereale;
- 60 de osii încărcate;
- 355 metri lungime;
- tonaj brut: 1095 tone;
- tonaj net: 735 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim automat: 548 tone;
- tonaj frânat real în regim automat: 803 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim manual: 110 tone;
- tonaj frânat real în regim manual: 120 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Deraierea s-a produs în stația CFR Craiova, în cuprinsul curbei schimbătorului de cale nr.71, atacat pe la vârf cu parcurs în abateră.

Schimbătorul de cale nr.71 este tip 49, are raza R=300 m, tangenta tg: 1/9 cu deviație dreapta.

Declivitatea în zona schimbătorului era de 2,8‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Acest schimbător de cale se racordează după linia 28, împărțind această linie în două zone, respectiv linia 28A și linia 28B.

Circulația trenurilor pe linia 28A se face cu viteza de 30 km/h.

Circulația trenurilor peste schimbătorul de cale nr.71 nu era restricționată.

În abateră acest schimbător de cale dădea acces spre traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.75/79, pe care viteza de circulație era restricționată la 15 km/h.

Restricția de viteză a fost introdusă la data de 30.11.2005, datorită stării tehnice necorespunzătoare a unora dintre traversele de lemn traverselor și a pieselor metalice uzate (ace contraace). La data producerii deraierei restricția de viteză era prevăzută în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR) decada 21-30.04.2016.

8

-amputament boghiuri: 1,8m;

-amputament vagon: 16,6m;

-lungimea între fețele exterioare ale tampoanelor: 21,6m

-capacitatea maximă de încărcare: 80m³;

-RP-6 REV 23.10.14 MRB.

Vagoanele erau încărcate cu cereale din stația CFR Segarcea, având ca destinație stația CFR Craiova.

Locomotivă

Trenul de marfă nr.39554 a fost remorcat cu locomotiva titulară DA 1703 aceasta fiind condusă/deservită de la postul I de conducere. Personalul care a condus și a deservit această locomotivă aparține operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL și ai Poliției TF Craiova.

Pentru repunerea pe linie a vagoanelor deraiate a fost solicitat și îndrumat vagonul de intervenție specializat dotat cu instalație de vinciuri hidraulice din depoul Craiova.

La data de 26.04.2016, ora 11:50, după retragerea primelor 9 vagoane din compunerea trenului, au fost redeschise liniile II și III, iar liniile nr. 1, nr. 26, nr. 27, nr. 28A și nr. 28B au rămas închise până la finalizarea lucrărilor de refacere a suprastructurii căii.

Lucrările pentru eliberarea gabaritului căii au fost finalizate la data de 27.04.2016, ora 04:05, după ce vagonul nr.12, care era deraiat de un boghiu a fost repus pe linie și retras pentru verificări la Revizia de Vagoane Craiova (aparținând SNTFC), iar cele două vagoane răsturnate (vagoanele nr.10 și nr.11) au fost scoase din gabaritul căii ferate.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **213847,61 lei**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar au întârziat indirect 2 trenuri de călători cu un total de 24 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

10

C.4. Circumstanțe externe

La data de 26.04.2016, în jurul orei 11.00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +11°C.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La finalul anului 2014 Districtul nr.1 Craiova a fost aprovizionat cu 28 buc. traverse speciale de lemn pentru aparate de cale. Aceasta a fost ultima aprovizionare cu astfel de traverse înainte de producerea accidentului feroviar. Din cele 28 buc. traverse speciale de lemn niciuna nu a fost introdusă pe schimbătorul de cale nr.71 deoarece, factorii decizionali la nivel de secție au considerat, că prioritară este înlocuirea travaserelor necorespunzătoare identificate pe schimbătoarele de cale aflate pe linii directe din stația CFR Craiova.

În urma recensământului efectuat în trimestrul III al anului 2015 pentru identificarea travaserelor de lemn și a pieselor metalice care trebuie înlocuite în cursul anului 2016 pe aparatele de cale, a rezultat că pe schimbătorul de cale nr.71 este necesară atât înlocuirea unui număr de 14 buc. traverse de lemn cu lungimi cuprinse între 2,60 m -4,30 m, cât și macazul propriu-zis (subsansamblul ace-contrace).

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație periodică a suprastructurii căii, districtul de linie, care are în întreținere liniile și aparatele de cale din stația CFR Craiova, dispune de o medie zilnică de 18 meseriași de cale (muncitori calificați) dintr-un număr de 35 de muncitori, atât cât rezultă din calcul dimensionării districtului în funcție de volumul lucrărilor de întreținere în execuție manuală. Dintre aceștia, o mare parte este folosită și pentru completarea efectivelor districtelor vecine la executarea de lucrări ce implică utilizarea unei cantități mari de forță de muncă (detensionări, înlocuiri aparate de cale, înlocuiri de traverse etc.).

Întreg personalul cunoaște starea tehnică necorespunzătoare a unora din elementele constructive ale suprastructurii căii din zona producerii deraierii (traverse de lemn, piese metalice macaz aparate de cale), dar au considerat, că introducerea unei restricții de viteză și transmiterea recensământului materialelor de cale către Divizia Linii Craiova, sunt suficiente. S-a făcut referire la lipsa acută de forță de muncă și de materiale de cale, în speță traverse de lemn speciale, dar solicitările către organele ierarhice superioare au fost sporadice și în totalitate la nivel verbal.

În fișa „Situația liniilor și a aparatelor de cale” din planul tehnic de exploatare (PTE) al stației CFR Craiova, linia 28A este înregistrată ca linie destinată primirii-expedierii trenurilor de călători.

În ceea ce privește cunoașterea și respectarea Procedurilor Operaționale parte a SMS-ului implementat la nivelul CNCF CFR SA, a reieșit faptul, că acestea nu sunt în totalitate cunoscute la nivelul unității din subordinea Diviziei Linii Craiova și sunt aplicate într-o foarte mică măsură. Astfel, deși în PO SMS -0-4.07, Anexa 1 – Diagrama flux se precizează faptul că șeful de secție asigură baza materială și forța de muncă necesare desfășurării lucrărilor de întreținere specifice, acesta își declină competența declarând, că aprovizionarea, repartizarea bazei materiale și asigurarea forței de muncă sunt asigurate de către compartimentele din cadrul CNCF CFR SA. La nivelul centralului Secției L6 Craiova este numit prin decizie internă un salariat responsabil cu SMS. În documentul „Fișa Postului” al respectivei persoane, nu sunt specificate atribuții în legătură sistemul de management al siguranței.

Personalul care are atribuții în mentenanța infrastructurii feroviare publice din stația CFR Craiova consideră, că neaprovizionarea sau aprovizionarea insuficientă cu materiale de cale, respectiv neasigurarea forței de muncă necesară pentru activitatea de întreținere și reparație a căii, constituie eventuale pericole pentru siguranța feroviară.

11

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante,
- sunt identificate riscurile asociației operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

1. Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de muncitori ai subunităților care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Linii și Secției L6 Craiova în subordinea căreia se află Districtul nr.1 Craiova, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că la data producerii accidentului acest district are în întreținere în total 47,648 km constructivi. Numărul de personal muncitor necesar executării lucrărilor de întreținere curentă a acestor km constructivi, rezultat în urma aplicării prevederilor codului de practică menționat anterior, este de 35 muncitori.

La data producerii accidentului Districtul nr.1 Craiova dispunea de 18 muncitori.

Analizarea documentelor în care sunt înregistrate zilnic lucrările executate, precum și a evidențelor mijloacelor fixe ale Districtului de linie nr.1 Craiova, a scos în evidență faptul că:

- activitatea de întreținere a liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual;
- acest district nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport prin care să fie asigurată suplینirea personalului care este deficitar din punct de vedere numeric;
- datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu poate realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, remedierea defectelor cail în termenele prevăzute în codurile de practică, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).
- Comisia de investigare consideră că, necorelarea numărului de personal muncitor cu:
- volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii;
- cu periodicitatea executării lucrărilor;
- cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică,

constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor.

Neaprovizionarea cu materiale necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (așa cum este definit prin Regulamentul UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

De asemenea, în urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către Secția L6 Craiova și Districtul nr.1 Craiova, din subordinea

13

Cu toate acestea, la nivel de secție nu se solicită identificarea de potențiale pericole în activitatea de întreținere și înregistrarea acestora în fișa de pericole.

Codurile de practică sunt considerate depășite pentru activitatea de întreținere, deoarece dimensionarea numărului de salariați nu este în raport cu volumul lucrărilor de întreținere și reparație, materialele necesare realizării mentenanței și dotarea tehnică.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 26.04.2016 ora 05:00 personalul de locomotivă a luat în primire în tranzit locomotivă DA 1703 în stația CFR Segarcea. Înainte de îndrumarea trenului de marfă nr.39554 din stația CFR Segarcea în direcția Craiova, personalul de locomotivă a consultat buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR) valabil pentru decada 21-30.04.2016, dar a omis introducerea datelor trenului în instalația IVMS a locomotivei. După înscrierea pe parcursul de intrare în stația CFR Craiova personalul de locomotivă a luat măsuri de frânare trenului cu 10-12 metri înainte de înscrierea acestuia pe traversarea cu joncțiune dublă (TJD) nr.75/79. La înscrierea trenului peste TJD nr.75/79 nu a fost respectată restricția de viteză de 15km/h menționată în BAR. Această restricție de viteză ar fi putut să o respecte, dacă măsurile de reducere a vitezei trenului ar fi fost luate mai din timp. După deraierea vagoanelor și oprirea trenului personalul de locomotivă a înscris în foaia de parcurs în mod eronat faptul, că la ora 11:07 trenul a fost oprit în fața semnalului de intrare al stației CFR Craiova.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

12

acestei secții, s-a constatat, că nu au fost respectate prevederile unui alt cod de practică menționat în Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a aceleiași proceduri operaționale, respectiv „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitoare la modul de alcătuire a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Realizarea cerințelor din acest cod de practică referitoare la menținerea în valoare toleranțelor de exploatare a geometriei căii este condiționată în mod direct de respectarea prevederilor codului de practică „Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982” referitoare la dimensionarea personalului muncitor în funcție de recensământul materialelor de cale, volumul lucrărilor de întreținere și reparație, periodicitatea executării lucrărilor, etc.

2. De asemenea, s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatarea privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitor la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare pe schimbătoarele de cale, au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare.

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L23, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedori”.

Măsura de siguranță pentru ținerea sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor Cap. II, art.18-art.20 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolelor proprii, personalului de conducere și coordonare a activității subunităților de întreținere a căii.

Aplicarea acestei măsuri este condiționată, în principal, de asigurarea materialelor necesare mentenanței și a forței de muncă dimensionată pentru volumul total al lucrărilor de întreținere rezultat în urma aplicării prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, instrucție care este cod de practică în cadrul sistemului de management al siguranței, al administratorului de infrastructură feroviară publică.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că, măsura propusă pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol, trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amplitudinea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă

La momentul producerii accidentului feroviar, DB Schenker Rail România SRL, care începând cu data de 07.04.2016 a devenit Deutsche Bahn Cargo România SRL (în cuprinsul acestui subcapitol va fi folosită noua denumire), în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei

14

2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120140025, valabil până la data de 04.08.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160033, valabil până la data de 04.08.2016, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul UE nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229 din 23.11.2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- Instrucția de întreținere a căii nr. 300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004;

15



La distanța de 2620 mm față de punctul „0”, pe partea stângă în sensul de mers al trenului, între contracul drept și acul curb (în exteriorul căii de rulare) este punctul de la care a început lovirea elementelor sistemului de fixare a tălpii contracului drept și a tălpii acului curb, de traverse.

17

- Îndrumătorul pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1966;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990;
- Procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- corespondență realizată între comisia de investigare, și agenții economici;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

Deraierea celor trei vagoane a avut ca efect distrugerea suprastructurii căii de pe zona șinelor de legătură și a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.71, pe panoul dintre schimbătorul de cale nr.71 și TJD nr.75/79 și a TJD nr.75/79.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la o distanță de 9000 mm măsurată de la prima joantă a schimbătorului de cale nr.71, respectiv de la joanta de vârf a contracului curb, înspre joanta de călcăi a acestui contrac și este o urmă de cădere a roții din partea dreaptă între contracul curb și acul drept (în interiorul căii de rulare). Punctul în care a fost identificată această primă urmă a fost notat ca punct „0”.

În dreptul punctului „0”, pe acul flexibil drept, în dreptul urmei de cădere a roții de pe suprafața de rulare a ciupercii șinei contracului curb, este zona de eclisare pentru protejarea sudurii acului flexibil.

Urmele căderii roții din partea dreaptă se observă pe placa metalică specială pe care sprijină talpa acestui ac, pe elementele componente ale sistemului de eclisare și pe cel de al treilea proțap montat pe contracul curb. Urmele de lovire de către roata din partea dreaptă a pieselor metalice existente între contracul curb și acul drept au fost identificate pe o lungime de 2620 mm față de punctul „0”.

16



De la punctul aflat la 2620 mm față de prima urmă de deraiere, până în zona joantelor de călcăi ale contracelor schimbătorului de cale, atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă nu au fost identificate urme de circulație în stare deraiată lăsate de alte roți.

Începând de la aceste joante, suprastructura căii (traverse speciale de lemn, piese metalice, etc.) a fost distrusă pe schimbătorul de cale nr.71, pe panoul dintre acest schimbător de cale și TJD 75/79, precum și pe TJD nr.75/79.

În urma verificării stării tehnice a elementelor constructive ale schimbătorului de cale nr.71 pe zona cuprinsă între prima joantă (joanta de vârf) și cea de a doua urmă de deraiere (traversele nr.1-nr.20), au fost constatate următoarele neconformități:

- prima joantă din partea stângă, față de sensul de mers al trenului, a schimbătorului de cale avea eclisele fixate numai cu două șuruburi orizontale, care realizau strângerea acestora de contracul curb (șuruburile orizontale erau de aceeași parte a rostului de dilatație);
- un număr de 6 traverse de lemn aveau defectele pe care impuneau înlocuirea acestora, respectiv erau putrede sau aveau crăpături în lungul traversei, ori pe direcție perpendiculară pe direcția de strângere a tirfoanelor;

18



- sprijinitorul contraacului curb din dreptul traverselor nr.5 era crăpat, iar cel din dreptul traverselor nr.8 era rupt;
- la traversa nr. 9 tirfoanele nu asigurau strângerea plăcii metalice de traversă;
- la propoziția de pe contraacul drept din dreptul traverselor nr.13 și în apropierea traverselor nr.14 spațiul dintre capătul propoziților și inima acului curb (în poziția în care acest ac era lipit de contraacul drept așa cum fusese manipulat macazul pentru parcursul trenului de marfă nr.39554) era mult mai mare de 1 mm (valoarea de 1 mm a acestui spațiu este reglementată de prevederile art.19, pct.11 din Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.31/4/1989);

19



- pe talpa contraucului curb, pe partea dreaptă, în dreptul traverselor nr.7, nr.9 și nr.11, au fost identificate urme de deplasare în lung a contraucului ca urmare a frecării dintre celește prinderi verticale tip K și talpa contraucului. Deplasările aveau valori de 5 mm și erau în sensul de mers al trenului;
- prisma căii era compactată, având nivelul superior la aproximativ 5 cm peste fața inferioară a tălpii traversei.

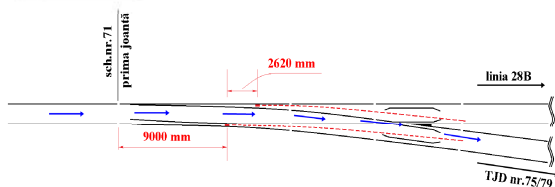
Măsurători efectuate la linie în zona primei urme de deraiere

Au fost efectuate următoarele verificări în regim static, ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea, al Secției L6 Craiova:

1. verificarea ecartamentului și nivelului transversal al căii în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.71;
2. verificarea în 10 puncte marcate (pichetate) începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului, la echiștanțe de 2,5 m (*baza longitudinală de măsurare a torționării căii*);
3. verificarea în puncte marcate (pichetate) începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului, la echiștanțe de 1,8 m (amputamentul boghiurilor vagoanelor deaiaze), notate cu litere A-K.

20

- măsurători efectuate în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr. 71, începând de la vârful schimbătorului



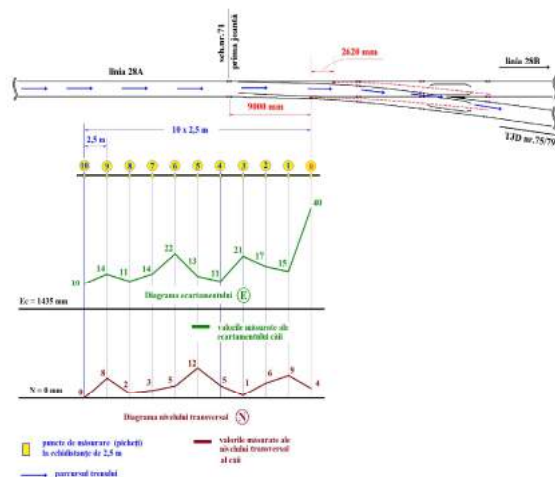
Valorile ecartamentului căii, măsurate la prima joantă și la vârful acelor depășeau toleranțele admise în exploatare, prevăzute la art. 19, pct.1 și pct.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, cu 15 mm și respectiv 14 mm.

Valorile ecartamentului măsurate la câlcăul acelor depășeau valoarea toleranței admise în exploatare prevăzute la articolele din instrucția amintită anterior, dar comisia a conchuzionat, că aceste valori au fost influențate de distrugerea sistemului de fixare a pieselor componente ale schimbătorului de cale, de traversă.

- măsurători efectuate în puncte marcate începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului, la baza longitudinală de măsurare a torsionării căii, de 2,50 m, referitor la ecartamentul căii

În toate cele 10 puncte ecartamentul căii depășea toleranțele admise în exploatare cu valori cuprinse între 1 mm și 40 mm. În punctul „0” valoarea măsurată a ecartamentului căii depășea valoarea maximă a ecartamentului căii, respectiv 1470 mm. În conformitate cu prevederile art.19, pct.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, în acest punct din cuprinsul schimbătorului de cale, toleranța în exploatare a ecartamentului căii este de +5 mm și -3 mm.

Punctul „0” este în dreptul traversei nr.16, traverasă care era într-o stare tehnică necorespunzătoare, deoarece era putredă, și nu mai asigura strângerea tirfoanelor pentru împiedicarea deplasării plăcilor metalice speciale pe care erau fixate contraacele.



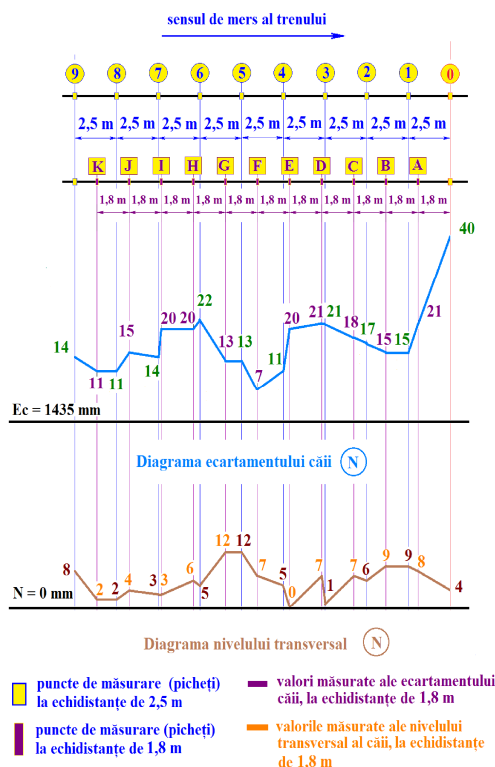
referitor la nivelul transversal al căii

- se constată depăşirea valorii măsurate a nivelului transversal în pct. „5” cu 2 mm faţă de valoarea nominală de 0 mm la care adaugă toleranţa de +10 mm, aşa cum reiese din I 314/1989, Cap. I, art. 7, lit. A, pct.1.

- măsurători efectuate în puncte marcate începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului, la echidistanțe de 1,80 m (amplasamentul boghiului vagoanelor).
- valorile măsurate ale ecartamentului și nivelului transversal au scos în evidență faptul, că între punctele marcate la echidistanțe de 1,80 m și punctele marcate la echidistanțe de 2,50 m sunt variații mari ale ecartamentului (ex. între punctele 0-A; A-1; E-4; F-5).

21

22



23

C.5.5. Interfața om-mășină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva titulară DA 1703, ce a remorcat trenul de marfă nr.39554 din data de 26.04.2016 a efectuat odihnă la cap de secție 4 ore, timpul de muncă prestat anterior fiind de 8 ore. Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu 6 ore și 5 de minute, aceste durate încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.39554 din data de 26.04.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

De asemenea, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Craiova deținea autorizații de exercitare a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Constatați referitoare la verificarea căii cu cârăușorul de măsurat calea (CMC)

În urma ultimei măsurători efectuate cu CMC pe linia 28A implicată în accident au fost identificate 3 defecte de tip lărgiri de gradul 4 (L4). Aceste defecte au fost remediate la data de 21.04.2016.

Constatați referitoare la activitatea de revizie și verificarea stării căii

Cu ocazia procesului de investigare s-au constatat unele neconformități cu privire la modul de efectuare a activității de revizie și verificare a stării căii. Astfel s-a constatat, că la nivelul Secției L6 Craiova în cursul anului 2015 și la începutul anului 2016, în stația CFR Craiova au fost efectuate revizii ale liniilor și aparatelor de cale, în conformitate cu prevederile Instrucției privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997. În notele de constatare întocmite în urma reviziilor efectuate nu sunt consemnări referitoare la starea tehnică a pieselor metalice ale schimbătorului de cale nr.71 sau în legătură cu existența traverselor speciale de lemn necorespunzătoare din cuprinsul acestui schimbător de cale.

Constatați cu privire la recensământul traverselor și cantitățile de traverse aprovizionate

Districtul nr.1 Craiova a efectuat recensământul traverselor și al materialelor de cale pentru anul 2016 în conformitate cu prevederile cap. IV, art.26 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 și ale cap.5, pct.5.4. din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982.

În cazul zonei din infrastructura feroviară publică, din stația CFR Craiova, implicată în deraiere, în urma acestui recensământ a rezultat, că au fost recenzate un număr 206 buc. traverse normale de lemn, iar pentru schimbătorii de cale au fost recenzate 48,558 mc de traverse speciale de lemn. Cu aceste cantități de materiale ar fi trebuit aprovizionat Districtul nr.1 Craiova pentru executarea lucrărilor de întreținere a zonei din infrastructura feroviară implicată în deraiere.

Din anul 2014 și până la data producerii deraierei, acest district a fost aprovizionat doar cu 5,04 mc traverse speciale de lemn.

În perioada 2015-2016 (până la data producerii deraierei) Secția L6 Craiova a fost aprovizionată doar cu 27,979 mc traverse speciale de lemn pentru aparatele de cale.

25

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile SCB

Au fost distruse următoarele elemente componente ale instalațiilor SCB de pe traseul pe care vagoanele au rulat în stare deraiată:

- pichetul de alimentare al electromecanismului de macaz nr.75;
- instalațiile de încălzire a macazurilor nr.75 și nr.79;
- funiile de ale macazurilor nr.75 și nr.79, cablurile de la bobina de joantă a secțiunii izolate 71SI.

Instalațiile liniei de contact IFTE

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor IFTE.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatați privind locomotiva DA 1703 care a remorcat trenul de marfă nr.39554

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție, sigilată și comutată în poziția „M”, corespunzătoare trenului remorcat;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;
- instalațiile de frână automată și directă erau în stare bună de funcționare;
- stația radio-telefon funcționa corespunzător;
- aparatele de ciocnire și legare erau corespunzătoare;
- ceasul instalației IVMS era potrivit corespunzător;
- la postul 1 de conducere lipseau oglinzile retrovizoare.

Locomotiva DA 1703 a efectuat ultima revizie intermediară la data de 19.04.2016 ora 11:00 la IRLU Roșiori.

Constatați privind vagoanele din componența trenului de marfă nr. 39554

Constatați efectuate la vagoanele nederaiate din componența trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate cele 12 vagoane nederaiate ale trenului se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor;
- trenul avea în componența sa 4 vagoane (vagoanele nr.1, nr.6, nr.10 și nr.15 din componență) cu frână automată izolată, repartizate conform prevederilor instrucționale;
- procentul de masă frânată necesar, atât cu frână automată cât și cu frânele de mână era asigurat;
- saboții de frână au fost găsiți în limitele de uzură admise de Instrucția nr.250/2005;
- legarea vagoanelor din tren era instrucțională.

Constatați efectuate la vagoanele deraiate:

La data de 16.05.2016, în SC MARUB SA vagoanele deraiate cu numerele:33530843052-9 și respectiv 33530823184-4 au fost introduse și ridicate pe vinciuri în scopul efectuării următoarelor verificări și măsurători:

- măsurarea elementelor geometrice ale profilului roților deraiate (cota qR, înălțimea și grosimea buzei bandajului, etc);
- măsurarea ecartamentului osiilor și a distanței dintre fețele interioare ale roților;
- măsurarea înălțimii centrelor tamponelor, lungimii tamponelor și distanței între axele tamponelor;
- măsurarea jocului însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului;
- verificarea stării tehnice a crapodinei vagonului;

În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:

- osia având fusurile nr.5-6 de la vagonul nr. 33530843052-9 era strâmbă ca urmare a deraierei;
- osia având fusurile nr.7-8 de la vagonul nr. 33530823184-4 era strâmbă ca urmare a deraierei.

24

Din cele prezentate rezultă că:

- în perioada dintre anii 2015-2016 unele dintre materialele de cale recenzate ca necorespunzătoare și implicit solicitate pentru aprovizionarea pentru Districtului 1 Craiova au fost aprovizionate în cantități insuficiente, iar altele dintre materialele solicitate nu au fost aprovizionate;
- stocurile de traverse de lemn deținute de Secția L6 Craiova în perioada 2015-2016 nu acopereau necesarul de traverse pentru niciunul din districtele de întreținere linii din subordinea acestei secții.

Faptul că, pentru unele tipuri de lucrări nu au fost aprovizionate materialele necesare realizării mentenanței, iar pentru alte tipuri de lucrări acestea au fost asigurate în cantități foarte mici, a condus la agravarea stării tehnice a suprastructurii căii. Acest fapt a făcut imposibilă realizarea mentenanței pentru menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare admise.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din cuprinsul schimbătorului de cale nr.71, comisia de investigare consideră că acestea au condus la producerea deraierei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma, că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma, că starea tehnică a vagoanelor din componența trenului de marfă nr. 39554 nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților în stare deraiată), a geometriei și stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la vagoanele implicate în accident, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

Referitor la parcursul trenului și restricțiile de viteză

- parcursul de trecere pentru trenul de marfă 39554 dinspre direcția Calafat, prin stația CFR Craiova, pe linia directă III B, a presupus manipularea și manevrarea mai multor macazuri. Parcursul pentru acest tren a presupus circulația pe linia 28A și apoi peste schimbătorul de cale nr.71 manevrat în poziție „pe abater” cu acces înspre diagonala TJD nr.75/79- TJD nr.85/89-sch.nr.91. În acest parcurs, trenul a circulat pe linia directă 28A până la schimbătorul de cale nr.71, iar apoi în abater peste acest schimbător de cale cu acces spre diagonalele 75/79-85/89-91 și 93-95 și peste schimbătorul de cale nr.97;
- circulația trenurilor pe linia nr.28 A se face cu viteza de 30 km/h. La momentul producerii accidentului, pentru această linie nu erau introduse alte restricții (restricții de tonaj sau restricții privind sarcina maximă pe osie admisă de suprastructura liniei);
- viteza de circulație peste schimbătorul de cale nr.71 atât în poziție „pe directă”, cât și în poziție „pe abater” este de 30 km/h, acest schimbător de cale racordându-se din linia 28A;
- manipulatul în poziția „pe abater” acest schimbător de cale dă acces spre traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.75/79;

26

- conform Buletinului de Avizare a Restricțiilor de viteză valabil pentru decada 21-30.04.2016, viteza de circulație a trenurilor peste TJD nr.75/79 din stația CFR Craiova, era restricționată la 15 km/h;
- la trecerea trenului de marfă nr.39554 peste schimbătorul nr.71 viteza acestuia era de 24 km/h. Această viteză a fost menținută constantă pe o distanță de 157 de metri, viteză la care include și TJD 75/79. După parcurgerea distanței de 157 metri, viteza a scăzut de la 24 km/h la 0 km/h pe un spațiu de 58 metri, trenul oprindu-se.

Referitor la starea tehnică a schimbătorului de cale nr.71

- parcursul pentru trenul de marfă nr.39554 a presupus manipularea și manevrarea macazului nr.71 în poziție „pe abatare”, cu acces spre diagonala 71-75/79;
- spațiul dintre capetele proptărilor montați pe contraacul drept și înima acului curb, în poziția în care acest ac era lipit de contraac, aveau valori care depășeau cu mult valoarea 1 mm prevăzută la art. 19, pct.11 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989. Acest fapt permite deplasarea acului curb înspre contraacul drept (deplasarea firului exterior al curbei schimbătorului de cale) în timpul circulației trenurilor în abateri peste un schimbător de cale;
- în cuprinsul schimbătorului de cale nr.71 unele traverse de lemn aveau defecte (erau necorespunzătoare), prezentând:
 - putrezire avansată a întregii traverse, făcând traversa improprie fixării șinelor;
 - putrezire locală sau crăpătură longitudinală;
 - găuri neastupate în urma schimbării poziției inițiale de fixare a tirfoanelor.
 În conformitate cu prevederile art.25, pct.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, aceste defecte impun înlocuirea traverselor respective;
- traversa din punctul deraiirii (traversa nr.16) era putredă pe ambele capete. Acest fapt a permis, ca sub acțiunea forțelor dinamice transmise elementelor suprastructurii căii de roțile materialului rulant, ansamblul șină-placă metalică, de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale, să se deplaseze în sensul creșterii ecartamentului căii;

Referitor la modul de producere a deraiirii

- asa cum a fost descris anterior starea tehnică a unora dintre traversele de pe schimbătorul de cale nr.71 era necorespunzătoare. În momentul în care vagonul nr.33530843052-9, al 10-lea din compunerea trenului a ajuns cu prima osie a primului boghiu (osia conducătoare) în dreptul traversei nr.16 roata din partea dreaptă a acestei osii, care rula pe contraacul curb (firul interior al curbei schimbătorului de cale), a căzut între contraacul curb și acul drept (între firele căii de rulare). Căderea între firele căii a acestei osii, s-a produs la o distanță de 9000 mm față de prima jonctă a schimbătorului de cale (joanta de vârf). Vagonul a circulat cu roata din partea dreaptă a osiei atacante, deraiată o distanță de 2620 mm;
- în dreptul acestui punct a fost identificată urma de lovire a sistemului de fixare a tălpii contraacului drept de placa metalică, lovire produsă ca urmare a escaladării de către buza bandajului roții din partea stângă a osiei conducătoare, a umărului activ al ciupercii acului curb, urmată de căderea acestei roți în exteriorul căii (între acul curb și contraacul drept);

27

- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

D.3.Cauza primară

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații periodice.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate nereguli care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- nu au fost actualizate datele instalației IVMS referitor la: numărul trenului remorcat, tonajul, numărul de osii, codul mecanicilor de locomotivă și rubrica numărului locomotivei (la această rubrică este înscris, în mod eronat nr.1048D în loc de nr.1703D);
- în circulația trenului de marfă nr.39554, nu a fost respectată restricția de viteză de 15km/h menționată în BAR la trecerea peste TJD 75/79 din stația Craiova;
- în foaia de parcurs seria D1 nr.1732 a fost înscrisă în mod eronat oprirea trenului de marfă nr.39554 la ora 11:07 respectiv plecarea acestuia la ora 11:10 din fața semnalului de intrare al stației CFR Craiova;
- la momentul producerii accidentului feroviar, operatorul de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL, care începând cu data de 07.04.2016 a devenit Deutsche Bahn Cargo România SRL nu avea actualizate certificatele de siguranță în conformitate cu noua denumire.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului 33530843052-9 al 10-lea din compunerea trenului de marfă nr.39554 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare pe schimbătorul de cale nr.71.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul, că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare realizării mentenanței, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraiirii.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate precum și faptul că factorii ce au contribuit la producerea accidentului au la bază abateri de la codurile de practică, respectarea acestora fiind atributul exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

29

- de la acest punct și până în dreptul ultimelor joante ale macazului propriu-zis sunt urme de lovire a sistemului de fixare a tălpiilor acelor și contraacelor plăcile metalice, precum și de lovire a ecșiselor de la joante, datorate circulației în stare deraiată a osiei conducătoare a acestui vagon;

- în timpul circulației în stare deraiată, în cuprinsul TJD nr.75/79, din compunerea diagonalei 71-75/79, vagonul al 10-lea s-a răsturnat;

- răsturnarea acestui vagon a condus la deraierea și răsturnarea vagonului nr.33530823184-4 al 11-lea și din compunerea trenului, precum și la deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.33530823038-2, al 12-lea din compunerea trenului.

Având în vedere aspectele constatate în legătură cu starea suprastructurii căii, a condițiilor de circulație stabilite de administratorul de infrastructură feroviară publică și a modului de remorcare a trenului comisia de investigare concluzionează, că accidentul feroviar s-a produs în timpul circulației trenului, în abateri peste schimbătorul de cale nr.71, în punctul în care starea tehnică a suprastructurii căii era cea mai defavorabilă pentru exploatare, respectiv traversa nr.16, care era putredă în zonele plăcilor metalice și nu mai permitea fixarea acestora prin strângerea tirfoanelor.

Comisia de investigare precizează că riscul producerii unui accident feroviar pe schimbătorul de cale nr.71 nu era ținut sub control, producerea deraiirii fiind iminentă, datorită defectelor existente pe acest schimbător de cale.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie geometria necorespunzătoare a căii, care în cuprinsul schimbătorului de cale nr.71, care pe direcția în abateri, avea valori peste toleranțele admise în exploatare la ecartament.

Factori care au contribuit

- menținerea traverselor speciale de lemn necorespunzătoare pe schimbătorul de cale care nu puteau să asigure o prindere activă, fapt ce a condus la depășirea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;
- spații mari, neinstrucționale între proptăși și înima acului curb, care au permis deplasarea laterală a acestui ac, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, în sensul creșterii (lărgirii) ecartamentului căii
- subdimensionarea numărului de personal muncitor al Districtului de linii nr.1 Craiova, district care asigură mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Craiova;
- cantitățile insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor și schimbătoarelor de cale din stația CFR Craiova;

D.2. Cauze subiacente

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la spațiul dintre proptăși și înima acului;

28

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL care începând cu data de 07.04.2016 a devenit Deutsche Bahn Cargo România SRL.

Membrii comisiei de investigare:

Stoian Eduard	șef serviciu – AGIFER	investigator principal
Lucian ȚENA	consilier director general AGIFER	membru
Dan CIUCEA	investigator – AGIFER	membru
Tudor CIOLACU	investigator – AGIFER	membru

30



RAPORT DE INVESTIGARE
privind accidentul feroviar produs la data de 21.05.2016, pe raza de activitate a
Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în halta de mișcare Drăgotești,
în circulația trenului de marfă nr.23639



Ediție finală
19 aprilie 2017

CUPRINS

A. PREAMBUL	Pag.
A.1. Introducere	3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.53/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de investigare*.
Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau a incidentelor feroviare.
Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.
La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraiere de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A. din data de 22.05.2016, privind accidentul feroviar produs, la data de 21.05.2016, în halta de mișcare Drăgotești, prin deraierea unui vagon gol, aflat în compunerea trenului de marfă nr. 23639 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.
Astfel, prin Decizia nr.203 din data de 23.05.2016 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigare pentru acest accident feroviar.

- Cristian STOICA	investigator AGIFER	- investigator principal
- Dan CIUCEA	investigator AGIFER	- membru
- Florentina BEZNEA	psiholog AGIFER	- membru

Prin Nota nr.1110/19/2017 din data de 05.01.2017, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER astfel:

- Ștefan CIOCHINĂ	investigator AGIFER	- investigator principal
- Dan CIUCEA	investigator AGIFER	- membru
- Florentina BEZNEA	psiholog AGIFER	- membru

A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	6
C.2.3.1. Linii	6
C.2.3.2. Instalații	7
C.2.3.3. Locomotive	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările accidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	8
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	10
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	11
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	11
C.6. Analiză și concluzii	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant	11
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	11
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	13
D.1. Cauza directă	13
D.2. Cauze subiacente	13
D.3. Cauze primare	13
D.4. Alte constatări	13
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	14

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 21.05.2016, ora 05:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni – Drăgotești, trenul de marfă nr.23639, remorcat cu locomotiva EA 088, aparținând SNTFM, având în compunere 39 vagoane goale 156 osii, 962 tone, 610 m, la trecerea peste macazul nr.7 din halta de mișcare Drăgotești cap X, s-a produs deraierea vagonului nr.81536654400-6 al 27-lea de la siguranță, de al doilea boghiu în sensul de mers peste macazul nr.7.



Nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare ca urmare a producerii acestui accident feroviar.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Cauze și factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie manipularea macazurilor 7/11 cu acces la linia 3 în timpul trecerii trenului de marfă nr.23639 pe parcursul de intrare la linia II directă.

Cauza subiacentă

- Nerespectarea art.19 din Reglementările privind folosirea instalațiilor SCB din halta de mișcare Drăgotești în sensul că în cazul folosirii semnalului de chemare I.D.M. e obligat să supravegheze instalația C.E.D., să nu manipuleze nici un macaz din parcurs sau de acoperire, până la gararea trenului pe linia de garare.

- Nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că impiecatul de mișcare nu sa convins personal pe teren ori prin raportarea acurului referitor la gararea trenului.

Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de devaloare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 21.05.2016 trenul de marfă nr.23639 aparținând operatorului de transport feroviar SC S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A a fost format în stația CFR Turceni având ca destinație halta de mișcare Drăgoești.

Trenul de marfă nr.23639 a fost remorcat cu locomotiva EA088 și avea în componență 39 vagoane seria Fals goale.

În conformitate cu „Livretul cu mersul trenurilor de Marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova” - valabil de la 13 decembrie 2015, trenul de marfă nr.23639 a circulat în condițiile stabilite în livret pentru trenul de marfă nr.28611.

Din stația CFR Turceni trenul de marfă nr.23639 a fost expedit la ora 02:46 către Halta de mișcare Drăgoești. Trenul a circulat în condiții normale până la halta de mișcare Borăscu când a oprit la ora 3.17. La ora 4.50, trenul de marfă nr.23639 a fost expedit spre halta de mișcare Drăgoești.

La ora 04.45, a garat la linia 3 în halta de mișcare Drăgoești convoiul de manevră CM4 remorcată cu LDE 0050-5 aparținând liniei ferate industriale „SC Exploatare Livrări CFU Motru, Secția Jil”. LDE 0050-0 trebuia să manevreze prin împingere, pe linia ferată industrială vagoanele trenului de marfă nr.23639.

La ora 04.51, impiegatul de mișcare al HM Drăgoești a acordat cale liberă, pentru trenul de marfă nr.23639, de la stația Borăscu. După efectuarea parcursului de intrare a trenului marfă nr.23639, la linia II directă a observat pe luminoschemă faptul că secțiunea 5-7, prezintă ocupat pe aparatul de comandă.

La ora 05.00 datorită ocupării pe aparatul de comandă a secțiunii izolate 5-7 impiegatul de mișcare a transmis verbal acurului de la cabina 1 și a înscris în RRLISC plecarea pe teren în vederea verificării secțiunii izolate ocupate.

La ora 05.27, impiegatul de mișcare din HM Drăgoești a sosit pe teren după verificarea secțiunii izolate 5-7, impiegatul de mișcare a consensat în RRLISC faptul că secțiunea izolată este liberă pe teren. A rupt sigiliul BSCX (Buton semnal de chemare al semnalului de intrare) fapt neconsensat în RRLISC al semnalului de chemare al semnalului de intrare X pentru parcursul trenului la linia II directă a HM Drăgoești.

În jurul orei 05.50, în timpul garării trenului de marfă nr.23639 la linia II directă, impiegatul de mișcare nu a verificat dacă trenul a garat complet, nu a primit confirmarea verbală a acurului de la cabina 1 de garare a trenului la linia II a HM Drăgoești, nu a verificat pe teren secțiunile 11 și 15-17 ocupate pe aparatul de comandă pentru introducerea LDH 0050-0 de la linia 3 la linia II și a manipulat schimbătorul de cale 7/11 pe poziția minus. Datorită manipulării macazului nr.7/11 în timp ce secțiunea izolată 5-7 era ocupată cu trenul de marfă nr.23639 s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al celui de al 27-lea vagon din componența trenului.

Prima urmă de deraiere s-a observat la 1,3 metri de joanta de călcai poziția în abate a schimbătorului 11 în cuprinsul panoului dintre schimbătoarele 7-11, urmă situată la 35 cm în exteriorul căii și corespundență urmă între firele căii.

Primele 26 vagoane s-au înscris împreună cu locomotiva de remorcare pe parcursul corect, adică linia II directă.

Al 27 vagon era cu primul boghiu pe poziția corectă adică pe linia II directă, iar al doilea boghiu în sensul de mers era deraiat și înscris spre linia 3 abătută.

5

Vagoanele situate în pozițiile 28,29,30 și 31 erau încadrate pe abătută schimbătorului 7, către linia 3 vagoanele situate în pozițiile 32,33,34,35,36,37,38 și 39 erau înainte de joanta de vârf a schimbătorului nr.7.



Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în halta de mișcare Drăgoești (linie simplă electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linie nr.6 Turceni, aparținând Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit locomotiva EA 088 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

Locomotiva EA 088 ce a remorcat trenul de marfă nr.23639 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.23639 sunt din seria Fals și sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.23639 a fost remorcat cu locomotiva EA 088 având următoarea componență: 39 vagoane seria Fals goale, 156 de osii, 962 tone, lungime 610 metri, masa frântă automat după livret 481 tone - de fapt 1008 tone și masa frântă de mână după livret 96 tone - de fapt 629 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Schimbătorul nr.7 are prisma de piatră spartă cu reziduuri de cărbune, cu zone noroioase la joantele de vârf și de călcai ale inimii.

Panoul 7-11 abate, cu lungimea de 11,90 metri, este de tip 49, cu JIL, traverse de beton T 13 și lemn, prezentând zone noroioase la joante și în cuprinsul lui.

Schimbătorul 11 cu rezidui de cărbune care acoperă prisma de piatră spartă,

6

Prima urmă de deraiere a fost identificată la 1,30 metri de la joanta călcai a schimbătorului de cale nr.11, pe panoul 7-11 în abate și pe zona șinel cu contrășină în poziția pe abate a inimii de încurșare a schimbătorului de cale nr.11 poziția în abate, la 6 metri de prima urmă.

Viteza de circulație în halta de mișcare Drăgoești este de 10 Km/h.

C.2.3.2. Instalații

Din punct de vedere al instalațiilor feroviare halta de mișcare Drăgoești este dotată cu instalație tip CR 2. Circulația trenurilor pe linia curentă dintre halta de mișcare Drăgoești și halta de mișcare Borăscu se efectuează după sistemul înțelegerii telefonice, la interval de stație pe bază de cale liberă.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.81536654400-6 implicat în deraiere:

- Seria vagonului	Fals
- Frână de mână	manevrabilă de pe platformă
- Tipul boghiurilor	Y25 Cs
- Tipul roților	cu bandaj aplicat
- Ampatament	9,00m
- Lungime peste tamponare	14,54 m
- Tara vagonului	24700 kg
- Data efectuării ultimei reparații tip RP	REV Pe 19.03.2012

C.2.3.4. Locomotivă

Trenul de marfă nr.23639 a fost remorcat cu locomotiva EA 088 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A și era condusă și deservită de către personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar de marfă.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegatul de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF "CFR" S.A. administrator al infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. și ai Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea incidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 765,40 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident nu au fost consecințe în circulația trenurilor.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

7

C.4. Circumstanțe externe

La data de 21.05.2016, în jurul orei 05:50, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +16°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A au rezultat următoarele aspecte relevante:

După ce trenul de marfă nr.23639 a intrat în halta de mișcare Drăgoești, personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare a trenului a observat descărcarea conductei generale de aer, ceea ce a produs frânarea trenului, motiv pentru care a luat măsuri de frânare a trenului.

Mecanicul ajutor a coborât, s-a deplasat pe lângă tren mergând spre ultimul vagon și a constatat că al 27-lea vagon din componența trenului era deraiat.

Primirea în stație s-a făcut pe baza semnalului de chemare.

În urma acestei constatări personalul de locomotivă a acționat pentru strângerea frânelor și menținerea pe loc a trenului, după care a avisat IDM al HM Drăgoești.

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. au rezultat următoarele aspecte relevante:

La ora 04.51, impiegatul de mișcare din Halta de mișcare Drăgoești, a acordat cale liberă pentru trenul de marfă nr.23639 de la stația Borăscu. La ora 05.00 a constatat faptul că secțiunea 5-7, prezintă ocupat pe aparatul de comandă, a transmis dispoziție verbală acurului de la cabina 1 de verificare a secțiunii și a participat personal la verificarea secțiunii. La ora 05.27, impiegatul de mișcare a sosit pe teren după verificarea secțiunii izolate 5-7 și a consensat în RRLISC faptul că secțiunea izolată este liberă pe teren. A efectuat parcursul de intrare prin ruperea plumbului BSCX al semnalului de chemare al semnalului de intrare X pentru parcursul trenului la linia II directă.

Nu s-a asigurat că trenul de marfă nr.23639 a garat complet la linia II și nici nu a așteptat raportarea acurului de la cabina 1, a efectuat parcurs pentru a manevra locomotiva LDH 0050-0 de la linia 3 la linia II pentru a împinge garnitura goală la încărcare pe LFI, SC Exploatare Livrări CFU Motru, Secția Jil", prin manipularea macazului nr.7/11. În momentul manipulării macazului nr.7/11, a început să sune soneria de talonare, iar după deplasarea pe teren a constatat deraierea celui de al 27-lea vagon al trenului de marfă nr.23639.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă și administratorului infrastructurii feroviare publice

CNCF „CFR” S.A. se afla în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară; eliberată la data de 21.12.2009 cu termen de valabilitate până la data de 21.12.2019 și ultima viză periodică valabilă până la data de 21.12.2017;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare, eliberată la data de 21.12.2011 cu termen de valabilitate până la data de 21.12.2019 și ultima viză periodică valabilă până la data de 21.12.2017.

8

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.

La momentul producerii accidentului SC S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE: RO1120150019 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română la data de 10.11.2015 cu termen de valabilitate până la data de 10.11.2017, prin care este confirmată acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă, număr de referință intern CSA 0019;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220150100 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română la data de 10.11.2015 cu termen de valabilitate până la data de 10.11.2017 prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă, număr de referință CSB 0100.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- acte, documente puse la dispoziție de administratorul de infrastructură feroviară;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatați efectuate la locul producerii accidentului

Schimbătorul de cale nr.7 are prisma de piatră spartă cu reziduuri de cărbune, cu zone noroioase la joantele de vârf și de călcâi ale inimii.

Panoul 7-11 abutere, cu lungimea de 11,90 metri, este de tip 49, cu JIL, traverse de beton T13 și lemn, prezentând zone noroioase la joante și în cuprinsul lui.

Schimbătorul de cale nr.11 cu reziduuri de cărbune care acoperă prisma de piatră spartă.

Viteza maximă în H.M. Drăgotești este de 10 km/h.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatați efectuate la locomotiva FA 088 care a remorcat trenul de marfă nr.23639

9

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

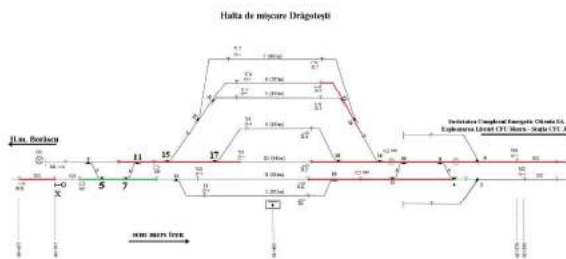
Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că producerea deraierei nu a fost influențată de starea tehnică a liniei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate afirma că starea tehnică a materialului rulant nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

La intrarea în serviciu secțiunile izolate 032, 033, 9SL, 5C, 3C, 4C, 6, 8-10, 14-18, 11, 15-17, 16, 4-12, 1AD, semnalele de manevră M1, M3, M7 erau scoase din funcție. La BCSX, BCSY1, BCSY2, BCSY3, BCSY4, BCSY5, BCSY6, 4/8, 10/12, 14, 18, 7/11, 15, 17 era aplicat sigiliul stației.



Înainte de producerea accidentului au fost expediate trenuri pentru care a fost rupt sigiliul la semnalele de chemare al semnalelor luminoase de ieșire:

- pentru trenul de marfă nr.23632, de la linia 4, ora 0.12, semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y4 și sigiliul de la BDA (buton despicare artificială) 7/11, BDA 15-17 iar la ora 0.25 a aplicat sigiliul doar de la semnalul semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y4;
- ora 03.16 trenul de marfă nr.23636 de la linia 3 semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y3, aplicat sigiliul doar de la semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y3 la ora 03.30
- ora 04.40 trenul de marfă nr.23640 de la linia 5 semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y5, aplicat sigiliul doar de la semnalul de chemare al semnalului luminos de ieșire Y5 la ora 04.45

După expedierea trenului de marfă nr.23632 până la producerea accidentului nu au mai fost aplicate sigiliile la BDA (buton despicare artificială) 7/11 și 15-17.

La ora 04.51, împiegatul de mișcare din HM Drăgotești a acordat cale liberă, pentru trenul de marfă nr.23639, de la stația Borăscu. După efectuarea parcursului de intrare a trenului marfă nr.23639,

11

- aparatul de rulare era în stare tehnică corespunzătoare;
- aparatele de legare-tracțiune erau în stare tehnică corespunzătoare;
- instalația de frână automată era în stare bună de funcționare;
- frâna de mână era în stare bună de funcționare;
- vitezometru tip IVMS în stare tehnică bună de funcționare;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era în stare defectă și izolată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
- revizia intermediară de tip PTAE și RAC, au fost efectuate la data de 16.05.2016 în Depoul Craiova;
- viteza trenului în momentul deraierei era de 9 km/h;

Constatați efectuate la vagoanele tip Fals din compunerea trenului de marfă nr.23639, care nu au deraiat

-poziția robinetilor frontali de aer, deschis pe toată lungimea trenului, cu excepția celor extreme de la ultimul vagon și de la locomotiva activă care erau în poziție închisă;

- robinetii frontali de la semicuplările flexibile de aer cuplate: în poziție – deschis, iar robinetii de la semicuplările flexibile de aer aflate în porturile de repaus, în poziție închis.

-schimbătoarele de regim marfă – persoane (G-P) și gol – încărcat (G-I) au fost găsite în poziție corespunzătoare.

A fost verificate cotele și dimensiunile ale acestui vagon, în urma acestor verificări nu au fost constatate abateri de la toleranțele admise.

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

La data producerii accidentului personalul de mișcare a efectuat serviciul conform graficului de lucru și nu a efectuat serviciul 2 nopți consecutive.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.23639 din data de 21.05.2016, deținea permis de conducere și autorizații în termen de valabilitate. În urma verificărilor medicale și psihologice, acest personal a fost declarat apt pentru funcțiile pe care le exercitau. Avizele medicale și psihologice pe care le dețineau la data producerii accidentului, erau în termen de valabilitate.

Accidentul feroviar s-a produs prin manevrarea macazului nr.7/11 sub trenul aflat în circulație peste acesta. Acest accident a avut drept cauză o eroare a împiegatului de mișcare, manifestată prin manipularea macazului nr.7/11 fără a verifica dacă trenul de marfă nr.23639 a fost garat complet la linia II.

IDM nu a așteptat ca acarul să îi confirme faptul că trenul a fost garat complet la linia II și a început să efectueze parcursul pentru locomotiva de manevră de la linia III, suprapunând astfel două secvențe de acțiune. Aceasta reprezintă o eroare de execuție făcută pe fondul neatenției, operatorul uman grăbindu-se să realizeze mai repede sarcina de muncă și omițând confirmarea garării trenului de către acar.

Momentul producerii accidentului la ora 5.50 dimineața, pe finalul turei de lucru a IDM poate reprezenta un factor care a întârziat executarea eronată a sarcinilor de lucru pe fondul lipsei de vigilență și a apariției stării de oboseală.

Trebuie menționat faptul că, pe parcursul activității operatorului uman, s-au constatat și alte abateri care au constat în omiterea unor sarcini de lucru sau a unor părți din sarcinile de lucru, acestea fiind consemnate și sancționate la nivel organizațional.

C.6. Analiză și Concluzii

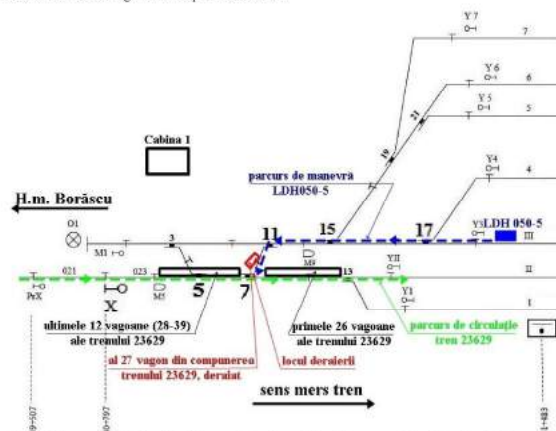
10

la linia II directă a observat pe luminoschemă faptul că secțiunea 5-7, prezintă ocupat pe aparatul de comandă.

La ora 05.00, datorită indicării pe aparatul de comandă a stării de ocupat a secțiunii izolate 5-7, IDM a transmis verbal acarului de la cabina 1 și a înscris în RRLISC plecarea pe teren în vederea verificării secțiunii izolate ocupate.

La ora 05.27, împiegatul de mișcare din HM Drăgotești a sosit de pe teren după verificarea secțiunii izolate 5-7. Acesta a consemnat în RRLISC faptul că secțiunea izolată este liberă pe teren și a rupt sigiliul BSCX al semnalului de chemare al semnalului de intrare X, fapt neconsemnat în RRLISC, pentru parcursul trenului la linia II directă.

În jurul orei 05.50, în timpul garării trenului de marfă nr.23639 la linia II directă, împiegatul de mișcare nu a verificat dacă trenul a garat complet și nu a primit confirmarea verbală a acarului de la cabina 1 de garare a trenului la linia II a HM Drăgotești. Deși secțiunile izolate erau declarate defecte, IDM nu a verificat pe teren secțiunile 11 și 15-17 pentru introducerea LDH 0050-0 la linia 2. A manipulat schimbătorul de cale nr.7/11 pe poziția minus, pentru a introduce de la linia 3 la linia II, locomotiva de manevră LDH 0050-0, producându-se deraierea celui de al doilea boghii în sensul de mers al celui de al 27-lea vagon din compunerea trenului.



Începând cu anul 2000 și până la data producerii accidentului un număr de 15 secțiuni izolate au fost scoase din funcție HM Drăgotești. Acest lucru a impus un alt mod de lucru în activitatea de exploatare față de cel proiectat, prin manevrarea macazurilor cu secțiunea izolată defectă "liberă pe teren și ocupată pe luminoschemă" cu ruperea/aplicarea sigiliilor la BDA (buton despicare artificială). După terminarea manevrării macazului în aceste condiții, IDM trebuie să aplice sigiliul stației la butonul de anulare a secțiunii izolate de macazuri, până la prezentarea organului SCB, cu consemnarea în RRLISC, aspect omis de către personalul de mișcare.

12

Datorită acestui aspect nu au mai fost aplicate sigiliile de la butoanele de despiedicare artificială – BDA ale macazurilor manipulate aflate în parcursul trenurilor ori pentru manevra în stație.

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie manipularea macazurilor 7/11 cu acces la linia 3 în timpul trecerii trenului de marfă nr.23639 pe parcursul de intrare la linia II directă.

D.2. Cauza subiacentă

- Nerespectarea art.19 din Reglementările privind folosirea instalațiilor SCB din halta de mișcare Drăgotești în sensul că în cazul folosirii semnalului de chemare I.D.M. e obligat să supravegheze instalația C.E.D., să nu manipuleze nici un macaz din parcurs sau de acoperire, până la gararea trenului pe linia de garare.

- Nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că impiecatul de mișcare nu sa convins personal pe teren ori prin raportarea acurului referitor la gararea trenului.

D.3. Cauze primare

Nu au fost depistate cauze primare

Alte constatări

Datorită existenței de un timp foarte îndelungat (16 ani) a secțiunilor izolate din cuprinsul HM Drăgotești declarate defecte, modul de operare a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de către impiegații de mișcare, a fost modificat față de cel proiectat, aceștia nu au mai aplicat întotdeauna sigiliile pe aparatul de comandă.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar de marfă S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.

Membrii comisiei de investigare:

Ștefan CIOCHINĂ	investigator	- investigator principal
Dan CIUCEA	investigator	- membru
Florentina BEZNEA	psiholog	- membru

13



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 03.05.2016,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova,
între haltele de mișcare Drăgotești și Borăscu,
prin deraierea primelor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.23652



Raport investigare final
21.04.2017

CUPRINS

A.PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	21
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	21
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	24
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	25
C.6.3. Concluzii privind modul de încărcare a vagoanelor.....	25
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului.....	25
C.6.5. Observații suplimentare.....	26
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	27
D.1. Cauza directă.....	27
D.2. Cauze subiacente.....	27
D.3. Cauze primare.....	27
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	28

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română (denumită în continuare AGIFER), desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, fapta, la data constatării, a fost încadrată preliminar ca accident feroviar, respectiv „deraierei de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație”.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(1) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 03.05.2016, în jurul orei 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie simplă, electrificată), între haltele de mișcare Drăgotești și Borăscu, la km 39+041, prin deraierea primelor două vagoane din compunerea trenului de marfă nr.23652 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare faptul că, evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.201 din data de 05.05.2016, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 03.05.2016, în jurul orei 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie simplă, electrificată), între haltele de mișcare Drăgotești și Borăscu, la km 39+041, în circulația trenului de marfă nr.23652, remorcat cu locomotiva ED 024, s-a produs deraierea de ambele boghiuri și înclinarea vagonului nr. 81536655144-9 (primul din compunerea trenului) și deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 81536650267-3 (al 2-lea din compunerea trenului).

Locul producerii accidentului este prezentat în fotografia de mai jos.



Trenul de marfă nr. 23652 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) circula pe relația Drăgotești - Turceni, avea în compunere 40 vagoane tip Fals, încărcate cu cărbune (lignit energetic) și era remorcat cu locomotiva ED 024. Personalul de conducere și deservire al trenului aparținea aceluiași operator de transport feroviar.

3

4

Urmările accidentului

suprastructura căii

Datorită producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de aproximativ 40 m, prin lovirea traverselor și a elementelor metalice componente ale sistemului de fixare a șinelor de traverse.

materialele rulate

Vagonul nr.81536655144-9 seria Fals încărcat cu cărbune, primul din compunerea trenului, a deraiat de ambele boghiuri (toate osiile) și s-a înclinat pe partea dreaptă în sensul de mers, oprindu-se cu capătul dinspre locomotivă în dreptul bornei hectometrice corespunzătoare km 39+000. În urma accidentului feroviar s-au produs avarii la osiile vagonului, tamponul de pe partea dreaptă-față în sensul de mers al trenului, peretele frontal și piesa de ghidaj a aparatului de tracțiune dinspre cel de al 2-lea vagon din compunerea trenului.

Vagonul nr.81536650267-3 seria Fals încărcat de asemenea, cu cărbune, al 2-lea din compunerea trenului, a deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului. În urma accidentului feroviar s-au produs avarii la osiile boghiului deraiat, peretele frontal și piesa de ghidaj a aparatului de tracțiune dinspre primul vagon din compunerea trenului.

instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care vagoanele au rulat în stare deraiată.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

Pentru repunerea pe linie a vagoanelor deraiate au fost solicitate și îndrumate trenul de intervenție specializat cu instalație de vineuri hidraulice și macaraua de 125 tf din Depoul de Locomotive Craiova.

Operațiunile de ridicare ale acestor vagoane au fost finalizate la data de 05.05.2016, ora 02:10. La data de 05.05.2016, ora 4:30 trenul de intervenție împreună cu cele două vagoane a fost retras în halta de mișcare Borăscu, la ora 4:55 a plecat spre stația CFR Turceni unde a sosit la ora 5:30.

După repunerea vagoanelor deraiate pe linie, pentru refacerea geometriei căii, au fost începute lucrările de refacere a suprastructurii, acesta fiind finalizat la data de 05.05.2016, ora 16:25, când a fost reluată circulația feroviară cu restricție de viteză de 15 km/h pe distanța cuprinsă între km 34+000 și km 40+797.

Pe secția de circulație Turceni - Drăgotești circulă doar trenuri de marfă.

În urma producerii acestui accident feroviar au fost anulate 4 trenuri de marfă.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (roata nr.7) a osiei conducătoare de la vagonul nr.81536655144-9, primul din compunerea

trenului de marfă nr.23652. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, alcătuirea suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițând deplasarea plăcilor metalice în sensul creșterii ecartamentului căii, iar vagoanele din compunerea trenului erau supraîncărcate.

Factori care au contribuit:

- supraîncărcarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652.
- menținerea în exploatare a 4 traverse consecutive, care nu aveau plăcile metalice fixate cu tirfoane pe capătul dinspre firul exterior al curbei, pentru implicarea deplasării acestora și implicit pentru asigurarea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linie nr.6 Turceni, personal ce asigură mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- alocarea unor cantități insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniei curente dintre haltele de mișcare Drăgotești-Turceni;

Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
2. Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
3. Încălcarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652, fără a fi respectate prevederile punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

Cauze primare

Cauze primare ale producerii accidentului sunt următoarele:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări și la asigurarea bazei materiale;
- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/predare a expedițiilor de vagoane de la/la expeditor desfășurată în subunitățile Sucursalei Banat-Oltenia.

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în *Regulamentul de investigare* și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **accident feroviar**, conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

5

6

Deraierea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, coroborată supraîncărcarea vagoanelor din compunerea trenului.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că:

- managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a respectat prevederi ale codurilor de practică în legătură cu mentenanța suprastructurii căii;
- expeditorul vagoanelor din compunerea trenului implicat nu a respectat prevederile din Anexa II RIV referitoare la referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare a vagoanelor de marfă.

Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. Sistemul de management al siguranței, comisia de investigare consideră că:

- 1) nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii derației.
- 2) neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/predare a expedițiilor de vagoane de la/la expeditor desfășurată în subunitățile Sucursalei Banat-Oltenia, a condus la preluarea la transport a unor vagoane ce nu erau încărcate conform prevederilor punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 03.05.2016, la ora 17:35, trenul de marfă nr.23652 compus din 40 de vagoane seria Fals încărcate cu cărbune (lignit energetic), remorcat cu locomotiva ED 024 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA), având un tonaj brut de 3200 tone a fost expedit din stația halta de mișcare Drăgotești și avea ca destinație, stația CFR Turceni.

După expedierea din halta de mișcare Drăgotești, trenul de marfă nr.23652 a circulat fără probleme circa 2 km, până la km 39+04, unde, la ora 17:50, s-a produs deraierea și apoi înclinarea pe partea dreaptă în sensul de mers a vagonului nr.81536655144-9 (primul din compunerea trenului), urmată de deraierea primului boghiu a vagonului nr.81536650267-3 (al 2-lea din compunerea trenului).

7

Cele două vagoane au circulat în stare deraiată circa 40 de metri, primul vagon din compunerea trenului oprindu-se cu capătul dinspre locomotiva de remorcare în dreptul bornei hectometrice corespunzătoare km 39+000.



Poziția primului vagon din compunerea trenului după deraiere

În urma primele verificări efectuate la fața locului s-au constatat următoarele:

- deraierea s-a produs între haltele de mișcare Drăgotești și Borâscu, la km 39+041, pe zona curbei cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, curbă situată între km 38+850+39+360, la o distanță de circa 91 de metri față de punctul RC (punctul de racordare dintre curba circulară și curba de racordare);
- viteza maximă de circulație a trenurilor ($V_{max}=80$ km/h), între km 32+400 și 40+797, zonă ce cuprinde și zona în care s-a produs deraierea era restricționată la 30km/h;
- primul vagon din compunerea trenului (vagonul nr.81536655144-9) era deraiat de ambele boghii (toate osiile) și înclinat pe partea dreaptă în sensul de mers la circa 45° și oprit cu capătul dinspre locomotivă în dreptul bornei hectometrice corespunzătoare km 39+000;
- al 2-lea vagon din compunerea trenului (vagonul nr.81536650267-3) era deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului;
- locomotiva de remorcare a trenului ED 024 se afla oprită la circa 80 de metri de capătul primului vagon din compunere.

Repunerea pe linie a vagoanelor deraiate a fost efectuată cu ajutorul trenului de intervenție specializat cu instalație de vinciuri hidraulice și macaraua de 125 tf din Depoul de Locomotive Craiova. În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele accidentului

8

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, între haltele de mișcare Drăgotești și Borâscu de pe secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie simplă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linie nr.6 Turceni, din cadrul Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) dintre haltele de mișcare Borâscu și Dobrotești sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul nr.5 SCB Turceni, aparținând Secției CT4 Târgu Jiu din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile de comunicații feroviare din haltele de mișcare Drăgotești și Borâscu sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare ED 024 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de ED 024 din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652 a fost asigurată operatorilor economici certificați în acest sens.

Personalul care conducea, respectiv deservea trenului de marfă nr.23652, la data de 03.05.2016, aparținea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.23652 a fost compus din 40 vagoane încărcate, având 1600 osii, 2212 tone neto, 3200 tone brute, masă frână automat necesară după livret 1600 tone, de fapt 1768 tone, masă frână de mână după livret 320 tone, de fapt 741 tone, lungimea 625m și a fost remorcat cu locomotiva ED 024.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii derației, traseul căii în plan orizontal este în curbă cu deviație dreaptă (deviație stânga față de sensul de mers al trenului).

Această curbă are o zonă circulară cu raza constantă $R=500$ m și se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare care au lungimea $L_1=L_2=100$ m.

Pe zona cu valoarea constantă a razei, supraînălțarea are valoarea $h=60$ mm.

Deraierea s-a produs la km 39+041 în cuprinsul zonei cu raza constantă $R=500$ m.

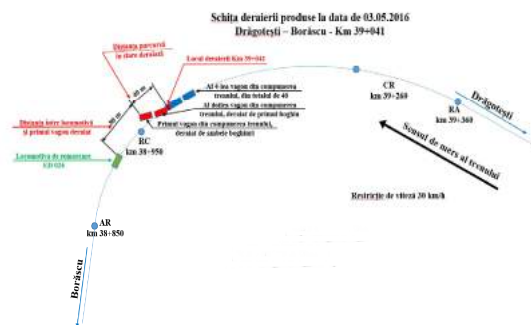
Profilul transversal al căii este rambleu cu înălțimea de aproximativ 3 m.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 39+041, acest punctul fiind situat în cuprinsul curbei circulare.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre haltele de mișcare Drăgotești-Borâscu este $V_{max}=60$ km/h.

9

La data de 12.06.2013 viteza maximă de circulație a fost restricționată la 30 km/h pe zona km 32+40-40+797, datorită stării avansate de colmatare în care se afla prismă de piatră spartă.



Schita producerii derației

În profil longitudinal, traseul căii în zona producerii accidentului este în declivitate de $\delta=5,7\%$ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii în zona producerii accidentului

Suprastructura căii ferate din zona curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de beton T 13, prindere indirectă tip K, cale fără joante.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între haltele de mișcare Drăgotești și Borâscu se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale instalației CED fără bloc de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.23652 a fost remorcat pe distanța cuprinsă între halta de mișcare Drăgotești și locul producerii derației în simplă tracțiune cu locomotiva ED 024, locomotivă ce aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele implicate în deraiere, respectiv vagoanele nr.81536655144-9 și nr.81536650267-3 (primele două din compunerea trenului) sunt de tip Fals, auto descărcător și sunt în proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA, operator economic care este entitate responsabilă cu întreținerea (ERI) pentru aceste vagoane.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiatii de mișcare din stațiile pe unde a circulat trenul implicat în accidentul feroviar a fost asigurată prin stații radiotelefon.

10

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **50512,27 lei**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Între haltele de mișcare Drăgotești și Borăscu, circulația a fost închisă din data de 03.05.2016 imediat după producerea accidentului.

Circulația feroviară a fost reluată la data de 05.05.2016, ora 16:25 cu restricție de viteză de 15 km/h pe distanța cuprinsă între km 34+000 și km 40+797.

Pe secția de circulație Turceni – Drăgotești circulă doar trenuri de marfă.

Urmare producerii accidentului și închiderii circulației a fost necesară anularea unui număr 4 trenuri de marfă.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.05.2016, în jurul orei 17:50, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost redusă, cer noros cu averse de ploaie, temperatura în aer 10° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din declarațiile personalului operatorului de transport feroviar care a condus și deservit locomotiva a trenului de marfă nr.23652 la data de 03.05.2016, se pot reține următoarele:

La data de 03.05.2016 au luat în primire locomotiva ED 024 în depoul Craiova la ora 05:00 urmând să asigure remorcararea trenurilor de marfă cu cărbuni în zona Turceni și apoi, a circulat cu aceasta până la stația CFR Turceni ca locomotivă inactivă în compunerea trenului de marfă nr.23692-1.

Din stația CFR Turceni au remorcat apoi trenul de marfă nr.23647 până la halta de mișcare Drăgotești unde, după ieșirea de pe acest tren, au intrat pe trenul nr.23652 ce urma să circule pe relația Drăgotești – Turceni.

11

necorespunzătoare, care se face cu ocazia recensământului acestora, nu se realizează corect, deoarece pe zonele în care starea tehnică a acestora nu este vizibilă, se face o aproximare cantitativă a traverselor și materialelor necorespunzătoare.

Numărul personalului muncitor, mult subdimensionat la subunitatea care este responsabilă cu mentenanța secției de circulație Drăgotești-Turceni, în raport cu volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică, reprezintă un pericol pentru salariații subunității, atât pe timpul executării lucrărilor de întreținere și reparații, cât și în timpul efectuării anumitor verificări ale geometriei căii (ex. măsurarea curbilor).

Înteruperea neconstructivă din cuprinsul căii fără joante din apropierea zonei deraierii, existentă pe partea dreaptă în sensul kilometrajului liniei, nu se regăsește în evidențele subunității care asigură mentenanța.

Ultima verificare a geometriei căii pe linia curentă dintre Drăgotești-Turceni a fost efectuată la data de 07.03.2016, cu circiul de măsurat calea. În urma acestei verificări a rezultat faptul că, pe zona în care ulterior s-a produs deraierea, zona km 39+000-40+000, erau defecte ale ecartamentului căii de gradul 4 (defecte tip L4).

Pentru remedierea acestora, conducerea unității de întreținere liniei a asigurat în cursul lunii aprilie 2016 traseele necesare, din traseele recuperate în urma altor lucrări de întreținere executate. Această lucrare de întreținere urma să fie executată până la data de 09.05.2016, dar la data de 03.05.2016 s-a produs accidentul feroviar.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manulul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate

După efectuarea probei de frână au plecat din halta de mișcare Drăgotești cu trenul nr.23652 la ora 17:35 și după ieșirea din halta și creșterea vitezei au efectuat proba de eficacitate a frânelor, probă la care trenul a reacționat bine.

În momentul când au ajuns în dreptul km 39+000 au resimțit o smucitură puternică și, în aceste condiții, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare rapidă, observând totodată scăderea la "0" a presiunii din conducta generală de aer.

În aceste condiții locomotiva s-a oprit, iar mecanicul a solicitat mecanicului ajutor să coboare și să verifice ce s-a întâmplat. În urma verificărilor, după întoarcerea la locomotivă, acesta i-a comunicat mecanicului că trenul este rupt după locomotivă, primul vagon din tren este deraiat și înclinat la 45°, iar cel de al 2-lea este deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Urmare a celor constatate, întrucât inițial nu a putut lua legătura prin radio cu împiegatul de mișcare din halta de mișcare Drăgotești, mecanicul de locomotivă a avisat producerea accidentului către operatorul din cadrul Sucursalei de Marfă Banat-Oltena.

Din declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea circulației și manevrei feroviare din halta de mișcare Drăgotești aparținând administratorului infrastructurii feroviare public, se pot reține următoarele:

A expediat trenul de marfă nr.23652 de la linia 4 cu indicația de chemare a semnalului Y4 și după aceea a supravegheat prin defilare vagoanele din compunerea trenului, fără a constata defecte la acestea, iar apoi mecanicul de locomotivă i-a apoi comunicat prin stația radio că trenul a depășit semnalul de intrare al haltei în condiții de siguranță. De asemenea, după aceea, personalul de serviciu de la cabina de mișcare nr.1 i-a comunicat faptul că trenul a ieșit din stație semnalizat conform reglementărilor în vigoare.

După convorbirea avută cu personalul de la cabina de mișcare nr.1, operatorul de serviciu de la regulatorul de regional de circulație Craiova i-a comunicat telefonic faptul că, mecanicul de locomotivă al trenului nr.23652 a avisat faptul că, trenul a deraiat la km 39+000 și că primul vagon din tren este deraiat de ambele boghiuri și înclinat, iar cel de al 2-lea vagon este deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Din declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței căii ferate pe secția de circulație Turceni – Drăgotești se pot reține următoarele:

Secția de circulație Drăgotești-Turceni deservește în special exploatarea minieră EM Jil, pe această linie circulând numai trenuri de marfă pentru transportul cărbunelui.

În timpul circulației trenurilor, cărbunele și praful de cărbune se scurg din vagoane, pe prisma de piatră spartă amestecându-se cu aceasta, fapt care, în timp conduce la colmatarea prisme de piatră spartă. Depunerile repetate pe prisma de piatră spartă a cărbunelui care se scurge din vagoane conduc în timp la acoperirea traverselor și a elementelor de fixare a șinelor de traverse, fapt care are implicații directe în identificarea defectelor apărute la elementele constructive ale suprastructurii căii, cu ocazia efectuării reviziilor tehnice ale căii pentru stabilirea programului chenzinal de lucrări.

Pe această linie, ultima lucrare de reparație periodică cu ciurirea integrală a prisme de piatră spartă executată mecanizat cu mașini grele de cale, pe zona km 15+250-34+600, a fost realizată în anul 2012.

În anii următori, unitatea responsabilă cu mentenanța acestei linii a înaintat anual Diviziei Liniei Craiova propunerile pentru continuarea acestor lucrări, dar până la data producerii deraierii, reluarea acestor lucrări nu a fost aprobată.

Datorită faptului că traseele și elementele sistemului de fixare a șinelor de traverse sunt acoperite de cărbunele care se scurge din vagoane, identificarea traverselor și a materialelor de cale

12

Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante,
- sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

1. Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente subunităților care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Linii Secției L4 Drobeta Tr. Severin în subordinea căreia se află Districtul nr.6 Turceni, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că la data producerii accidentului acest district avea în întreținere în total 59,299 km constructivi. Numărul de personal necesar executării lucrărilor de întreținere curentă a acestor km constructivi, rezultat în urma aplicării prevederilor codului de practică menționat anterior, este de 47 muncitori.

La data producerii accidentului Districtul nr.6 Turceni dispunea de:

- 1 șef district linii;
- 3 șefi de echipă;
- 5 revizori de cale;
- 2 muncitori;

Analizarea documentelor în care sunt înregistrate zilnic lucrările executate, precum și a evidențelor mijloacelor fixe ale Districtului de linii nr.6 Turceni, a scos în evidență faptul că:

- activitatea de întreținere a liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual;
- acest district nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport prin care să fie asigurată suplimentarea personalului care este deficitar din punct de vedere numeric;
- în unele situații, pentru anumite lucrări, numărul de personal muncitor existent era mai mic decât numărul pe care ar fi trebuit să îl aibă formația minimă de muncitori, prevăzută în reglementarea „Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală/1990, pentru executarea respectivelor lucrări.

13

14

- datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, remedierea defectelor căii în termenele prevăzute în codurile de practică, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia consideră că, necorelarea numărului de personal muncitor cu:

- volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii;
- cu periodicitatea executării lucrărilor;
- cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică,

constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor.

Neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (așa cum este definit prin Regulamentul UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

De asemenea, în urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către Secția L4 Drobeta Tr. Severin și Districtul nr.6 Turceni, din subordinea acestora, s-a constatat că nu sunt respectate prevederile unui alt cod de practică menționat în Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a aceleiași proceduri operaționale, respectiv Instrucția nr.341/1980 „Alcătuirea și întreținerea și supravegherea căii fără joante”, referitoare la modul de alcătuire a căii fără joante în zona producerii deraierei.

Informațiile tehnice referitoare la intreruperile neconstructive identificate pe teren în cuprinsul căii fără joante, în zona producerii deraierei, nu se regăsesc în fișa căii fără joante pentru zona km 39+000-40+000, fișă care a fost pusă la dispoziție atât de Districtul nr.6 Turceni, cât și de Secția L4 Drobeta Tr. Severin, în subordinea căreia se află acest district. Această fișă este impusă prin Anexa 5 la codul de practică mai sus amintit.

2. De asemenea, s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L50, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedoriit”. Măsura de siguranță pentru țineră sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea integrală a codului de practică „Alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980”.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că, măsura propusă pentru țineră sub control a riscului de manifestare a acestui pericol, trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință.

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura amintită anterior, evaluarea și acceptarea riscurilor în cadrul CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviari din afara sistemului feroviar”.

În acest context, comisia de investigare a verificat dacă administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de situațiile prezentate anterior.

În urma acestei verificări a fost constatat faptul că, Sucursala Regională CF Craiova, în foaia de lucru Registrul de evidență pericolelor (Anexa 4) de la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12, nu a

înregistrat pericole care ar putea fi generate de situațiile prezentate, pericole ce ar fi putut fi prevăzute în mod rezonabil în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor. Menționăm faptul că, în acest registru sunt înregistrate numai 2 pericole din cadrul proceselor ce au legătură cu circulația trenurilor și respectiv, manevra vehiculelor feroviare.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinul ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO 1120150019, valabil până la data de 15.08.2016 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO 1220150100, valabil până la data de 15.08.2016 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2016;
- manualul managementului integrat (SMI);
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1158/2010.

În conformitate cu Legea nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Banat-Oltena, prin Decizia nr.1033/06.04.2015 șeful serviciului SC SSM SU CFG a fost desemnat ca responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul acestei sucursale.

Întrucât, din verificările efectuate asupra vagoanelor deraiate au rezultat neconformități privind modul de încărcare a acestor vagoane de către expeditorul vagoanelor, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) sunt identificate riscurile potențiale generate de părțile care nu fac parte din sistemul feroviar;

- b) sunt stabilite măsurile de control pentru diminuarea riscurilor identificate la părțile care nu fac parte din sistemul feroviar, în măsura în care sunt implicate responsabilitățile solicitantului;
- c) monitorizarea eficacității măsurilor identificate la punctul b) și de implementare a schimbărilor, dacă este cazul, sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel s-a constatat faptul că, pentru a îndeplini această cerință, operatorul de transport feroviar a întocmit și difuzat celor interesați Procedura cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare”.

Prin această procedură s-a stabilit faptul că identificarea și evaluarea riscurilor se va face de către comisiile de evaluare a riscurilor constituite atât la nivelul centralului societății, cât și la cel al sucursalelor, respectiv centrelor zonale de marfă, comisii ce urmau a fi coordonate de către responsabilii cu managementul siguranței.

Din verificarea documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare s-a constatat faptul că, deși Procedura cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 a fost aprobată în luna octombrie 2011 și difuzată la nivelul Sucursalei Banat-Oltena la sfârșitul lunii ianuarie 2012, iar comisia de evaluare a riscurilor din ramura de activitate mișcare-comercial de la nivelul acestei sucursale a fost înființată la data de 25.04.2016.

La data de 24.05.2016, după producerea accidentului feroviar, a fost finalizată activitatea de identificare și evaluare a riscurilor din activitatea desfășurată de operatorul feroviar de transport în stația CFR Turceni (stație ce are arondată și activitatea din halta de mișcare Drăgoești), fiind întocmită Fișa de evaluare a riscurilor SMS și Fișa de măsuri de prevenire riscuri SMS aferente procesului tehnologic „Luarea în primire a vagoanelor goale/încărcate de la clienți”.

Menționăm faptul că, în cele două fișe, la activitatea „verificare modulului de încărcare/descărcare și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele feroviare la introducerea în tren” este identificat și factorul de risc “neverificarea condițiilor impuse de Regulamentul nr.005/2005, art. 88, alin.(1)”. Acest factor de risc este și cel ce s-a manifestat în cazul producerii acestui accident feroviar, întrucât una din condițiile impuse la art.88, alin.(1) din Regulamentul nr.005/2005 este ca vagoanele introduse în trenurile de marfă să nu aibă sarcina pe osie depășită.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul operatorului de transport, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1158/2010 „există proceduri de identificare a riscurilor potențiale generate de părțile care nu fac parte din sistemul feroviar, dacă acest lucru este oportun și rezonabil”, prevederile acestor proceduri, până la data producerii accidentului nu erau respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;

- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
 - Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980;
 - Îndrumător pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea nr.329/1966;
 - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală/1990;
 - Suprastructura căii - Șina tip 49/1976;
 - Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
 - Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Trafic Internațional – RIV.
- surse și referințe:
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
 - fotografii efectuate vagoanelor deraiate la locul producerii accidentului;
 - procese verbale de constatare tehnică pentru infrastructura feroviară, materialul rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
 - documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
 - documente întocmite cu ocazia cântăririi vagoanelor.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

Deraierea s-a produs la km 39+041 în cuprinsul curbei cu raza R=500 m, prin căderea între firele căii a roții din partea stângă (raportat la sensul de mers al trenului).

Prisma de piatră spartă în zona producerii deraierei era foarte colmatată de pământ amestecat cu reziduuri de cărbune căzute din vagoane. Acest amestec formase un strat gros, care în unele zone acoperea traseele și elementele sistemului de fixare tip K a șinelor de traverse. Între firele căii înălțimea acestui strat ajungea până la ciupercă șinelor, urma lăsată de buza profilului roților fiind vizibilă în unele zone, iar în exteriorul căii înălțimea acestui strat depășea suprafața de rulare a ciupercii șinei.

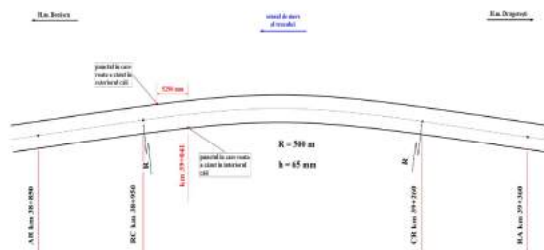


Datorită acestui strat, prisma de piatră spartă nu mai asigura drenarea apei provenită din precipitații, astfel că, în unele zone se formase noroi.



La km 39+041 a fost identificată, lângă șina din partea stângă în sensul de mers al trenului, o urmă de cădere între firele căii a unei roți. La o distanță de 5290 mm de această urmă, pe partea dreaptă față de sensul de mers, a fost identificată o urmă de cădere a unei roți în exteriorul căii.

19



Punctul primei urme de deraiere punctul de la km 39+041, respectiv punctul în care roata din partea stângă a căzut între firele căii, a fost definit ca punctul „0”.

În partea dreaptă, aproximativ în dreptul punctului 0 este o joantă la care eclisele sunt susținute de 3 șuruburi orizontale, iar la un capăt de șină lipseau cleștii tip K pentru fixarea tălpii șinei de traverse.

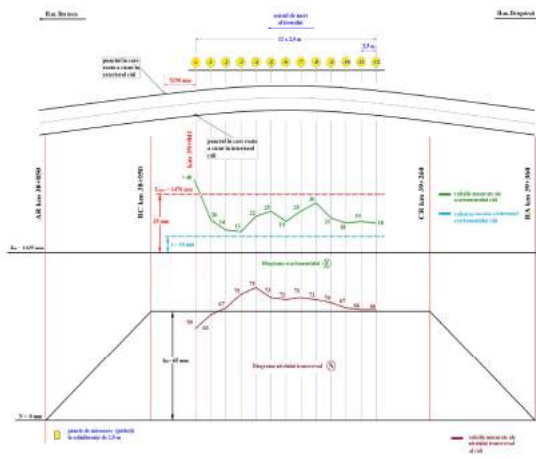
După această joantă, în sensul de mers al trenului, erau 4 traverse consecutive la care lipseau tirfoanele pentru fixarea plăcilor metalice.

Raportat la modul de alcătuire a suprastructurii căii, punctul „0” se află în cuprinsul zonei de respirație a unui tronson de cale fără joante.



20

Modul de alcătuire a căii fără joante în zona producerii deraierii nu respectă condițiile constructive prevăzute în Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante, nr.341/1980, deoarece în cuprinsul acestuia, după punctul „0”, pe firul din partea dreaptă în sensul kilometrării liniei (partea stângă față de sensul de mers al trenului) erau interperii și joante alcătuite neinstrucțional. În rosturile acestor joante erau introduse bucăți mici de șine (cupoane) pentru micșorarea dimensiunii rosturilor de dilatație. La aceste joante poza traverselor nu era cea corespunzătoare joantelor.



21

Diagrama ecartamentului și nivelului transversal al căii

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagonului din compunerea trenului de marfă nr. 23652.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotivă:

- Imediat după producerea accidentului la locomotivă ED 024 s-au constatat:
 - instalația de control automat al vitezei de tip INDUSI și dispozitivul de siguranță și vigilență (DSV) erau în stare bună de funcționare, sigilate și în acțiune;
 - instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era în stare bună de funcționare;
 - instalația de radiotelefon era în stare bună de funcționare, sigilată și în acțiune;
 - instalațiile de frână automată, directă și de mână erau în stare bună de funcționare;
 - robinetul mecanicului a fost găsit în poziție de frânare;
 - ultima revizie efectuată la locomotivă a fost de tip RT, în perioada 06-08.04.2016, la SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Craiova.

Din examinarea diagramelor IVMS de la locomotivă de remorcare a reieșit faptul că, pe intervalul analizat, între halta de mișcare Drăgotești și locul producerii accidentului, s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR) Craiova – Decada 01-10 mai 2016, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

Constatari privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.23652:

Constatari efectuate la vagoanele din compunerea trenului:

- schimbatoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate cele 16 de vagoane ale trenului se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren, respectiv stării vagoanelor;
- legarea vagoanelor din corpul trenului a fost corespunzătoare, cu excepția legării între vagoanele ce aveau următoarele poziții în tren: 8-9, 23-24, 31-32, 32-33 și 39-40, în cazul cărora s-au constatat distanțe între taleretele tamponelor corespunzătoare cuprinse între 20 și 32 mm;
- un număr de 6 vagoane aveau instalația de frână automată izolată, iar procentul de masă frânată automat al trenului era asigurat;
- un număr de 4 vagoane aveau instalația de frână de mână defectă, iar procentul de masă frânată la mână al trenului era asigurat;
- saboții de frână de la vagoane erau în stare bună cu excepția celui de al 8-lea vagon care avea saboții de frână uzați la limită (vagonul avea instalația de frână automată izolată și masa sa frânată era scăzută din masa totală frânată automat a trenului, conform documentelor însoțitoare);
- un număr de 4 vagoane avea aparate de legare lipsă, pentru legarea acestora fiind folosite aparatele de legare ale vagoanelor corespunzătoare.

Constatari la vagoanele deraiate:

Vagonul nr.8153665144-9 (primul din compunerea trenului):

- vagon era deraiat de ambele boghiuri (toate osile) și înclinat la circa 45° pe partea dreaptă în sensul de mers, oprindu-se cu capătul dinspre locomotivă în dreptul bornei hectometrice corespunzătoare km 39+000;
- în urma deraierii s-au produs avarii la osile vagonului, tamponul de pe partea dreaptă-față în sensul de mers al trenului, peretele frontal și piesa de ghidaj a aparatului de tracțiune dinspre cel de al 2-lea vagon din compunerea trenului;

22

- vagonul este de tip Fals auto-descărcător, dotat cu boghiuri tip Y 25Cs, roți monobloc și frână automată tip KE;
 - ultima reparație de tip RP (reparație periodică) a fost executată de către operatorul economic identificat prin acronimul „GTFB” la data de 31.07.2015;
 - în urma deraierii, vagonul a fost introdus pentru verificare și constatare la Secția IRV Roșiori secție ce aparține SNTFM „CFR” SA - Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane;
 - la ridicarea cutiei vagonului la vinciuri, s-a constatat la ambele boghiuri că atât piesele de frecare din poliamidă, cât și cele două crapodine erau în stare bună;
 - cu această ocazie au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la osiile deraiate (cota q_0 , înălțimea și grosimea buzei bandajului, lățimea bandajului, diametrul roților, distanța între fetele interioare ale roților și distanța între fetele exterioare ale roților) aparținând vagonului menționat. De asemenea, au fost măsurate jocurile însumate între pietrele de frecare de ambele părți ale vagonului;
 - în urma măsurătorilor efectuate s-a constatat că dimensiunile și cotele măsurate se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005.
- Vagonul nr.81536650267-3 (al 2-lea din componența trenului):
- vagon era a deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului;
 - în urma deraierii s-au produs avarii la osiile boghiului deraiat, peretele frontal, piesa de ghidaj a aparatului de tracțiune și la o scară de urcare dinspre primul vagon din componența trenului;
 - vagonul este de tip Fals auto-descărcător, dotat cu boghiuri tip H, roți disc cu bandaj și frână automată tip KE;
 - ultima reparație de tip RP (reparație periodică) a fost executată de către operatorul economic identificat prin acronimul „ATM” la data de 25.04.2013;
 - în urma deraierii, vagonul a fost introdus pentru verificare și constatare la Secția IRV Roșiori secție ce aparține SNTFM „CFR” SA - Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane;
 - la ridicarea cutiei vagonului la vinciuri, s-a constatat la ambele boghiuri că atât piesele de frecare din poliamidă, cât și cele două crapodine erau în stare bună;
 - cu această ocazie au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la osiile deraiate (cota q_0 , înălțimea și grosimea buzei bandajului, lățimea bandajului, diametrul roților, distanța între fetele interioare ale roților și distanța între fetele exterioare ale roților) aparținând vagonului menționat. De asemenea, au fost măsurate jocurile însumate între pietrele de frecare de ambele părți ale vagonului;
 - în urma măsurătorilor efectuate s-a constatat că cotele și dimensiunile măsurate se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005.

Constatări referitoare la încărcarea vagoanelor deraiate:

- toate cele 40 de vagoane din componența trenului de marfă nr.23652 au fost încărcate de către SC CEO SA – SDM Târgu Jiu - EMC Jił la data de 03.05.2016 cu cărbune energetic;
- conform celor înscrise în formularul „Notă de masă” anexa la „Scrisoare de trăsura pentru grupuri de vagoane” seria A nr. 0708227 în cele două vagoane deraiate au fost încărcate cu 55.200 kg (vagonul nr.81536655144-9), respectiv cu 56.000 kg (vagonul nr.81536650267-3). Menționăm faptul că, în același formular, la vagonul nr. 81536650267-3, la rubrica „țara” a fost trecut valoarea de 24 tone, deși țara înscrisă pe vagon era de 25.500 kg (25,5 tone);



țara înscrisă pe vagonul nr.81536650267-3

- conform celor înscrise în același formular „Scrisoare de trăsura pentru grupuri de vagoane” seria A nr. 0708227 „volum complet utilizat, greutate stabilită prin cubaj 61,3 m³ s. 0,897=55 tone” cca ce arată că încărcătorul a stabilit cantitatea de marfă volumetric, fără a cântări vagoanele din componența acestui tren;
 - conform celor înscrise în formularul „Avis de însoțire a mărfii” nr.412593/03.05.2016 întocmit de către încărcătorul – expeditorul mărfii din trenul nr.23652 „vagoanele au fost încărcate din depozit” și de asemenea, acesta a specificat că marfa încărcată este „cărbune cu umiditate, încărcat pe timp ploios”;
 - după producerea accidentului, la data de 06.05.2016, vagoanele din componența trenului nr.23652 au fost cântărite pe instalația de cântărire aparținând destinarului mărfii (SC CEO SA – Sucursala Electrocentrale Turceni), cu această ocazie constatându-se faptul că, valorile constatate la cele 2 vagoane deraiate fiind următoarele:
 - vagonul nr.81536655144-9 masa brută de 85.800 kg.
 - vagonul nr.81536650267-3 masa brută de 89.000 kg.
- De asemenea, s-a constatat faptul că, toate cele 40 de vagoane aveau sarcina pe osie (20 tone) depășită cu valori cuprinse între 250 și 2.700 kg;
- s-a constatat astfel că, cele 2 vagoane deraiate au fost încărcate peste limita de încărcare maximă (înscrisă pe vagon în tabelul ABC sub litera C), stabilită conform prevederilor din Anexa II RIV, fiind depășită și masa maximă admisă pe osie (20 tone).

23

24

- menționăm faptul că, conform celor transmise de SC CEO SA – Sucursala Electrocentrale Turceni, cărbunele din vagoanele cântărite are un grad de umiditate foarte mare (45,9%);
- conform celor menționate în procesul verbal întocmit cu ocazia cântăririi vagoanelor în perioada 03-06.05.2016, în zona secției de circulație unde s-a produs accidentul au fost înregistrate cantități mari de precipitații, respectiv 33 l/m², din care 27 l/m² în data de 03.05.2016.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul de întreținere a căii, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în regim de 8 ore zilnic și era autorizat potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru activitatea pe care a prestat-o. De asemenea, acest personal, la momentul producerii accidentului feroviar, deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, care erau în termenul de valabilitate stabilit prin reglementările în vigoare. Avizele respective nu restricționau condițiile de lucru.

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA care urma să condusă și să deservească trenul de marfă nr. 23652, la data de 03.05.2016, pe distanța Drăgotești - Petroșani, a lucrat în regim de turmas.

Personalul de conducere al locomotivei de remorcare ED 024, conform formularului „Foaia de parcurs”, a avut prezentarea la serviciu la data de 03.05.2016, ora 04:30, iar locomotiva a fost luată în primire la ora 05:30. În intervalul orar 07:18-09:00 a circulat ca locomotivă inactivă în componența trenului de marfă nr.23692-1 pe distanța Craiova - Turceni, iar în intervalul orar 14:00+15:37 a remorcat trenul nr.23647 pe distanța Turceni - Drăgotești.

La data producerii accidentului de cale ferată, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA era autorizat atât pentru prestațiile efectuate, cât și pentru tipul de locomotivă pe care o conducea.

De asemenea, personalul de conducere al locomotivei deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen și fără observații.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că alcătuirea necorespunzătoare a suprastructurii căii a contribuit la producerea deraierii.

Acestă concluzie este argumentată prin faptul că :

- În zona deraierii (zona punctului „0”) un număr de patru traverse consecutive (în sensul de mers al trenului), la blocheții dinspre firul exterior al curbei nu aveau plăcile metalice fixate cu tirfoane. Acest fapt, a permis deplasarea, sub acțiunea solicitărilor dinamice, a ansamblului șină-placă metalică în sensul creșterii valorii ecartamentului căii. Deplasarea șinei de pe firul exterior al curbei în sensul creșterii ecartamentului, a avut ca rezultat căderea între firele căii a roții care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei.

- Neremedierea, până la data producerii accidentului, a defectelor de tip L4 înregistrate în urma verificării geometriei liniei curente dintre haltele de mișcare Borăscu-Drăgotești, cu circuliul de măsurat calea.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

25

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia și în capitolul C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei, a vagoanelor deraiate și modul de remorcare al trenului nu au influențat producerea accidentului.

C.6.3. Concluzii privind modul de încărcare a vagoanelor

Având în vedere constatările făcute cu ocazia cântăririi vagoanelor deraiate, constatări prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate concluziona că vagoanele deraiate au fost încărcate fără a se respecta limita de încărcare maximă stabilită conform prevederilor din Anexa II RIV, fiind depășită și masa maximă admisă pe osie (20 tone), fapt ce a favorizat producerea deraierii.

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- În zona producerii deraierii (zona km 39+041) starea tehnică a suprastructurii căii era una necorespunzătoare deoarece prima de piatră spartă era colmatată, iar pe firul exterior al curbei, la un număr de patru traverse consecutive lipsseau tirfoanele pentru fixarea plăcilor metalice de acestea. Acest fapt a condus la imposibilitatea menținerii ecartamentului al căii în limitele admise prin reglementările specifice pentru viteza maximă admisă pe această porțiune de linie (în zona producerii deraierii viteza maximă de circulație a trenurilor era restricționată la 30 km/h);
- primul vagon din componența trenului vagonul (nr.81536655144-9) era încărcat peste limita de încărcare, forțele dinamice transmise căii de acest vagon fiind mai mari decât cele transmise căii în condițiile în care vagonul ar fi fost încărcat în limitele admise prin reglementările în vigoare;
- în aceste condiții, ca urmare a solicitărilor dinamice la care au fost supuse elementele constructive al suprastructurii căii pe zona curbei cu raza R=500 m, ecartamentul căii a crescut mult peste limitele admise, fapt ce a făcut ca roata din partea stângă (roata nr.7) a osiei conducătoare (corespunzătoare roților 7-8) de la primul vagon din componența trenului (vagonul nr.81536655144-9) să părăsească suprafața de rulare a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei și să cadă în interiorul căii;
- trenul a circulat apoi cu roata din stânga (nr.7) de la primul vagon deraiat 5290 mm, după care roata din dreapta (nr.8) a escaladat umărul activ al ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei și apoi a căzut în exteriorul căii;
- deraierea osiei conducătoare (osia cu roțile 7-8) de la primul vagon a determinat imediat deraierea celorlalte 3 osii de la acest vagon;
- deraierea primului vagon a condus apoi, la antrenarea în deraiere și a primului boghiu în sensul de mers de la cel de al doilea vagon din componența trenului (vagonul nr. 81536650267-3);
- circulația în stare deraiată a primului vagon pe o direcție tangentă la curbă, a făcut ca roțile de pe partea dreaptă în sensul de mers să părăsească platforma căii, fapt care a condus apoi la înclinarea spre partea dreaptă a acestui vagon;
- în urma înclinării acestui vagon aparatul de legare al locomotivei s-a smuls, fapt care a condus la smulgerea tuburilor de aer dintre locomotivă și primul vagon, descărcarea completă a conductei generale de aer a trenului și la frânarea de urgență a trenului;
- în aceste condiții trenul s-a oprit complet cu oprit cu capătul primului vagon în dreptul bornei kilometrice 39+000, iar locomotiva la o distanță de aproximativ 80 m de acest vagon.

26

C.6.5. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, în cuprinsul zonei km 39+000-40+000 (zonă care include punctul producerii deraierii) a fost identificată pe partea stângă față de sensul de mers al trenului, o intrerupere neinstrucțională a căii fără joante, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

referitor la alcătuirea și evidența căii fără joante

- alcătuirea căii fără joante în zona km 39+000-40+000 nu respectă prevederile Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980 și ale Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, deoarece intreruperile de pe firul din partea stângă în sensul de mers al trenului, difereau ca număr și poziție km față de cele firul din partea dreaptă;
- intreruperile căii fără joante pe zona km 39+000-40+000 prezentate în fișa căii fără joante, întocmită conform prevederilor Anexei 5 din Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980, diferă de situația de pe teren;
- în sensul de mers la trenului, după zona afectată de deraiere, au fost identificate traverse de beton a căror oblicitate față de planul de poză depășea valoarea de 10 cm. Acest fapt a condus în unele cazuri la distrugerea traversei, în special în zona blocheților. Oblicitatea traverselor față de planul de poză a fost constatată în special în zona sudurilor și este determinată forțele axiale de valori diferite, care se manifestă în șinele sudate, precum și de faptul că traversele respective nu au fost manevrate, astfel încât între marginea plăcii metalice și batura de pe talpa șinei rezultată în urma sudării capetelor de șină, să fie un spațiu mai mare de 10 cm.

referitor la alcătuirea joantelor

- alcătuirea joantelor din apropierea zonei deraierii nu respecta condițiile tehnice de construire a unui ansamblu „joantă”, deoarece:
 - poziționarea traverselor la joante nu respecta poza traverselor pentru joantele alcătuite cu șine tip 49 și prindere indirectă tip K;
 - în rosturile de dilatație au fost introduse bucăți de șine de lungimi mici pentru micșorarea rostului de dilatație;
 - eclisele nu erau fixate prin intermediu a 4 șuruburi orizontale;
 - o parte din cleștii verticali tip K lipseau;

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI**D.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (roata nr.7) a osiei conducătoare de la vagonul nr.81536655144-9, primul din componența trenului de marfă nr.23652. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, alcătuirea suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițând deplasarea plăcilor metalice în sensul creșterii ecartamentului căii, iar vagoanele din componența trenului erau supraîncărcate.

Factori care au contribuit:

- supraîncărcarea vagoanelor din componența trenului de marfă nr.23652.
- menținerea în exploatare a 4 traverse consecutive, care nu aveau plăcile metalice fixate cu tirfoane pe capătul dinspre firul exterior al curbei, pentru împiedicarea deplasării acestora și implicit pentru asigurarea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;

27

Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că:

- 1) nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii;
- 2) neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/predare a expedițiilor de vagoane de la/la expeditor desfășurată în subunitățile Sucursalei Banat-Oltenia, a condus la preluarea la transport a unor vagoane ce nu erau încărcate conform prevederilor punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*

*

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard STOIAN	- investigator principal
Marian ZAMFIRACHE	- membru
Dan CIUCEA	- membru
Alin Sorel RADOVICI	- membru

29

- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.6 Turceni, personal ce asigură mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- alocarea unor cantități insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniei curente dintre haltele de mișcare Drăgotești-Turceni;

D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
2. Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
3. Încărcarea vagoanelor din componența trenului de marfă nr.23652, fără a fi respectate prevederile punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

D.3. Cauze primare

Cauze primare ale producerii accidentului sunt următoarele:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări și la asigurarea bazei materiale;
- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/predare a expedițiilor de vagoane de la/la expeditor desfășurată în subunitățile Sucursalei Banat-Oltenia.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagoanelor din componența trenului de marfă nr.23652 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, coroborată supraîncărcarea vagoanelor din componența trenului.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că:

- managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a respectat prevederi ale codurilor de practică în legătură cu mentenanța suprastructurii căii;
- expeditorul vagoanelor din componența trenului implicat nu a respectat prevederile din Anexa II RIV referitoare la referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare a vagoanelor de marfă.

28



RAPORT DE INVESTIGARE

a accidentului feroviar produs la data de 22.04.2016, în stația CFR Zalău Nord,
în circulația trenului de marfă nr.48402 A, prin deraierea de primele 5 osii
în sensul de mers de la locomotiva DA 970



RAPORT DE INVESTIGARE
19 aprilie 2017

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, ale Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și ale *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare desfășurată de AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" SA din data de 22.04.2016, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Suceavalei Regionale de Căi Ferate Cluj, denumită în continuare SRCC Cluj, privind accidentul produs la data de 22.04.2016 în jurul orei 02:25, pe raza de activitate a SRCC Cluj, în circulația trenului de marfă nr.48402 A în stația CFR Zalău Nord, prin deraierea de primele 5 osii în sensul de mers de la locomotiva de remorcare DA 970 și luând în considerare faptul că acest eveniment se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.1 lit.b din *Regulamentul de investigare*, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.199 din data de 25.04.2016 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare compusă din:

- Cristian GROZA , investigator principal
- Vladimir MĂCICĂȘAN , membru
- Ovidiu Aurel ROȘA , membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 22.04.2016, trenul de marfă nr.48402 A, remorcat de locomotiva diesel electrică DA 970 și de locomotiva împingătoare DA 1330, care circula pe relația Dej Triaj – Valea lui Mihai, a fost expediat din stația CFR Jibou la ora 01:41. Trenul a circulat în condiții normale până la

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	6
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.3. Urmările accidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare	13
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	13
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	16
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	16
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	16
C.6. Analiză și concluzii	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	17
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor	17
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor	20
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului	20
C.7. Cauzele producerii accidentului	21
C.7.1. Cauze directe, factori care au contribuit	21
C.7.2. Cauze subiacente	21
C.7.3. Cauze primare	21
C.8. Observații suplimentare	21
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	21
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	21

2

intrare în stația Zalău Nord, unde a avut efectuat parcurs de intrare pe linia 5C până la linia 2M. La ora 02:26, între aparatele de cale nr.4 și nr.26 s-a produs deraierea de primele 5 osii ale locomotivei de remorcare, în sensul de mers (**Imaginea 1**).

Trenul a fost compus din 29 vagoane, 116 osii, 2237 tone, 485 m lungime, frânat automat necesar/real 1116 tone / 1410 tone, frânat de mână necesar/real 224 tone / 516 tone.

Viteza maximă de circulație pe această porțiune de linie a fost de 30 km/oră, iar în momentul deraierii trenul a avut o viteză de 24 km/oră.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.



Imaginea 1 : Poziționarea geografică a accidentului

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea sinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (prima pe partea dreaptă în sensul de mers) de la locomotiva DA 970, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere.

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere s-a produs din cauza unor coeficienți de frecare roată/sină majorați, a unor forțe de frecare dintre cutie și boghiu majorate precum și a împiedicării înscrinerii în poziție radială în curbă, a osiei atacante.

Factori care au contribuit:

- introducerea în exploatare după reprofilarea prin strunjire, a roților cu rugozitate mai mare decât cea admisibilă pe suprafața de rulare;
- menținerea în exploatare a locomotivei, fără ca să fie asigurată ungerea corespunzătoare la punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri;

Cauze subiacente:

- Neaplicarea prevederilor NTF 81-002/2004, privitoare la rugozitatea maxim admisibilă pe suprafețele de rulare ale roților;
- Aplicarea necorespunzătoare a prevederilor „Instrucției de ungere” din cadrul „Instrucției de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-DA”, privitoare la metoda de ungere care trebuie aplicată la „Suprafețele laterale ale cutiei”;

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

4

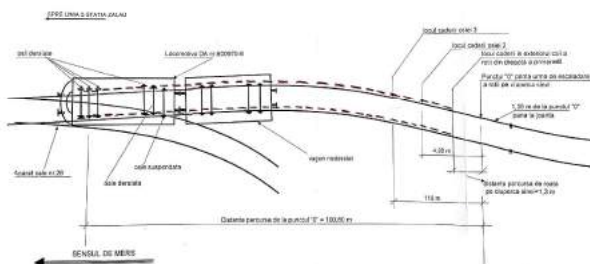
Recomandări de siguranță

Având în vedere că producerea deraierii a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 21.04.2016, ora 23:12, trenul de marfă nr.48402 A, compus din 29 vagoane încărcate cu sare, 116 osii, 2237 tone, 485 metri, remorcat cu locomotiva DA 970 aparținând SNTFM CFR Marfă SA, condusă de personal de locomotivă aparținând Depoului de locomotive Dej Triaj, a fost expediat din stația Dej spre stația Valea lui Mihai, pe baza blocului de linie automat (BLA). În data de 22.04.2016, în stația CFR Jibou a fost atârșată locomotiva împingătoare DA 1330 condusă în sistem simplificat, aparținând SNTFM CFR Marfă SA și trenul a fost expediat la ora 01:41.

Trenul a circulat în condiții normale până la intrare pe linia VC abătută spre linia 2M din stația CFR Zalău Nord. După înscriere pe parcursul efectuat pe linia VC la linia 2M, între aparatele de cale nr.4 și nr.26, pe secțiunea 056, s-a produs deraierea de primele 5 osii în sensul de mers al locomotivei DA 970, în jurul orei 02:26, locomotiva oprindu-se peste aparatul de cale nr.26. (imaginea 2).



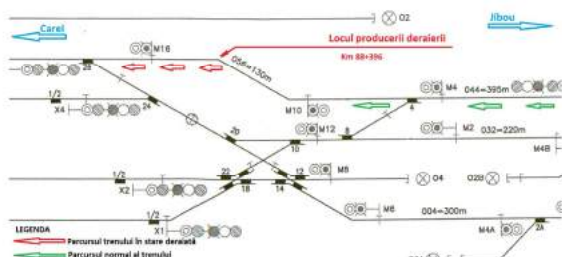
Imaginea 2- Schița parcursului în stare deraiată a locomotivei DA 970

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

În urma avarizării producției accidentului feroviar, avarizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Agenției de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și ai SNTFM „CFR Marfă” SA.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, au fost solicitate mijloace de intervenție specializate pentru ridicarea locomotivei DA 970.

5



Imaginea 3 - Locul producerii deraierii - stația Zalău

În zona producerii deraierii, stația CFR Zalău capătul Y- linia dintre aparatele de cale nr.4 și nr.26 este realizată în declivitate de 3,61 la mie, pantă în sensul de mers al trenului. Traseul liniei CF în plan orizontal este alcătuit din două curbe alăturate și de sens contrar (C1) și (C2), fără aliniament între ele, ale căror raze au valoarea de 300m (R1=R2=300m). Secțiunea transversală a căii ferate în care s-a produs deraierea se află situată pe cea de a doua curbă în sensul de mers al trenului (C2), la o distanță de 1m față de Km 88+397 ce reprezintă punctul matematic de inflexiune al celor două curbe (C1) și (C2). Cele două curbe circulare fără aliniament între ele au următoarele elemente caracteristice:

(C1): Deviație stânga în sensul de mers al trenului, AC1=Km 88+431, C1C2=Km 88+397, LC1=34m, R1=300m, S1=10mm, h1=0mm, ft1=167mm;
(C2): Deviație dreapta în sensul de mers al trenului, C2 C1=Km 88+397, C2A=Km 88+363 LC2=34m, R2=300m, S2=10mm, h2=0mm, ft2=167mm.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din șine de tip 49 fixate cu prindere indirectă de tip K pe traverse din beton armat și precomprimat T29A. La data producerii accidentului feroviar prisma de piatră spartă nu prezenta neconformități. În conformitate cu prevederile din Planul Tehnic de Exploatare al stației CFR Zalău viteza maximă de circulație pe porțiune de linie dintre aparatele de cale nr.4 și nr.26 ale stației Zalău este de 30 Km/h.

C.2.3.2. Instalații

Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din stația CFR Zalău Nord sunt formate din Instalații de centralizare electrodinamică de tip CR3, iar între HM Mîrșid și stația CFR Zalău Nord există Instalații de bloc de linie automat.

Instalațiile menționate sunt în dependență directă cu Instalațiile pentru controlul vitezei trenurilor și autostop montate în cale.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Zalău Nord sunt formate din pupitrul local prin care IDM comunică cu punctele de secționare vecine, telefon direct cu operatorul din cadrul Regulatorului de Circulație și instalația fixă de emisie – recepție pentru comunicarea cu mecanicii trenurilor care circulă prin stația CFR Zalău Nord.

Stația CFR Zalău este neelectrificată.

C.2.3.3. Material rulant

7

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigație*, deraierea locomotivei DA 970 care a remorcat trenul de marfă nr.48402 A din data de 22.04.2016 se clasifică ca **accident feroviar** și se încadrează la **art. 7, alin. 1), lit. b).**

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locomotiva DA 970 este în proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA.

Întreținerea și reparațiile locomotivei DA 970 sunt făcute în bază contractuală de către SC C.F.R. IRLU S.A.

Secția de circulație unde a avut loc accidentul feroviar și stația CFR Zalău Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului L Zalău din cadrul Secției L7 Dej, Sucursala Regională CF Cluj.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații Districtului L Zalău din cadrul Secției L7 Dej, Sucursala Regională CF Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Zalău Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Districtului SCB Satu Mare din cadrul Secției CT 3 Oradea, Sucursala Regională CF Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Zalău Nord sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații SC Telecomunicații Feroviare SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.48402 A a fost compus din 29 vagoane, 116 osii, 2237 tone, 485 m, frânat automat după livret 1116 tone de fapt 1410 tone, frânat de mână după livret 224 tone de fapt 516 tone și a fost remorcat cu locomotiva DA 970 condusă și deservită de personal aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.

Locomotiva era dotată cu stație de radio emisie-recepție și vitezometru indicator.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Stația CFR Zalău este situată pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj** pe secția de circulație Jibou – Carei, între stațiile CFR Jibou – Sărmășag (linie simplă neelectrificată). Din analizele efectuate la fața locului producției deraierii, s-a constatat că prima urmă de escaladare s-a produs pe șina din partea dreaptă, având ca referință sensul de rulare a trenului, la km 88+396 al stației CFR Zalău. (imaginea 3)

6

Caracteristicile tehnice ale locomotivei DA 970

- puterea nominală a locomotivei: 2.100 CP;
- formula osiilor: Co-Co;
- diametrul roților în stare nouă: 1.100 mm;
- ecarterment: 1.435 mm;
- ampatament locomotivă: 12.400 mm;
- sarcina pe osie: 19 tf;
- lungime între tamponare: 17.000 mm;
- frâna de tip Knorr;
- greutatea totală: 116,2 tf;
- vitezometre tip IVMS.

Locomotiva DA 970a fost întreținută și reparată de personalul de la SC IRLU Dej în baza contractului nr. 275/2011 „Întreținere în sistem full service a parcului de locomotive CFR Marfă SA” și a actelor adiționale ulterioare.

Ultima revizie intermediară a fost de tip PTR și a fost efectuată la data de data de 18.04.2016 în depoul de locomotive Dej Triaj de către SC IRLU Dej. Ultima revizie planificată a fost de tip RT și a fost efectuată la data de 14.03.2016 în depoul de locomotive Dej Triaj de către SC IRLU Dej.

Reprofilarea prin strunjire a roților locomotivei a fost făcută de către SC IRLU Dej în Depoul de locomotive Dej, la data de 21.04.2016. Operațiunea de reprofilare prin strunjire a locomotivei DA 970 a fost făcută cu Strungul subteran de tip RAFAMET tip UGB 150, fără demontarea osiilor.

Primul drum făcut de către locomotiva DA 970 după reprofilarea prin strunjire, a fost pe distanța Dej -Zalău, ocazie cu care s-a produs deraierea.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicațiile privind condițiile de circulație se fac între impiegații de mișcare prin instalații de telecomunicații, respectiv între impiegații de mișcare și mecanicii de locomotivă prin stații radio emisie-recepție.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Sălaj, Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA-Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la locomotiva DA 970. Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de aproximativ 2051 lei.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

8

- linii închise: în stația Zalău, linia 5 de la ora 02:26 din data de 22.04.2016 până în 26.04.2016 ora 14.00;
- trenuri întârziate: 2 trenuri cu 35 minute ;
- trenuri anulate: nu a fost cazul ;
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul ;

C.4. Circumstanțe externe

La data de 22.04.2016, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de aproximativ 0°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:

Din declarațiile personalului responsabil cu reparația și întreținerea locomotivei DA 970 se pot reține următoarele:

- la secția IRLU Dej nu se măsoară după strunjirea roților, rugozitatea pe suprafața de rulare;
- la secția IRLU Dej nu se măsoară după strunjirea roților, diametrul pe cerul de rulare;
- scurgerea apei și completarea cu ulei pentru cutia de osie de la locomotivele 060-DA se face de către personalul IRLU Dej;
- la IRLU Dej, verificarea profilului rulatului după strunjire, se face prin aplicarea șablonului pe suprafața activă a suprafeței de rulare;

Din declarațiile personalului de locomotivă care a condus trenul de marfă nr.48402 A se pot reține următoarele:

- în stația CFR Jibou a fost atașată locomotiva împingătoare DA 1330;
- trenul a circulat în continuare în condiții normale până la semnalul de intrare al stației CFR Zalău Nord;
- după ce trenul s-a angajat pe linia 5 abătută din stația CFR Zalău Nord s-a simțit un șoc puternic și au fost luate măsuri de frânare rapidă;
- după oprire s-a constatat că locomotiva din capul trenului este deraiată;
- deraierea locomotivei s-a produs la o viteză de aproximativ 22 km/h.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

Din declarațiile personalului care a asigurat întreținerea infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- reviziile căii s-au efectuat la termenele și în ordinea stabilită de Instrucția 305/1997;
- la reviziile periodice ale căii efectuate în stația CFR Zalău la linia 5 Călători pe curba cuprinsă între aparatele de cale nr.4 și nr.26, s-au măsurat în funcție de tipul reviziei, ecartamentul, nivelul transversal, săgețile și uzurile laterale ale șinei de la firul exterior cât uzurile verticale ale șinei de la firul interior al curbei, iar valorile constatate s-au încadrat în parametrii instrucționali;
- în stația CFR Zalău la linia 5 Călători pe curba cuprinsă între aparatele de cale nr.4 și nr.26, în anul 2016 (până la data producerii deraierei), nu s-a efectuat nicio lucrare de întreținere la linie, nefiind constatate neconformități care să impună executări de lucrări la infrastructură și/sau la suprastructura feroviară. După data producerii accidentului feroviar, pe zona menționată a fost necesar a se executa lucrări de înlocuire de dibluri și material mărunț de cale, cât și lucrări mecanizate de buraj și ripaj al căii;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Unitatea reparatoare SC IRLU Dej care a asigurat reparația și întreținerea locomotivei DA 970, nu este obligată să aibă implementat un Sistem de management al siguranței (SMS), de către

9

legislația în vigoare. Activitatea desfășurată de SC IRLU Dej se face în baza *Certificatului pentru funcții de întreținere*, Seria RO/FIV/L/0016/0004, eliberat de către ASFR și aflat în termen de valabilitate la data producerii accidentului.

La momentul producerii accidentului feroviar SNITM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120150019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220150100 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR”-S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101 / 2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

-Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;

-Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale nr.321;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținere a căii nr.323;
- Instrucția pentru șef secție adjunct de întreținere a căii nr.324;
- NTF 81-002:2004 – Vehicule de cale ferată.Osii montate condiții tehnice generale de calitate;
- „Instrucția de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-DA”- Direcția Generală a Căilor Ferate, Editura Transporturilor și Telecomunicațiilor -1961
- „Instrucția de ungere” din cadrul „Instrucției de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-DA”

- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:
- fotografiile realizate după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

10

- procesele verbale efectuate după producerea accidentului feroviar;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;
- Dinamica Vehiculelor de cale ferată - Ioan Sebeșan - Editura Tehnică București 1995;
- TCRP REPORT 71, Volumul 5, editat de către Transportation Research Board Executive Committee, publicat la Washington, D.C., în anul 2005;
- Railway Technology Avalanche No. 43 din 28 iunie 2013, editată de către Railway Technical Institute din Tokyo, „Effect of Surface Condition and Lubrication on Flange Climbing of Turned Wheels”;
- “A Study on the Prevention of Wheel-Climb Derailment at Low Speed Ranges”, publicat în JR EAST Technical Review-No.30 din Japonia;
- Registru de evidență a evenimentelor;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1.Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după eliberarea gabariturii

La locul producerii deraierei, s-a constatat că prima urmă de escaladare s-a produs la șina din partea dreaptă a căii, având ca referință sensul de rulare a trenului, la km 88+396 al stației CFR Zalău, considerat punctul „0”. (imaginea 4)



Imaginea 4 – prima urmă de deraiere

Pentru verificarea suprastructurii feroviare s-a procedat la marcarea pe teren, la o echi-distanță de 2,5 m, cu picheti notați în sens invers de mers al trenului de la punctul (0) corespunzător primei urme de escaladare/deraiere, până la punctul (10) și în sensul de mers al trenului de la punctul (0) la punctul (-4). În aceste puncte au fost măsurate cu tiparul de măsurat calea valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii și au fost efectuate măsurători ale uzurilor laterale și verticale atât la șina din partea stângă cât și la șina din partea dreaptă a căii. De asemenea au fost efectuate măsurători ale săgeților pe curbă, la mijlocul corzii de 20 m, în 19 puncte începând cu punctul 2 în sens invers deplasării trenului (din 2,5 în 2,5 m) până la punctul 21.

La data de 23.04.2016 a fost efectuată de către personalul de specialitate din cadrul Laboratorului MGC Cluj o ridicare topografică pe porțiunea de linie aflată în curbă, premergătoare locului deraierei, care a stat la baza elaborării unui profil longitudinal al căii.

11

Începând cu punctul 0 au fost marcate traseele spre punctul 10, rezultând un număr de 37 de trasee de beton care sunt corespunzătoare, prinderea fiind completă și în stare activă. În zona analizată nu s-au constatat trasee deburate și nici lășături oarbe.

Măsurătorile la linie au fost efectuate de către personal autorizat (șef district linii) cu instrumente de măsură din dotarea Secției L7 Dej, iar rezultatele au fost consemnate în procesul verbal nr.31/2016.(diagrama 1)

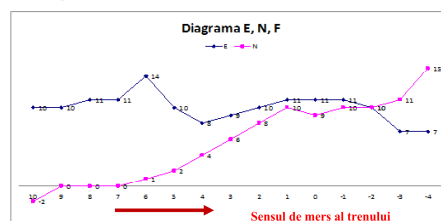


Diagrama 1 – Diagrama E, N

Din analiza măsurătorilor efectuate la data producerii accidentului feroviar, în punctele 0-10, se pot efectua următoarele observații:

- Valorile ecartamentului și a nivelului transversal al căii se încadrează în limitele admise de cadrul de reglementare (art.1 pct.14 respectiv art.7 litera A din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal Instrucția 314/1989);
- Valorile măsurate ale uzurilor verticale și laterale la ambele șine ale căii, se încadrează în limitele admise de cadrul de reglementare (art.22 pct.1 și pct.2, respectiv tabelul 24 și 25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal Instrucția 314/1989);
- Valorile săgeților măsurate în punctele 2-21, la firul exterior ale celor două curbe alăturate și de sens contrar fără aliniament între ele, se încadrează în limitele admise de cadrul de reglementare (art.7 B pct.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal Instrucția 314/1989);

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Anterior producerii accidentului feroviar, ultimele lucrări de buraj și ripaj mecanizat al liniei dintre aparatele de cale nr.4 și nr.26 ale stației CFR Zalău au fost executate în data de 27.11.2013.

Constatări referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii respectiv la verificarea diagonalelor din stația CFR Zalău

Din analiza înscririlor efectuate în condicile de măsurare a liniilor/diagonalelor din stația CFR Zalău existente la nivelul districtului de întreținere linii Zalău din cadrul Secției L7 Dej, s-a constatat faptul că pe porțiunea de linie dintre aparatele de cale nr. 4 și nr. 26 al Stației CFR Zalău, ultima măsurătoare efectuată cu tiparul de măsurat calea a fost efectuată la data de 05.02.2016 iar ultima verificare cu vagonul laborator de verificat calea s-a efectuat la data de 10.12.2015. La aceste măsurători efectuate, nu au fost constatate neconformități.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

12

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Zalău Nord.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva DA 970

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică DA 970 aparținând SNTFM "CFR Marfa" SA. Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei a fost de 24 km/h.

La locul producerii deraierei, comisia de investigare a constatat că suprafața de rulare a bandajelor prezenta urme de cuțit rezultate în urma unui proces tehnologic de așchiere (Imaginea 5)



Imaginea 5 - urme de cuțit rezultate în urma unui proces tehnologic de așchiere

Din verificările imediate făcute de comisia de investigare a rezultat că locomotiva DA 970 a fost supusă unei operațiuni de reprofilare prin strunjire a bandajelor de la roți, iar deraierea locomotivei s-a produs la primul drum al locomotivei după operațiunea de reprofilare prin strunjire. Totodată s-a aflat că SC IRLU Dej, nu a măsurat parametrii rugozității suprafețelor rezultate în urma strunjirii roților de locomotivă. În consecință, comisia de investigare a luat decizia ca să se facă măsurarea rugozității suprafețelor strunjite de pe buza bandajelor de la locomotiva DA 970.

La data de 06.05.2017 în stația Zalău, a fost măsurat un parametru al rugozității zonei strunjite de pe buza bandajelor de la locomotiva DA 970, de către un reprezentant al SCRL Brasov, cu ajutorul unui rugozimetru electronic cu palpator MAHRSURF PS1. Valorile măsurate s-au situat între 5,5 și 7,37 microni. Ulterior, comisia de investigare a constatat că lipsește din Procesul verbal întocmit cu acea ocazie, informația esențială despre care dintre parametrii rugozității a fost măsurat, știut fiind din specificațiile tehnice ale rugozimetrului că acesta poate determina diverși parametri ai rugozității, respectiv R_z , R_q , R_a , R_p , R_k , etc. Totodată, din cauza caracteristicilor tehnice și setărilor utilizate în acel moment la rugozimetru, nu s-au putut determina parametrii rugozității pe unele suprafețe relevante, de pe buza bandajelor. Din cauza acestor aspecte, comisia de investigare a decis să facă o nouă măsurare a rugozității.

La data de 24.05.2016 în stația Zalău, au fost măsurate parametrii R_a și R_z ai rugozității zonei strunjite de pe buza bandajelor de la locomotiva DA 970, de către membrii de specialitate din comisia de investigare. Măsurarea s-a făcut prin metoda comparativă cu ajutorul a două seturi de cșantioane de rugozitate, din dotarea SIRV Oradea și din dotarea REMARUL 16 Februarie. S-a constatat că rugozitatea de pe buza bandajelor locomotivei DA 970, avea parametrul R_a mai mare



Imaginea 7 - cantitatea de apă scursă la boghiul 1 deraiat a fost mai mică decât la boghiul nederaiat

Cantitatea mai mică de apă scursă din cutia de arc a boghiului deraiat, arată că acea cutie de arc era parțial golită de lichid. Dacă în cutie s-ar fi găsit o cantitate oarecare de ulei, acesta s-ar fi decantat deasupra apei și s-ar fi scurs și el, după scurgerea apei. Faptul că lichidul care s-a scurs a fost doar apă, conduce la concluzia că, cutia de arc de la boghiul deraiat, era parțial goală și nu conținea deloc ulei.

La data de 30.05.2016 în Depoul de locomotive Dej, a fost ridicată locomotiva de pe boghiuri și s-a constatat la verificarea plăcilor de alunecare din bronz, că acestea prezintă șanțuri produse de frecarea cu sabotii de alunecare din oțel, cea mai afectată fiind placa de alunecare de la boghiul 1 stângă (Imaginea 8).



Imaginea 8 - șanțuri produse de frecare, pe suprafața activă a plăcilor de alunecare din bronz, de la boghiul 1 deraiat, partea stângă.

15

decât 10 microni și parametrul R_z mai mare decât 20 microni. Din cauza faptului că nu a avut la dispoziție cșantioane de rugozitate cu valori mai mari de 10 R_a respectiv 20 R_z , comisia de investigare nu a putut să constate care era limita superioară a parametrilor rugozității.

Din cauza valorilor diferite obținute cu ocazia celor două măsurători anterioare ale parametrilor rugozității, comisia de investigare a luat decizia să efectueze încă o determinare a rugozității. Astfel, la data de 18.07.2016 în Depoul de locomotive Dej, a fost măsurat parametrul R_a al rugozității zonei strunjite de pe suprafața activă a buzei bandajelor de la locomotiva DA 970. Măsurarea a fost făcută de către comisia de investigare împreună cu personal didactic universitar de specialitate, de la Facultatea de Construcții de Mașini - UTCN Cluj. A fost utilizat un rugozimetru electronic cu palpator model Mitutoyo SJ-201, din dotarea Facultății de Construcții de Mașini - UTCN Cluj. În urma măsurătorilor a rezultat că suprafața activă a buzelor de bandaj de la locomotiva DA 970, prezenta în unele zone o rugozitate cu parametrul $R_a = 17,78$ microni.

La data de 27.05.2016 în Depoul de locomotive Dej, au fost măsurate jocurile mecanice între cutia și boghiul locomotivei DA 970, constatându-se că jocurile mecanice sunt în limite admise. Cu această ocazie a fost verificată calitatea lichidului din cutiile de arcuri de la boghiurile locomotivei DA 970. Verificarea s-a făcut prin deschiderea dopurilor destinate scurgerii apei din cutiile de arc. În mod normal, lichidul care se scurgea ar fi trebuit să fie parțial apă și cea mai mare parte ar fi trebuit să fie ulei. S-a constatat însă, că la ambele boghiuri, lichidul care se scurgea era în mod anormal numai apă, fără ca uleiul să fie prezent. La boghiul 2 - nederaiat cantitatea de apă scursă din cutiile de arc era mai mare (Imaginea 6) decât cantitatea de apă scursă de la boghiul 1 - deraiat (Imaginea 7).



Imaginea 6 - cantitatea de apă scursă la boghiul 2 nederaiat a fost mai mare decât la boghiul deraiat

14

Totodată, pe sabotii de alunecare din oțel de la boghiul 1 stângă, au fost găsite undulații pe suprafața activă, rezultate în urma frecării cu placa de alunecare din bronz - Imaginea 9



Imaginea 9 - undulații pe suprafața activă a sabotului de alunecare din oțel de la boghiul 1 deraiat stângă, rezultate în urma frecării cu placa de alunecare din bronz.

Măsurătorile cotelor de la bandajele boghiului 1, s-au făcut la data de 28.06.2017 în Depoul de locomotive Dej. S-a constatat că aceste cote măsurate se înscriu în limitele admise.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Din verificările efectuate, s-a constatat că vagoanele nu prezintă defecțiuni sau uzuri inadmisibile în exploatare.

C.5.5. Interfața om - mașină - organizație

Personalul feroviar implicat în producerea accidentului deținea autorizațiile pentru exercitarea funcției necesare pentru funcția pe care o exercita și acestea erau în termen de valabilitate.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

- La data de 27.08.1999 a deraiat de o osie în stația Baia Mare, locomotiva DA 795 care aparținea AZC Cluj. Deraierea s-a produs din cauza unor „... rugozități la buza bandajului după strunjire”.
- La data de 14.03.2009 a deraiat de o osie la intrare în stația Comarnic, locomotiva EA 906 care aparținea de SNTFC CFR Călători SA.

Cauza directă a accidentului a fost „... escaladarea șinei de pe firul exterior de către roata din stânga a osiei nr. 6 (prima în sensul de mers) a locomotivei EA 906...”.

Escaladarea șinei s-a produs ca urmare a „... depășirii limitei de siguranță la deraiere ...” provocată printre altele de „... creșterea coeficientului de frecare între roată și șină ...” ca urmare a „... faptului că suprafața de rulare a roții atacante avea un grad de rugozitate mai mare decât cel din exploatare deoarece locomotiva EA 906 se afla la primul drum după operațiunea de strunjire a bandajelor roților...”.

16

- *TCRP REPORT 71, Volumul 5, punctul 3.5.2.*, confirmă existența în SUA a mai multor cazuri de deraiere imediat după ce roțile au fost prelucrate prin strunjire.
- În revista japoneză de specialitate *Railway Technology Avalanche No. 43 din 28 iunie 2013*, este publicat un studiu care confirmă producerea deraiilor produse imediat după strunjirea roților.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1 *Rezumatul măturilor personalului implicat*, comisia de investigare consideră că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Zalău Nord au fost în bună stare de funcționare și nu puteau influența producerea accidentului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

C.6.3.1. Locomotiva DA 970

C.6.3.1.1. Analizarea modului în care au fost încălțate reglementările privitoare la rugozitatea suprafețelor de rulare prelucrate prin strunjire.

Starea suprafeței de rulare din zona buzei bandajului are impact major asupra siguranței contra deraierei și din această cauză RETF-002/2001 prevede la art 221 (9) „... buza roții să nu prezinte nici o muchie sau bavură pe fața activă a acesteia la o distanță mai mare de 2mm de vârful buzei”. Ori, neregularitățile macroscopice (urmele de cuțit) identificate pe suprafața activă a buzei de la locomotiva DA 970, prezentau tocmai acest aspect de muchii, ceea ce constituie o încălcare a prevederilor menționate.

Rugozitatea admisibilă după strunjire, a suprafețelor de rulare ale roții de locomotivă, este restricționată prin reglementări specifice, din cauza influenței pe care această rugozitate o are asupra siguranței împotriva deraierei. Astfel, Anexa 6 din *Instrucția 931*, prevede pentru LDE 2100 CP, o rugozitate de maxim Ra 3,2 pentru suprafața de rulare a bandajului, rezultată în urma prelucrării. Totodată, NTF 81-2002 restricționează rugozitatea maximă a suprafeței profilului la valoarea de Ra 12,5.

Întrucât rugozitatea măsurată pe suprafața activă a buzelor de la locomotiva DA 970 atinge valori maxime de Ra 17,8 în unele zone, rezultă că au fost încălcate prevederile menționate anterior privind rugozitatea maximă admisibilă pe suprafața activă a buzei.

C.6.3.1.2. Analizarea influenței pe care o are rugozitatea suprafețelor de rulare asupra siguranței contra deraierei, prin prisma formulei lui Nadal.

Modelul matematic utilizat în tehnica ghidării pentru evaluarea siguranței contra deraierei este formula lui Nadal, din care rezultă că sporierea coeficientului de frecare la contactul dintre roată și șină are consecințe defavorabile asupra siguranței contra deraierei. Acest fapt este prezentat în „Dinamica Vehiculelor de cale ferată”, la paragraful 8.1., unde totodată se menționează: „Coeficientul de frecare are o influență însemnată asupra capacității de ghidare a osiei. Cu cât valoarea acestui coeficient este mai mică, cu atât va crește capacitatea de ghidare a osiei. Șinele umede sau ungerea buzei roții sunt deci favorabile siguranței contra deraierei”

17

Totodată, la paragraful 10.2.2 se menționează că, la înscrierea vehiculului în curbă pot interveni momentele forțelor rezultate la rotirea boghiului, produse de frecarea în crapodină sau frecările cu glisieră laterală și care „... au ca efect majorarea forțelor de conducere.”

Prin corelarea celor menționate anterior, rezultă că sporierea frecării din punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri, a produs majorarea forței de conducere P, ceea ce înseamnă că a fost majorată forța de ghidare Y, fapt care poate duce la depășirea valorii limită $(Y/Q)_{lim}$, fiind create astfel condiții favorabile deraierei.

C.6.3.1.5. Analizarea influenței pe care o are lipsa de ungere a punctelor de sprijin ale cutiei pe boghiuri, asupra poziției de înscriere a osiei în curbă și consecințele produse.

În lucrarea „Dinamica vehiculelor de cale ferată” găsim o serie de elemente necesare analizei.

La paragraful 10.4 este prezentat că cea mai favorabilă poziție de înscriere în curbă a osiei, este cea în poziție radială, deoarece în curbe, circulația osiei se face „... fără alunecări și fără contact între buză și șină, eliminându-se astfel riscul deraierei și totodată reducându-se considerabil uzurile...”.

În mod contrar, în cazul osiei fixe neorientabile, conducerea în curbe se face „... prin forțe exercitate asupra buzelor roților, producându-se alunecări longitudinale și transversale, care au ca efect producerea de uzări importante a suprafețelor de rulare, precum și a roților.”

Putem concluziona că majorarea frecărilor în punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri, au împiedicat rotirea boghiului față de cutia locomotivei și au dus în final la împiedicarea înscrierii în curbă în poziție radială, a osiei de atac.

Din cauza împiedicării înscrierii în curbă în poziție radială a osiei de atac, au rezultat forțe exercitate asupra buzelor roților, producându-se alunecări longitudinale și transversale, concomitent cu creșterea frecării în zona de contact roată/șină, producându-se astfel creșterea riscului de deraiere.

C.6.3.1.6. Concluzii privind influența stării tehnice a locomotivei DA 970, asupra deraierei.

Contextul la locul producerii accidentului, era defavorizant siguranței contra deraierei.

Primul element defavorizant a fost acela că profilul de rulare de la roțile locomotivei era neuzat și buza prezenta unghiul de flanc cel mai defavorabil din punct de vedere al siguranței contra deraierei.

Al doilea element defavorizant a fost acela că buza bandajului era uscată, așa cum reiese din imaginea 5, deoarece instalația de ungere a buzei bandajului de la locomotivă (chiar dacă aceasta se adresează numai reducerii uzurii roților) nu funcționa corespunzător.

Al treilea element defavorizant a fost acela că din cauza vremii călduroase și nefiind montate unghioare de șină (chiar dacă acestea se adresează numai reducerii uzurii șinelor), șina era uscată. Acest fapt a dus la producerea unor frecări accentuate între flancul șinei și roțile trenului. Aceste frecări au fost atât de puternice încât au produs desprinderea de material din suprafețele aflate în contact sub formă de pilitură metalică, așa cum reiese din imaginea 10.

19

Forța de frecare în zona de contact roată/șină este influențată de rugozitatea suprafețelor în contact precum și de prezența lubrifiantului ori a unor impurități care pot avea rol de lubrifiere. În cazul de față însă, suprafața de rulare a roților de la locomotiva DA 970 era uscată, neoxidată, nelubrifiată și nu prezenta urme de impurități, fapt care se poate constata din imaginea 5.

Așa cum este menționat în cap.3.5.2, volumul 5, TCRP Report 71, în cazul frecării uscate oțel/oțel a unor suprafețe finisate, coeficientul de frecare este 0,5 însă în cazul suprafețelor rugoase coeficientul de frecare este mult mai mare.

Se poate concluziona că, din cauza creșterii rugozității pe suprafața de rulare, a rezultat un coeficient de frecare sporit în zona de contact roată/șină, fapt care a avut consecință finală scăderea capacității de ghidare a osiei și înrăutățirea siguranței contra deraierei.

Deraierea produsă imediat după prelucrarea prin strunjire a roților este confirmată de unele administrații feroviare și a fost subiectul unor studii dedicate acestui fenomen.

Astfel, TCRP REPORT 71, Volumul 5, punctul 3.5.2., confirmă existența în SUA a mai multor cazuri de deraiere imediat după ce roțile au fost prelucrate prin strunjire. Pentru prevenirea acestor deraiere, se recomandă reducerea rugozității suprafețelor prelucrate precum și lubrificarea suprafețelor buzelor de bandaj, în vederea reducerii forțelor de frecare dintre șină și roată.

În revista japoneză de specialitate *Railway Technology Avalanche No. 43 din 28 iunie 2013*, este publicat un studiu care confirmă producerea deraiilor produse imediat după strunjirea roților. În acest studiu sunt analizate consecințele lubrifierii suprafețelor de rulare ale roților, pentru prevenirea deraierei.

JR EAST Technical Review-No.30, confirmă producerea unei deraieri imediat după strunjirea roților și prezintă un studiu care concluzionează că cel mai mare coeficient de frecare roată/șină se manifestă imediat după strunjirea roților.

C.6.3.1.3. Analizarea modului în care au fost încălțate reglementările privitoare la ungerea punctelor de sprijin ale cutiei pe boghiuri.

În cazul locomotivei tip 060 DA, la „suporturile laterale ale cutiei” trebuia să se aplice următoarea metodă de ungere: „Se scurge apa pe la șurubul de scurgere, se completează cu ulei până la circa 1 cm sub capătul țevii de umplere”. Această metodă este prevăzută la pct. 5.5.2(4) în capitolul 5-5 denumit „Instrucția de ungere” din cadrul „Instrucției de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-DA”. Dacă ar fi fost respectată această metodă de ungere, uleiul ar fi fost prezent în permanență la punctele de sprijin ale cutiei pe osie.

Însă la locomotiva DA970, comisia de investigare a constatat prin desfășurarea șuruburilor de scurgere, că s-a scurs numai apă din suportul lateral al cutiei - imaginea 6 și 7.

Se poate concluziona că din cauza lipsei uleiului, se produceau frecări sporite între placa de alunecare și sabotul de alunecare. Frecările sporite au fost confirmate totodată de deteriorarea prin frecare nelubrifiată a suprafețelor plăcii și sabotului - imaginea 8 și 9.

C.6.3.1.4. Analizarea influenței pe care o are lipsa de ungere a punctelor de sprijin ale cutiei pe boghiuri, asupra siguranței contra deraierei, prin prisma formulei lui Nadal.

În lucrarea „Dinamica vehiculelor de cale ferată” găsim o serie de elemente necesare analizei.

La paragraful 6.3, sunt definite forța P - forța de conducere a vehiculului și forța Y - forța de ghidare. Totodată este stabilit că „... forța de ghidare la o osie conducătoare mai poate fi definită ca o forță de conducere diminuată cu rezistența la alunecare transversală de pe roata atacantă”.

La paragraful 8.1., este descrisă formula lui Nadal și este formulată concluzia că din cauza depășirii valorii limită $(Y/Q)_{lim}$, se produce deraierea.

18



Imaginea 10 - material desprins din suprafețele aflate în contact sub formă de pilitură metalică

Din cele constatate de comisia de investigare, locomotiva DA 970 prezenta neconformități cu efect negativ asupra siguranței contra deraierei, respectiv rugozitatea pe suprafețele de rulare era mai mare decât cea admisibilă și prezenta lipsa ungere la punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri.

Ținând cont de elementele analizate anterior:

- rugozitatea pe suprafețele de rulare era mai mare decât cea admisibilă și acest fapt a condus la creșterea forței de frecare roată/șină, fapt care a înrăutățit siguranța contra deraierei;
- lipsa ungerii la punctele de sprijin a cutiei pe osie a dus la apariția unor momente de frecare la rotirea boghiului, fapt care a înrăutățit siguranța contra deraierei;
- lipsa ungerii la punctele de sprijin a cutiei pe osie a dus la împiedicarea înscrierii în poziție radială în curbă a osiei atacante, fapt care a majorat riscul de deraiere;

comisia de investigare concluzionează că starea tehnică a locomotivei DA 970, s-a suprapus peste elementele defavorizante de la locul accidentului și a contribuit la producerea deraierei.

C.6.3.2. Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.48402 A

Având în vedere constatările făcute se poate concluziona că starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului nu a putut influența producerea accidentului feroviar.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- locomotive DA 970 a trecut în bune condiții de maezau nr. 34 din stația Zalău și de curbă cu deviație pe dreapta;
- în continuare, prima roată din dreapta în direcția de mers a locomotivei, s-a înscris pe curbă cu deviație pe stânga și a deraiat în exteriorul curbei (pe partea dreaptă);
- după deraierea primei osii, mecanicul a luat măsuri de frânare, însă locomotiva a mai circulat în stare deraiată încă 100 m pe parcursul căruia au fost antrenate în deraiere și celelalte 4 osii.

20

C.7. Cauzele accidentului**C.7.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (prima pe partea dreaptă în sensul de mers) de la locomotiva DA 970, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere.

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere s-a produs din cauza unor coeficienți de frecare roată/șină majorați, a unor forțe de frecare dintre cutie și boghiu majorate precum și a împiedicării înscrinerii în poziție radială în curbă, a osiei atacante.

Factori care au contribuit:

- introducerea în exploatare după reprofilarea prin strunjire, a roților cu rugozitate mai mare decât cea admisibilă pe suprafața de rulare;
- menținerea în exploatare a locomotivei, fără ca să fie asigurată ungerea corespunzătoare la punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri;

C.7.2. Cauze subiacente

- Neaplicarea prevederilor NTF 81-002:2004, privitoare la rugozitatea maxim admisibilă pe suprafețele de rulare ale roților;
- Aplicarea necorespunzătoare a prevederilor „Instrucții de ungere” din cadrul „Instrucției de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-D4”, privitoare la metoda de ungere care trebuie aplicată la „Suporturile laterale ale cutiei”.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

C.8. Observații suplimentare

Nu este cazul

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu este cazul

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere că producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, societății reparatoare SC CFR IRLU, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfa” SA.

21

22

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov în circulația trenului de călători IR nr.1838 din data de 14.02.2017 în stația CFR Șibot



Raport final
03 aprilie 2017

1

Comisia de investigare:

Cristian GROZA	- investigator AGIFER	- investigator principal
Vladimir MĂCICĂȘAN	- investigator AGIFER	- membru
Ovidiu Aurel ROȘA	- investigator AGIFER	- membru

CUPRINS

A. PREAMBUL	Pag.
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	9
C.2.3.1. Linii	9
C.2.3.2. Instalații	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările incidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii și instalații	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	15
C.6. Analiză și concluzii	15
C.7. Cauzele incidentului	16
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	16
C.7.2. Cauze subiacente	16
C.7.3. Cauze primare	16
C.8. Observații suplimentare	16
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	16

2

A.1. Introdurre

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.05.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizorului Regional de Siguranța Circulației Brașov din cadrul Subscrisului Regional CF Brașov din data de 15.02.2017, privind incidentul feroviar produs la data de 14.02.2017, în stația CF Șibot, prin atacarea pe la căleli a macazului nr.15 din stație aflat în poziție necorespunzătoare parcursului pe care urma să circule trenul, de către locomotiva de remorcare a trenului de călători nr.1838 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA și luând în considerare că acest fapt a fost înscris preliminar ca incident în conformitate cu prevederile art.8, gr.A, pct.1.13 din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art.48, alin.(2) din *Regulamentul de Investigare*, prin Nota nr.L117/15.02.2017 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Sever PAUL, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din același regulament, prin actele nr.1125/20.26/2017, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Florentina BEZNEA - Psiholog - AGIFER
- Radu Constantin ATUDOREI - Investigator - AGIFER
- Cornel JARCAU - Șef serviciu Revizorat Regional SC - SRTFC Brașov
- Marcel CONSTANTIN - Revizor Regional SC - M - Suc. Regionala CF Brașov
- Matache CORCIU - Revizor Regional SC - I - Suc. Regionala CF Brașov

Descrierea pe scurt

La data de 14.02.2017 în jurul orei 22:26, trenul de călători IR nr.1838 a fost expedit din stația CFR Sibot fără ca schimbătorul de cale nr.15 să fie manipulat în poziția corespunzătoare parcursului de ieșire de la linia III, respectiv „pe linie directă”. În aceste condiții, deși mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare rapidă, schimbătorul de cale, atacat pe la călcăi și aflat în poziția „pe linie abătută”, a fost talonat.

Trenul de călători IR nr.1838 a aparținut operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București și a fost format din șapte vagoane și locomotivă de remorcare.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, pe secţia de circulaţie Simeria - Coşlariu, linie dublă electrificată în curs de reabilitare.

În urma producerii incidentului, nu s-au constatat avarii la materialul rulant, instalații sau suprastructura
căii și nu s-au înregistrat victime.

Trenul de călători IR nr.1838 a întârziat 51 minute. Costul aferent acestor minute de întârziere a fost de 785.40 lei cu TVA. Linia a fost redeschisă circulației trenurilor la ora 22:51.



Cauzele producerii incidentului

Cauza directă a producerii acestui incident a constituit-o neefectuarea manevrării individuale și neefectuarea verificării controlului poziției macazului nr.15, din parcursul de ieșire pentru trenul de călători IR nr.1838 de la linia III din stația CFR Sibot în direcția Hm Blandiana pe firul I de circulație.

Cauza subiacentă a producerii acestui incident a fost nerespectarea prevederilor din Instrucția de manipulare a instalației CED tip CR3 Domino a stației CFR Șibot, Art.49, privind modul de expediere a trenurilor cu semnal de ieșire pe „Oprire” în baza ordinului de circulație, respectiv de manipulare individuală a macazurilor și de verificare a controlului poziției acestora din capătul stației respectiv, prin butoanele control poziție macazuri.

Nu au fost identificate *cauze primare* ale producerii acestui incident.

Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8. Grupa A, pct.1.13 din *Regulamentul de Investigare*.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate *recomandări de siguranță*.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 14.02.2017 trenul de călători IR nr.1838 a circulat pe realația Timișoara Nord – Iași, în condițiile de circulație consemnate în Livretul central cu mersul trenurilor de călători de rang II și III valabil de la 11 decembrie 2016 (trasă aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

Conform livretului de mers trenul a oprit în stația CFR Șibot la linia III directă. După debarcarea/îmbarcarea călătorilor trenul a fost expediat spre Hîr Blândiana la ora 22:24. Avînd în vedere defectarea instalatiei blocului de linie automat (BLA) între stația CFR Șibot și Hîr Blândiana, iese trenul de călători IR nr.1838 nu se putea face cu semnalul de ieșire X3 în poziția „Liber”. În aceste condiții, trenul a fost expediat cu semnalul de ieșire în poziția pe „Oprire”, cu ordin de circulație conform reglementărilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 și semnalul „pornirea trenului” dat de TDM.

Parcursul de expediere al trenului de la linia III, impunea manevrarea schimbătorului de cale nr.15 în poziția „pe linie directă” cu acces spre firul I de circulație – *fig. nr.1*.

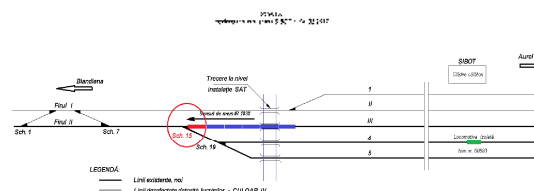


Fig. nr.1 – *Schista incidentului*

De asemenea, conform Instrucției de manipulare a instalației CED tip CR3 cu care este dotată stația, înainte de expedierea trenului cu semnalul de ieșire defect pe „Oprire”, trebuia verificat controlul poziției macazurilor din capătul de stație respectiv, prin butonul „control poziție macazuri” de pe aparatul de comandă – foto nr. 1.



Foto nr. 3

După plecarea din stație, mecanicul de locomotivă a observat că schimbătorul de cale nr.15, se afla în poziție greșită față de parcursul pe care urma să circule trenul, respectiv cu acces la linia 4, rămăsese manevrat în această poziție după expedierea unui tren de la această linie, urmând a fi atacat în fals pe la călcâi – foto nr.2.3

În aceste condiții, mecanicul a luat măsuri de frânare rapidă, în momentul în care trenul s-a oprit, locomotiva aflându-se cu prima osie în sensul de mers pe cuprinsul schimbătorului de cale nr. 15, în zona

macazului, acesta fiind talonat, rămânând o distanță la vârful macazului între acul curb și contraacul drept de aproximativ 20-30 mm (valoarea maximă admisă fiind mai mică de 4 mm).

După efectuarea primelor constatări de către IDM împreună cu mecanicul de locomotivă, s-a luat decizia de împingere a trenului înapoi în stație, în acest sens emițându-se un ordin de circulație.

După împingerea trenului în stație, manipularea macazului cu manivela și asigurarea cu cârligul de fixare, trenul a fost expediat din stație în baza unui nou ordin de circulație, fără respectarea prevederilor din *Regulamentul de Investigare* pentru cazurile în care se produc incidente.



Foto nr.2 – Poziția în care trebuia să fie manevrat schimbătorul de cale nr.15

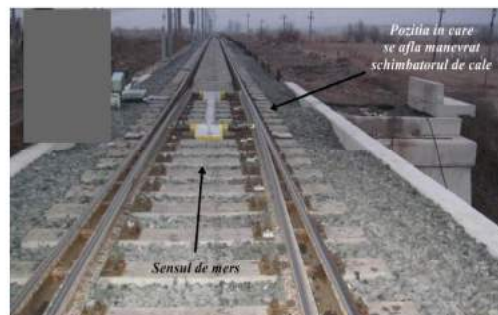


Foto nr.3 – Poziția în care se afla manevrat schimbătorul de cale nr.15

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Simeria - Coșlariu, linie dublă electrificată, în curs de reabilitare.

Infrastructura feroviară aflată în zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, fiind întreținută de salariații acesteia.

Între stația CFR Șibot și Hm Blandiana, circulația trenurilor se desfășoară pe firul I de circulație, firul II fiind închis pentru lucrări în cadrul programului de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Locomotiva de remorcare și vagoanele aflate în componența trenului de călători IR nr.1838 din data de 14.02.2017 aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București.

Personalul de conducere și servirea a trenului aparțin aceluiași operator de transport feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători IR nr.1838 din data de 14.02.2017 a fost format din 7 vagoane, 28 osii, 339 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 356 t - de fapt 517 t, masă frânată de mână după livret 61 t - de fapt 130 t, lungimea de 204 m. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică nr.41-0747-0, condusă și descrisă în sistem simplificat de către personal autorizat.

Trenul circula pe relația Timișoara Nord – Iași, conform Livretului central cu mersul trenurilor de călători de rang II și III valabil de la 11 decembrie 2016.

7

8

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Schimbătorul de cale nr.15 are următoarele caracteristici:

- șină tip 60;
- R=300 m;
- tangenta 1:9;
- deviație dreaptă;
- traverse din beton;
- prisma de piatră spartă nouă, completă și compactată;
- prindere elastică SKL 14;

În zona producerii incidentului, linia III din stația CFR Șibot pe care a circulat trenul de călători nr.1838 este în aliniament și palier.

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Șibot se găsește pe linia 200, secția de circulație Vințu de Jos-Simeria și pe linia 206 secția de circulație Șibot –Cugir, pe raza de activitate a Secției CT3 Alba Iulia, la Km.443+563 și are trei direcții de mers:

- în capătul X în direcțiile Blandiana;
- în capătul Y în direcțiile Aurel Vlaicu și Cugir;

Dependenta cu Hm Blandiana, este realizată cu instalație BLA banalizat de tip unificat pe linie simplă, circulația trenurilor efectuându-se momentan pe firul I de circulație, firul II de circulație fiind închis și în proces de modernizare.

La instalația de centralizare electrodinamică CED Șibot, macazurile centralizate sunt echipate cu câte un electromecanism care are rolul de a realiza manevrarea acelor macazuri dintr-o poziție în cealaltă, precum și pentru controlul lipirii acelor de contraace.

Schimbătorul de cale, comandat de electromecanismul nr.15 din stația Șibot, este echipat cu sistem de acționare și zăvorăre SPHEROLOCK și cu sistem HYDROLINK de transmitere a mișcării între nivelele de înzăvorăre.

Electromecanismul de macaz nr.15 este de tip EM5R-A-SLK, trifazic.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare din stațiile în parcurs s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, nu s-au respectat prevederile din *Regulamentul de Investigare*, trenul fiind expediat fără ca șeful de stație să fie prezent la fața locului contrar prevederilor din *Regulamentul de Investigare*. Avizarea incidentului s-a făcut după plecarea trenului din stație, respectiv la ora 23:25.

După avizarea incidentului, la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, administratorul infrastructurii feroviare publice și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

9

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului, nu s-au constatat avarii la materialul rulant, instalații sau suprastructura căii și nu s-au înregistrat victime. Trenul de călători IR nr.1838 a întârziat 51 minute.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Contravaloarea pagubelor produse prin întârzierea trenului de călători nr.1838 este de **785,40 lei** cu TVA. Linia a fost redeschisă circulației trenurilor la ora 22:51.

C.4. Circumstanțe externe

La data și ora producerii incidentului vizibilitatea a fost corespunzătoare în condiții de noapte.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din declarațiile personalului ce a condus și servit locomotiva de remorcare a trenului de călători IR nr.1838 s-au putut reține următoarele aspecte:

La expedierea trenului din stația CFR Șibot, au fost îndeplinite condițiile de ocupare a liniei curente cu semnalul de ieșire defect pe „Oprire”, prin înmănaarea ordinului de circulație și darea semnalului „pornirea trenului” de către IDM.

După plecarea din stație, în apropierea schimbătorului de cale nr.15, a sesizat faptul că acesta nu se afla în poziția corespunzătoare parcursului pe care trebuia să circule trenul, fiind în poziție „pe linie abătută” și a luat măsuri de frânare rapidă. A avisat șeful de tren pentru a se prezenta la locomotivă în conformitate cu prevederile ordinelor în vigoare pentru a putea efectua verificările necesare. A avisat IDM asupra celor produse și după sosirea acestuia la locomotivă au efectuat împreună verificările ce se impuneau.

S-a constatat faptul că locomotiva a talonat macazul, la vârful acestuia, distanța dintre acul curb și contraacul drept fiind de aproximativ 20-30 mm.

Urmare celor constatate, IDM a solicitat darea înapoi a trenului în stație, emițând un ordin de circulație în acest sens. După darea înapoi a trenului și întocmirea raportului de eveniment cu cele întâmplate, a primit un nou ordin de circulație pentru continuarea mersului. A fost testat cu aparatul etiloteșt în stația CFR Războieni.

După producerea incidentului, a modificat poziția locomotivei, fără ca șeful de stație să fie prezent, în baza ordinului de circulație emis de IDM.

Din declarațiile personalului de tren ce a servit trenul de călători IR nr.1838 s-au putut reține următoarele aspecte:

După îndrumarea instrucțională a trenului din stația CFR Șibot și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 200 m, trenul s-a oprit datorită unei frânări de urgență. A fost solicitat de mecanicul de locomotivă să se prezinte la locomotivă conform ordinelor în vigoare.

10

Mecanicul de locomotivă împreună cu IDM au făcut constatările necesare, după care i s-a comunicat de către inginerul de mișcare că vor trage trenul înapoi. După efectuarea acestor operații și executarea probei de frână, trenul a fost îndrumat în baza unui nou ordin de circulație. Nu a fost informat de către IDM privind cauza operațiilor efectuate.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură.

Din declarațiile personalului de serviciu în stația CFR Șibot la data producerii incidentului, pentru stabilirea condițiilor în care s-a produs incidentul, comisia de investigare a reținut următoarele:

La data de 14.02.2017 în jurul orei 21:40 a fost expediat trenul nr.60880 format dintr-o locomotivă izolată, de la linia 4 abătută spre firul I de circulație Blandiana.

La ora 22:23, trenul de călători nr.1838 a garat la linia III din stație, iar după obținerea „căii libere” de la Hm Blandiana și înmănaarea ordinului de circulație, a fost expediat spre Hm Blandiana.

În vederea expedierii trenului, nu s-a procedat la manevrarea macazului nr.15 din poziția „pe linie abătută” în poziția „pe linie directă” cerută de parcursul de ieșire și nici la verificarea controlului poziției acestuia prin intermediul butonului „control poziție macazuri” de pe aparatul de comandă, în condițiile în care circulația se făcea pe baza sistemului înțelegerii telefonice la interval de stație pe bază de „cale liberă”, BLA fiind scos din funcție și semnalul de ieșire pe „Oprire”.

A uitat faptul că anterior expedierii trenului de călători nr.1838 de la linia III, a fost expediat un tren de la linia 4 abătută către aceeași direcție de mers, și a omis manipularea și verificarea macazului nr.15 în poziția cerută de parcursul acestui tren.

După plecarea din stație a trenului, în jurul orei 22:25 mecanicul a comunicat prin stația radio-telefon că a întâlnit macazul nr.15 manevrat în poziție necorespunzătoare parcursului de ieșire.

După deplasare pe teren s-a constatat că locomotiva se afla pe cuprinsul schimbătorului de cale nr.15, la o distanță de aproximativ 2 m de călcâi, și deplasarea acului curb față de contraacul drept corespunzător cu o distanță de aproximativ 10 mm. Pe aparatul de comandă, indicația era de macaz fără control.

S-a luat, împreună cu mecanicul de locomotivă, decizia de a retrage trenul în stație, în acest sens întocmindu-se ordin de circulație.

După retragerea trenului în stație, manipularea macazului nr.15 cu manivela în poziție „pe linie directă” și asigurarea acestuia cu cârligul de fixare, trenul a fost expediat din stație în baza unui nou ordin de circulație.

A fost instruit privind obligațiile de serviciu în ceea ce privește circulația trenurilor în condițiile instalației BLA fir I de circulație Șibot-Blandiana scoasă din funcție cu semnalul de ieșire pe „Oprire”, dar precizează că aceste defecțiuni sunt de lungă durată.

La momentul expedierii trenului nu se simțea obosit și nu a avut alte preocupări.

A considerat că macazul nu a fost talonat, deoarece locomotiva nu a depășit vârful acestuia. A procedat la efectuarea înscrisurilor privind lipsa controlului la macaz în RRLISC după expedierea trenului din stație, moment în care a efectuat și avizările necesare.

Din declarațiile personalului SCB prezent în stație după producerea incidentului, se pot reține următoarele aspecte:

A fost avizat în jurul orei 00:00 din data de 15.02.2017 despre producerea unui deranjament în stația CFR Șibot la electromecanismul de macaz nr.15, datorită talonării de către un vehicul feroviar.

11

În vederea identificării riscurilor asociate operațiunilor feroviare, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar de călători a stabilit comisii de evaluare și a efectuat această acțiune, în conformitate cu procedurile existente.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482 din 04.08.2006;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul UE nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- Instrucția de manipulare a instalațiilor BLA din stația CFR Șibot;
- Instrucția de manipulare a instalațiilor CED tip CR3 din stația CFR Șibot;
- PTE stația CFR Șibot.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică pentru instalațiile și infrastructura feroviară, materialul rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii și instalații

Din data de 06.02.2017, datorită faptului că rezistența de izolație a cablului de dependență fir I Șibot-Blandiana a fost constatată sub valorile instrucționale, s-a scos din funcție instalația BLA pe această distanță, în urma deranjamentelor repetate, consecință a lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată pe sectorul Șibot - Blandiana.

În aceste condiții, expedierea trenurilor din stația CFR Șibot de la liniile de garare III și 4 spre Hm Blandiana se efectua cu semnalele de ieșire pe „Oprire” (roșu) cu viteza de 20 km/h în zona macazurilor, manevrarea individuală a macazurilor din parcurs și apăsarea butonului central „cale liberă” fără a se lua în considerare indicațiile semnalelor de bloc, cu instalația autostop aflată în funcție.

După producerea incidentului, la verificarea sigiliilor de control pe aparatul de comandă s-a constatat că instalațiile SCB erau sigilate, cu excepția butonului de chemare al semnalului de intrare X, nesigilat. De asemenea s-a constatat că electromecanismul de macaz nr.15 prezenta „fără control” pe aparatul de comandă.

La verificarea pe teren s-a constatat că schimbătorul de cale nr.15 era asigurat cu cârlig de fixare pe poziția „pe linie directă”, acces stânga. La verificarea electromecanismului de macaz nr.15 s-a constatat

13

În jurul orei 03:00, urmare verificărilor efectuate a constat că electromecanismul în cauză era talonat, respectiv că, contactorii mobili erau în poziție intermediară, acesta fiind fără control.

După detalonare și efectuarea verificărilor necesare, acesta s-a lăsat în bună stare de funcționare și plumbuit.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice.

La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La nivelul Secursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, a fost efectuată evaluarea riscurilor asociate cu gestionarea infrastructurii feroviare conform procedurii operaționale „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” cod PO SMS 0-4-12.

Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport feroviar

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120150018 valabil de la data de 10.11.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150099 - valabil de la data de 10.11.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

12

că acesta a fost talonat. După detalonare și efectuarea probelor funcționale de către personal SCB și L, s-a constatat că acesta nu prezenta distrugerii de piese, funcționând în parametrii normali.

Pe acul curb al macazului au fost constatate urme de frecare produse de roțile locomotivei, care au condus la talonarea acestuia, situate la o distanță de 6,10 m de vârf – foto nr.4.

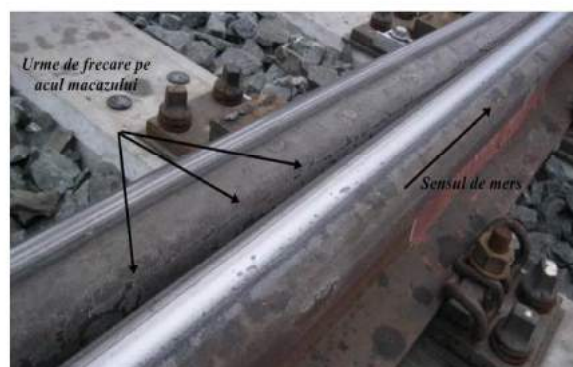


Foto nr.4

În urma măsurărilor efectuate la ecartament și nivel pe partea mobilă a macazului „pe linie directă” și „pe linie abătută”, nu s-au constatat defecțe care să impună restricționarea circulației trenurilor.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva de remorcă, după producerea incidentului, nu s-a putut efectua verificarea instalațiilor de siguranță și vigilență sau de control punctual al vitezei deoarece trenul a fost expediat din stație fără ca șeful de stație sau vreun membru al comisiei de investigare să fie prezenți la fața locului pentru efectuarea acestor verificări.

Din verificările efectuate după descărcarea datelor IVMS a reieșit că viteza maximă de circulație a trenului a fost de 17 km/h, iar după parcurgerea unei distanțe de 172 m de la trecerea de inductorul de 2000 Hz al semnalului de ieșire, s-a produs frânarea de urgență, viteza scăzând brusc la zero. În continuare, trenul și-a schimbat sensul de mers, deplasându-se o distanță de aproximativ 431 m cu viteza de 5 km/h. Trenul a staționat de la ora 22:56 până la ora 23:26 când a plecat din stația CFR Șibot, circulând până la destinație fără probleme de siguranța circulației.

14

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul implicat în incident deținea permise și autorizații pentru exercitarea funcțiilor, avizele medical și psihologic fără observații, în termen de valabilitate.

Incidentul din stația CFR Șibot s-a datorat unui lanț de erori umane a IDM. Acesta nu a manipulat schimbătorul de cale nr.15 pentru a realiza parcursul trenului de călători IR nr.1838 și nici nu a verificat parcursul pe lumnoschemă prin controlul poziției macazurilor din capătul respectiv al stației pentru a se asigura că acesta corespunde pentru trenul, linia și direcția comandată. La baza acțiunilor sale a stat faptul că IDM avea convingerea că parcursul era efectuat anterior, pentru că în programul normal de circulație trenul de călători IR nr.1838 circula după trenul de călători IR nr.346-1, fără modificarea parcursului. IDM a uitat că între aceste două trenuri a expediat o locomotivă izolată de la linia 4, modificând parcursul, și a expediat trenul de călători IR nr.1838 fără a efectua operațiile necesare asigurării parcursului, contrar prevederilor regulamentare.

Faptul că peste rutina obișnuită de lucru a intervenit o altă operație (expedierea locomotivei izolate de la linia 4 abătută), a făcut ca IDM să nu execute un subplan binecunoscut al sarcinii de muncă, respectiv efectuarea și verificarea parcursului pentru trenul de călători IR nr.1838, pe baza convingerii că această operație a fost executată la expedierea trenului de călători IR nr.346-1.

Întreruperea rutinei obișnuite de lucru, fixată în memoria de lungă durată, și lipsa de atenție au permis ca informația nouă, privind modificarea parcursului pentru locomotivă izolată expediată de la linia 4, să nu fie accesată, explicând dubla eroare de omisiune a IDM (nu a efectuat și nu a verificat parcursul).

C.6. Analiză și concluzii

În urma constatărilor făcute la fața locului la instalațiile de semnalizare, din analiza înregistrărilor instalațiilor locomotivei, a înscrisurilor puse la dispoziție și din chestionarea personalului implicat, s-a putut stabili că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

Între stația CFR Șibot și Hm Blandiana, circulația trenurilor se desfășura pe firul I de circulație, firul II fiind închis pentru lucrări în cadrul programului de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Din data de 06.02.2017, datorită faptului că rezistența de izolație a cablului de dependență fir I de circulație Șibot-Blandiana a fost constatată sub valorile instrucționale, s-a scos din funcție instalația BLA pe această distanță.

În aceste condiții, expedierea trenurilor din stația CFR Șibot de la liniile de garare III, 4 și 5 spre Hm Blandiana se efectua cu semnalele de ieșire pe „oprire” (roșu) cu viteză de 20 km/h în zona macazurilor, cu manevrarea individuală a macazurilor din parcurs, circulația trenurilor efectuându-se după sistemul înțelegerii telefonice la interval de stație, pe bază de „cale liberă” fără a se lua în considerare indicațiile semnalelor de bloc, cu instalația autostop aflată în funcție.

La data de 14.02.2017 în jurul orei 21:40 a fost expediată în direcția Hm Blandiana de la linia 4 (abătută) o locomotivă izolată ca tren nr.60880, pentru efectuarea acestui parcurs, schimbătorul de cale nr.15 fiind manipulat în poziția „pe linie abătută” cu acces de la linia 4, locomotiva atacându-l pe la călcâi.

La data de 14.02.2017, la ora 22:23 trenul de călători IR nr.1838 a garat la linia III directă în stația CFR Șibot din direcția Aurel Vlaicu, urmând a fi expediat în direcția Hm Blandiana. Pentru expedierea acestuia, IDM de serviciu nu a manevrat schimbătorul de cale nr.15 individual în poziția

corespunzătoare („pe linie directă”) pentru parcursul de ieșire de la linia III a trenului și de asemenea, acesta nu a verificat parcursul pentru expedierea trenului prin apăsarea butonului „CONTROL POZIȚIE MACAZUR” pe pupitrul de comandă a instalației CED tip CR3 Domino cu care este dotată stația, contrar prevederilor din Instrucția de manipulare.

După înmânarea ordinului de circulație cu condițiile de expediere a fost transmis semnalul „pornirea trenului”, iar după plecarea din stație, trenul a fost oprit printr-o frânare rapidă de către mecanicul de locomotivă deoarece acesta a sesizat faptul că schimbătorul de cale nr.15 nu era în poziție corespunzătoare parcursului de ieșire spre firul I de circulație Șibot – Blandiana.

La oprirea trenului, locomotiva se afla pe schimbătorul de cale nr.15, producând cu prima osie în sensul de mers, la vârful macazului, o distanțare între acul curb și contraacul drept de aproximativ 20-30 mm, rezultând talonarea electrică a acestuia.

În urma acțiunii desfășurate, comisia de investigare a concluzionat faptul că incidentul s-a produs datorită unei erori umane a IDM prin efectuarea necorespunzătoare a parcursului de ieșire pentru trenul de călători IR nr.1838 prin nemanevrarea individuală a macazului nr.15 în poziția necesară. De asemenea, acesta nu a procedat la verificarea controlului poziției macazurilor din parcursul de ieșire în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor de manipulare a instalației CED tip CR3 Domino cu care este dotată stația CFR Șibot, în cazurile de defectare a semnalului de ieșire.

C.7. Cauzele incidentului**C.7.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui incident a constituit-o neefectuarea manevrării individuale și neefectuarea verificării controlului poziției macazului nr.15, din parcursul de ieșire pentru trenul de călători IR nr.1838 de la linia III din stația CFR Șibot în direcția Hm Blandiana pe firul I de circulație.

C.7.2. Cauze subiacente

Cauza subiacentă a producerii acestui incident a fost nerespectarea prevederilor din Instrucția de manipulare a instalației CED tip CR3 Domino a stației CFR Șibot, Art.49, privind modul de expediere a trenurilor cu semnal de ieșire pe „Oprire” în baza ordinului de circulație, respectiv de manipulare individuală a macazurilor și de verificare a controlului poziției acestora din capătul stației respectiv prin butoanele control poziție macazuri.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui incident.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- după producerea incidentului, trenul a fost retras în stație și îndrumat din nou, fără respectarea de către personalul implicat (împlecat de mișcare, mecanic de locomotivă și șef tren) a prevederilor din *Regulamentul de Investigare* referitoare la modul de procedare în cazul constatării unor accidente/incidente.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

15

16

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA București și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA București.

Membrii comisiei de investigare:

Sever PAUL	- investigator principal
Florentina BEZNEA	- membru
Radu Constantin ATUDOREI	- membru
Cornel JARCĂU	- membru
Marcel CONSTANTIN	- membru
Matache CORCIU	- membru

17



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 10.03.2016 în jurul orei 09:15 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Siculeni, prin deraierea primului boghiv în sensul de mers a vagonului nr.31534542105-3 din compunerea trenului de marfă nr.83286



Ediție finală Raport
investigare
09 martie 2017

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.3.4. Vagoane.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	27
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	28
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	28
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	29
C.6. Analiză și concluzii.....	29
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	29
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	29
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	29
C.7. Cauzele accidentului.....	32
C.7.1. Cauza directă.....	32
C.7.2. Cauza subiacentă.....	32
C.7.3. Cauza primară.....	33
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	33

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 10.03.2016, în jurul orei 09:15, pe raza de activitate a acestei sucursale regionale de căi ferate, secția de circulație Siculeni - Adjud (linie simplă electrificată), în stația CFR Siculeni, la km 103+293, prin deraierea primului boghiv în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3 al 4-lea din compunerea trenului de marfă nr.83286 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigație*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.193 din data de 14.03.2016 a fost numită comisia de investigație a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER:

- Răzvan Cîrjan - Investigator AGIFER - investigator principal
- Sever PAUL - Investigator AGIFER - membru
- Mitu Costel AFANASE - Investigator AGIFER - membru
- Bogdan NĂSTASIE - Investigator AGIFER - membru

Datorită încetării contractului individual de muncă a persoanei care a fost numită investigator principal, precum și a unui membru al comisiei, componența inițială a fost modificată, prin actul nr.110.685/2016 al conducerii AGIFER, componența comisiei care a finalizat investigația fiind:

- Eduard STOIAN - Șef Serviciu IAF - AGIFER - investigator principal
- Sever PAUL - Investigator AGIFER - membru
- Mitu Costel AFANASE - Investigator AGIFER - membru
- Radu Constantin ATUDOREI - Investigator AGIFER - membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 10.03.2016, în jurul orei 09:15, în circulația trenului de marfă nr.83286 remorcat cu locomotiva titulară EA 634 și locomotiva împingătoare EA 330 s-a produs deraierea primului boghiv în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3 al 4-lea din compunerea trenului, la trecerea peste traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 din stația CFR Siculeni.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Adjud (linie simplă electrificată).



Vagoanele, locomotivele de remorcare ale trenului de marfă nr.83286, personalul de conducere și deservire aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

Trenul a fost programat pentru circulație pe relația Târgu Mureș - Constanța Ferry Boat, vagoanele fiind încărcate cu îngrășământ chimic tip NPK vrac.

Urmările accidentului

suprastructura căii

Suprastructura căii a fost afectată în zona km 103+293, pe o lungime de aproximativ 20 m (traversele de lemn și piesele metalice) care include înima simplă de încrucișare a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul TJD 60/64, datorită circulației în stare deraiată a vagonului nr.31534542105-3.

materiialul rulant

În urma deraierii s-au produs lovituri ale suprafețelor de rulare a roților deraiate ale vagonului nr.31534542105-3.

instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

3

4

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

Urmare producerii accidentului au întârziat două trenuri de marfă cu un total de 541 minute.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie lovirea și escaladarea contrașinei de pe direcția I, corespunzătoare inimii simple de încrucișare a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 din stația CFR Siculeni, de către roțile din partea stângă ale primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3. Aceasta s-a produs în condițiile creșterii, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii, cumulat cu faptul că, lărgimea jghebului la capătul contrașinei de pe aceeași direcție, din dreptul inimii de încrucișare simplă a acestui aparat de cale, avea valoarea mai mică decât cea prescrisă de producătorul aparatului de cale.

Factorii care au contribuit:

- modificarea lărgimii jghebului în dreptul capătului contrașinei din dreptul inimii de încrucișare simplă de pe direcția I a TJD nr.60/64, prin introducerea plăcuțelor pentru reglarea lărgimii jghebului, fără cunoașterea modului de folosire a acestora;
- modificarea lungimii contrașinilor curb al direcției I-III a TJD nr.60/64, a șinei de rulare de la contrașina de pe direcția I din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, precum și a formei și dimensiunilor unor plăci metalice la joanta din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contrașinilor drept al direcției I;
- starea tehnică necorespunzătoare a unora din traversele speciale de lemn, care nu au mai permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse în zona:
 - primului suport al contrașinei de pe direcția I (suportul din partea stângă, față de sensul de mers al trenului, dinspre vârful inimii simple a aparatului de cale nr.60) a TJD nr.60/64;
 - joantei din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contrașinilor drept al direcției I.

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident au fost:

- nerespectarea prevederilor art.15, pct.11 și ale art.19 pct.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale, respectiv la toleranțele admise în exploatare la aparatele de cale;
- nerespectarea prevederilor pct.4.4.1 din Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-15 pentru montarea, exploatarea și întreținerea aparatelor de cale ferată tip 49 E1, 60 E1 și R65, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la condițiile care impun înlocuirea subsansamblor aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor Cap.5 din Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-22 pentru exploatarea și întreținerea șinelor de rulare cu contrașine tip „U”, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul unei distanțe de ghidare defectuoasă.

Cauza primară

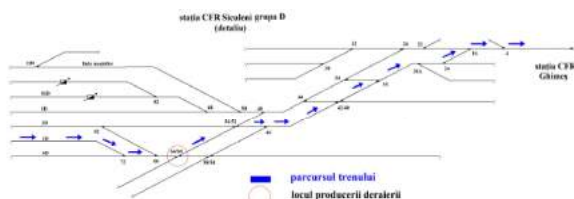
Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale, a forței de muncă și a instruirii personalului necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații periodice.

5

La data de 10.03.2016, la ora 09:10, după efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei complete de frână de către personal din cadrul Punctului de Revizie Vagoane Ciceu, trenul de marfă nr. 83286 a fost expediat de la linia nr.3 a gupel D, în direcția Gîlmeș – Adjud, fiind remorcat cu locomotiva EA 634 (titulară) și locomotiva EA 330 (împingătoare).

Expedierea trenului de la linia nr.3 în direcția Gîlmeș a presupus manevrarea în diferite poziții a mai multor macazuri ale schimbătoarelor (aparatelor) de cale. Macazurile traversării cu joncțiune dublă nr.60/64, care fac parte din parcursul de expediere al trenului, au fost manevrate în poziție „pe abateri” a TJD nr.60/64.

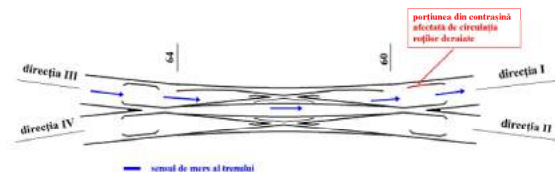


Desen nr.1- Schiță cu traseul trenului nr.83286 din data de 10.03.2016 în stația CFR Siculeni

După plecare și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 313 m, la ora 09:13 trenul s-a oprit datorită unei frânări de urgență ca urmare a intrării automate în acțiune a sistemului de frânare, determinată de desfacerea legăturii semicuplărilor flexibile de aer dintre vagoanele cu pozițiile 3 și 4, din compunerea trenului.

După oprirea trenului, urmare a verificărilor efectuate de către mecanicul ajutor s-a constatat faptul că al 4-lea vagon, din compunerea trenului, era deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Deraierea s-a produs la trecerea peste aparatul de cale nr.60 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă nr.60/64 (TJD nr.60/64) din capătul Y al stației, prin escaladarea contrașinei din partea stângă sens mers tren (contrașina din dreptul inimii simple de pe direcția I) de către roțile din aceeași parte a primului boghiu a vagonului nr.31534542105-3.



Desen nr.2

Ridicarea vagonului deraiat și repunerea pe linie s-a realizat de către personalul operatorului de transport cu mijloace proprii, operația fiind finalizată în data de 10.03.2016 la ora 18:12, producându-se întârzierea a două trenuri de marfă cu un total de 541 minute.

7

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) lit.b. din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Deraierea vagonului nr.31534542105-3 din compunerea trenului de marfă nr.83286 s-a produs datorită escaladării contrașinei de pe direcția I, din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă nr.TJD 60/64.

Acest fapt (lucru) a fost determinat de:

- starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, a modificării geometriei TJD nr.60/64 și a improvizărilor făcute în cuprinsul acestui aparat de cale, de personalul care asigură întreținerea infrastructurii feroviare din stația CFR Siculeni, în încercarea de a realiza împiedicarea deplasării plăcilor metalice pe traversele de lemn, prin intermediul tirfoanelor;
- menținerea în cale a unei restricții de viteză de 15 km/h peste aparatele de cale din capătul Y al grupelor B și D din stația CFR Siculeni, introdusă în anul 2008.

Având în vedere acest fapt precum și acela că factorii care au contribuit la producerea accidentului au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, și luând în considerare că toate acestea sunt atributul exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în *Regulamentul UE nr.1078/2012*) comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință măsuri viabile pentru aprovizionarea, în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere și reparații periodice a aparatelor de cale. Acest fapt se constituie prin neidentificare și gestionarea riscurilor în activitatea proprie.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.83286 a fost format în stația CFR Târgu Mureș Sud fiind compus din 24 vagoane încărcate cu îngrășământ NPK vrac, având ca destinație stația CFR Constanța Ferry Boat.

După efectuarea reviziei tehnice la compunere și proba completă de frână de către personal aparținând Punctului de Revizie Vagoane Marfă Târgu Mureș Sud, trenul a plecat din stația de formare la data de 10.03.2016, la ora 00:32.

Trenul a fost remorcat cu două locomotive Diesel electrice (titulară și împingătoare), în conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov* până la stația CFR Deda unde a ajuns la ora 02:08 în bune condiții de siguranță circulației (secția de circulație Târgu Mureș - Deda fiind neelectrificată).

În stația CFR Deda s-au schimbat mijloacele de remorcare și după efectuarea probei de continuitate, trenul a plecat la ora 03:02, fiind remorcat de locomotiva EA 634 (titulară) și locomotiva EA 828 (împingătoare). Trenul a circulat în bune condiții de siguranță feroviară, până la stația CFR Siculeni, unde a ajuns la ora 06:51.

În stația CFR Siculeni trenul de marfă nr.83286 a fost descompus în două cupluri din care s-au format trenurile nr.83286 (17 vagoane) și nr.83288 (7 vagoane).

6

După ridicarea vagonului deraiat, a fost reluată circulația feroviară din grupa D a stației, cu excepția circulației peste aparatul de cale TJD nr.60/64.

În urma executării lucrărilor de consolidare, circulația feroviară peste TJD nr.60/64 a fost redeschisă la data de 11.03.2016, ora 15:00.

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) lit.b. din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Partile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, respectiv stația CFR Siculeni, se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Adjud (linie simplă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov.

Întreținerea suprastructurii căii este realizată de personalul specializat al Districtului de linii nr.3 Miercurea Ciuc, aparținând Secției L.6 Gheorgheni.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Siculeni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.2 SCB Siculeni, aparținând Secției CT4 Târgu Mureș din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Siculeni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcare sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele de remorcare a fost asigurată de către unități specializate.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.83286 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.83286 din data de 10.03.2016, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.83286 a fost compus din 17 vagoane, 68 osii, 918 tone neto, 1272 tone brute, masă frănată automat necesară după livret 636 t - de fapt 786 t, masă frănată de mână după livret 217 t - de fapt 260 t, lungimea de 390 m. Remorcare acestui tren s-a realizat cu o locomotivă titulară și o locomotivă împingătoare, în conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din *Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov*, trenul urmând a circula pe secția Siculeni - Mihăileni - Livezi Ciuc.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Accidentul feroviar (deraierea) s-a produs în capătul Y al stației CFR Siculeni, pe TJD nr.60/64.

În plan orizontal, TJD nr.60/64 din stația CFR Siculeni este amplasată în aliniament.

Punctul în care s-a produs deraierea se află la km 103+293, pe inima simplă de încrucișare a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul TJD nr.60/64 (în cuprinsul traversării cu dublă joncțiune inimii simple de încrucișare sunt montate în aliniament).

În profilul longitudinal al căii locul producerii deraierii este în declivitate $\delta=1\%$ (rampă în sensul de mers al trenului).

8

Descrierea suprastructurii căii

Aparatul de cale TJD nr.60/64 este de tip 49, are raza $R=190$ metri și tangenta $tg=1:9$. Acest aparat de cale este prevăzut cu ace articulate și este montat pe traverse de lemn, iar pentru fixarea pieselor metalice de traverse a fost folosit sistemul de prindere indirect tip K. Prisma de piatră spartă era completă.

Acest aparat de cale a fost introdus în cale în anul 1979.

Viteza maximă de circulație a liniei era restricționată la 15 km/h (conform a BAR Brașov – Decada 1-10 martie 2016-pag.87, poziția nr.13), datorită stării tehnice a traverselor și a uzurii pieselor metalice ale aparatelor de cale. Această restricție de viteză a fost introdusă din data de 28.02.2008, ora 15:00, peste toate aparatele de cale a liniilor de legătură din capătul Y, grupa D din stația CFR Siculeni.

2.3.2. Instalații

În stația CFR Siculeni circulația se face în baza indicațiilor semnalelor luminoase, stația fiind centralizată electrodinamic.

Circulația feroviară între stația CFR Siculeni și stația CFR Ghimșe se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.83286 a fost remorcat de locomotiva titulară EA 634 și locomotiva împingătoare EA 330, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

La locomotiva titulară EA 634 s-au constatat:

Instalațiile de control punctual al vitezei (INDUST) și de siguranță și vigilență (DSV) sigilate și active.

La verificarea efectuată după producerea accidentului feroviar robinetul mecanicului KD2, al locomotivei a fost găsit în poziția III – înzvorât, poziția robinetului frânci directe în poziție de frânare, iar poziția frânci de mână strânsă.

De asemenea a fost verificată și stația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

La locomotiva împingătoare EA 330 s-au constatat:

Instalația de control punctual al vitezei (INDUST) izolată și sigilată.

Instalația de siguranță și vigilență (DSV) sigilată și activă.

La verificarea efectuată după producerea accidentului feroviar robinetul mecanicului KD2, al locomotivei a fost găsit în poziția III – înzvorât, poziția robinetului frânci directe în poziție de frânare, iar poziția frânci de mână strânsă.

De asemenea a fost verificată și stația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

C.2.3.4. Vagoane

Trenul de marfă nr.83286 a avut în componența sa 17 vagoane în stare încărcate (9 din seria Sgs, 7 din seria Rgs și un vagon seria Sgns).

Vagonul deraiat cu nr.31534542105-3, este de tip Sgs pentru transportul containerelor, și are următoarele caracteristici:

- echipat cu boghiu Y25Cs, ampatament 1,8 m;
- distanța între pivotele boghiurilor 14,6 m;
- lungimea podelei vagonului 18,4m;
- lungimea între fețele exterioare ale tamponelor necomprimite 19,64 m.

Vagonul era echipat cu roți monobloc.

Ultima revizie de tip RP (reparație periodică) la acest vagon a fost efectuată la SNTFM CIRV Constanța - Secția IRV Palas la data de 24.02.2015.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și angajații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

9

După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 200 m au constat scăderea presiunii aerului în conducta generală a trenului și trenul s-a oprit.

Au fost informați despre producerea derrierii de către mecanicul locomotivei titulare.

Personalul care a efectuat revizia tehnică și probă de frână la tren atât la formarea în stația CFR Târgu Mureș Sud, cât și după separarea trenului în două cupluri în stația CFR Siculeni a declarat că nu a constatat nereguli privind diferențe de înălțimi între centrele tamponelor la vagoane, peste limitele admise.

Personalul menționat nu a efectuat măsurători ale înălțimii centrelor tamponelor la vagonul nr.31534542105-3, motivând că, în corpul trenului, pe o linie care nu este în palier și aliniament aceste nereguli erau greu de depistat (diferențe de 2-10 mm față de limita inferioară admisă de 940 mm).

Din măturile personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA:

Trenul nr.83286 a plecat de la linia 3D a stației CFR Siculeni la ora 9:12 remorcat cu două locomotive (locomotivă de remorcare în capul trenului și locomotivă împingătoare). La ora 9:15 personalul de mișcare de serviciu este avizat de către mecanicul trenului nr.83286 că trenul s-a oprit din cauza pierderilor de aer. A avizat operatorul RC verbal și apoi la ora 9:30 și în scris că trenul nr. 83286 este oprit peste macazurile nr.48, 52, 56, 60, 64 din cauza derrierii vagonului nr. 31534542105-3.

Din măturile personalului din cadrul administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA cu responsabilități în realizarea mentenanței infrastructurii feroviare în stația CFR Siculeni și a personalului cu responsabilități privind instruirea:

În urma recensământului traverselor efectuat în trimestrul III al anului 2015 (în luna octombrie) pentru identificarea traverselor care trebuie înlocuite în cursul anului 2016, în cuprinsul TJD 60/64 au fost recensate un număr de 19 traverse necorespunzătoare cu lungimi între 3,20 m – 4,30 m. Traversele noi necesare înlocuirii celor recensate ca necorespunzătoare în cuprinsul TJD nr.60/64, au fost aprovizionate în luna decembrie a anului 2015. Aceste traverse nu au fost introduse în cale până la data producerii derrierii (10.03.2016), administratorul infrastructurii feroviare publice considerând că prioritară este înlocuirea traverselor necorespunzătoare identificate pe schimbătoarele de cale aflate pe linii directe, fapt pentru care traversele au fost folosite în acest scop.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație periodică a suprastructurii căii, districtul de linii, care are în întreținere liniile și aparatele de cale din stația CFR Siculeni, dispune de 8 meseriași de cale (muncitori calificati).

Personalul care realizează mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Siculeni, nu a putut preciza data la care au fost introduse adaosuri („calaje” sau „cale”) între suport și contrașina din dreptul inimii simple de pe direcția I de la schimbătorul de cale nr.60 din cuprinsul TJD nr.60/64, pentru rectificarea lărgimii jgheabului.

Cu toate că la 6 din cei 7 suport și contrașinei au fost introduse adaosuri de diferite grosimi între acest și contrașină pentru rectificarea lărgimii jgheabului dintre șina de rulare și contrașina alăturată, în carmelte de lucru nu este consemnată valoarea lărgimii jgheabului măsurată în dreptul fiecărui suport al contrașinei înainte de începerea lucrărilor și după finalizarea acestora.

În evidente (condițiile de măsurare a aparatelor de cale) se consemnează doar valoarea lărgimii jgheabului măsurată la contrașina din dreptul inimii, valoare care se măsoară în punctul în care lățimea vârfului inimii de încrucișare are valoarea de 40 mm.

Personalul chestionat nu a cunoscut care sunt reglementările, normele sau procedurile care stau la baza instruirii sau autoinstruirii, în legătură cu modul în care trebuie executate lucrările de rectificare a lărgimii jgheaburilor la contrașinele din dreptul inimilor de încrucișare ale aparatelor de cale.

Cu ocazia efectuării lucrărilor de introducere a adaosurilor s-au efectuat măsurători ale lărgimii jgheabului în zona de mijloc a contrașinei (în punctul corespunzător unei lățimi a inimii de

11

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Agenției de Investigare Feroviară Română, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Harghita.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **499,46 Euro și 1 477,53 lei fără TVA**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii derrierii, a fost închisă circulația feroviară în grupa D cu ieșire spre capătul Y al stației CFR Siculeni până la data de 10.03.2016, ora 18:12, când, după ridicarea materialului rulant deraiat, circulația feroviară a fost reluată cu excepția circulației peste aparatul de cale TJD nr.60/64.

Circulația feroviară a fost redeschisă și peste acest aparat de cale în data de 11.03.2016 ora 15:00 cu restricție de viteză de 10 km/h după executarea lucrărilor de reparație a suprastructurii căii.

În urma producerii acestui accident feroviar au întârziat 2 trenuri de marfă cu un total de 541 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 10.03.2016, în jurul orei 09:13, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer +2°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat****Din măturile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Personalul care a condus și deservit locomotiva titulară a declarat că după plecarea din stația CFR Siculeni de la linia nr.3D și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 200 m a simțit o smucitură, urmată de scăderea bruscă presiunii aerului în conducta generală a trenului.

După luarea măsurilor de frânare imediată a trenului și oprirea acestuia, mecanicul ajutor s-a deplasat pentru verificarea trenului, constatându-se că cel de-al 4-lea vagon după locomotivă se află deraiat de oșile primului boghiu.

Personalul care a condus și deservit locomotiva împingătoare a declarat că a pus trenul în mișcare instrucțional prin ducerea controlerului pe poziția nr.1 urmată de poziția nr. 2 și reducerea la poziția nr.1.

10

40 mm), fără a se efectua măsurători și la capetele contrașinei, pentru a verifica dacă lărgimea jgheabului la capătul contrașinei după introducerea adaosurilor are valoarea prescrisă din proiectul de montare a contrașinei.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Analiza modului de întreținere a TJD nr.60/64 a scos în evidență unele neconformități în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale.

În consecință, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, a fost constatat faptul, că sistemul de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și, că acesta a întocmit și difuzat celorlalte interese Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

Cu toate acestea au fost identificate mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii, neconformități care au condus la producerea derrierii.

Neconformitățile identificate de comisia de investigație în legătură cu întreținerea aparatului de cale TJD nr.60/64 din stația CFR Siculeni, sunt următoarele:

- menținerea în exploatare a schimbătoarelor de cale cu traverse de lemn, a căror defecte impuneau înlocuirea acestora. Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, care este cod de practică, parte a sistemului de management al siguranței, precizează că nu se admite nici o traversă necorespunzătoare în cuprinsul schimbătoarelor de cale;
- modificarea geometriei aparatelor de cale, sau a unor părți componente ale acestora fără consultarea prealabilă a producătorului (joante care nu sunt la echer, plăci metalice a căror geometrie diferă de cele din proiectul de execuție);
- folosirea adaosurilor (cale) pentru rectificarea lărgimii jgheaburilor la contrașinele din dreptul inimilor schimbătoarelor de cale, fără:
 - identificarea factorilor care au condus la manifestarea pericolelor generate prin depășirea toleranțelor admise ale valorilor lărgimilor jgheaburilor la contrașinele din dreptul inimilor schimbătoarelor de cale, urmată de analiza acestora;

12

- respectarea condițiilor stabilite prin Instrucțiunea I 05.00.00-22 a producătorului de aparate de cale, referitoare la folosirea cailor de reglare la suportul de la capetele contrașinei și la cei de pe canalele variabile;
- înregistrarea în documentele primare a lucrărilor de rectificare a lărgimii jgheburilor la contrașinele din dreptul inimilor schimbătoarelor de cale, a valorilor care trebuie corectate, a numărului de cale introduse și grosimile acestora, etc;
- neasigurarea ritmică și în cantități suficiente a materialelor omologate pentru realizarea mentenanței suprastructurii căii;
- neefectuarea unor verificări riguroase de către personalul cu responsabilități privind urmărirea și aplicarea strictă a procedurilor sistemului de management al siguranței feroviare referitoare la identificarea și înregistrarea neconformităților depistate cu ocazia verificărilor tehnice a aparatelor de cale.

Identificarea acestor neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integritate lor. Acest fapt a avut drept consecință manifestarea pericolului deraierii, care este o consecință a faptului că măsurile pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol nu au fost aplicate. Conform managementului riscurilor, administratorul infrastructurii feroviare a stabilit ca metoda pentru ținerea sub control a riscului de producere a deraierii, aplicarea prevederilor din codurile de practică, prevederi care în cazul investigat, nu au fost aplicate.

Introducerea unei restricții de viteză cu urmare a deteriorării stării tehnice a elementelor constructive care alcătuiesc suprastructura căii (care sunt produse feroviare critice de anumite clase de risc) și menținerea unei restricții de viteză timp de 9 ani, fără a se interveni prin lucrări de reparații a infrastructurii sau suprastructurii căii, reprezintă un risc major în manifestarea pericolului deraierii, nicidecum o soluție pentru realizarea condițiilor de siguranță în activitate de exploatare feroviară.

Faptul că sunt menținute în exploatare aparate de cale cu vechime foarte mare (în cazul investigat vechimea în exploatare a TJD nr.60/64 este de 38 ani) reprezintă de asemenea un pericol, tonajul suportat în timp de piesele metalice ale unui astfel de aparat de cale, putând conduce la cedarea prin rupere a acestora în timpul circulației materialului rulant și implicit la manifestarea pericolului de deraiere.

Comisia de investigare atrage atenția asupra faptului, că identificarea și analiza temeinică a factorilor care conduc la manifestarea unor pericole, urmată de dispunerea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate, este atributul exclusiv al managerului, al personalului responsabil cu elaborarea procedurilor managementului siguranței (inclusiv a managementului riscurilor) și a celui responsabil cu urmărirea modului de aplicare a managementului riscurilor.

Referitor la mentenanța TJD nr.60/64.

TJD nr.60/64 a fost introdusă în cale în anul 1979.

În anul 2008, la data de 28 februarie, responsabilul SC al Districtului de linii nr.5 Siculeni, a introdus restricție de viteză de 15 km/h pe toate aparatele de cale din capătul Y grupa B al stației CFR Siculeni, datorită stării tehnice a traverselor și a pieselor defecte din cuprinsul aparatelor de cale.

După reorganizarea activității districtelor L din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, din anul 2011, întreținerea și reparația liniilor din stația CFR Siculeni a fost preluată de Districtul de linii nr.3 Miercurea Ciuc.

În anul 2013 șeful Districtului de linii nr.3 Miercurea Ciuc a solicitat înlocuirea mai multor aparate de cale din stația CFR Siculeni, printre care și a TJD nr.60/64.

13

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005 aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Reglementările CNCFR "CFR" S.A. nr.21/1/278/2000.
- Instrucțiune de lucru I 05.00.00-22 Exploatare și întreținere șine de rulare cu contrașine „U”;
- Instrucțiune cod I 05.00.00-15 Montarea, întreținerea și exploatarea aparatelor de cale ferată tip 49 E1, 60 E1 și R65

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la vagonul deraiat în atelierele specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- procese verbale de constatare tehnică pentru infrastructura feroviară, materialul rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- documente întocmite cu ocazia cântăririi vagonului de marfă nr.31534542105-3.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatați și măsurători făcute la linie după producerea accidentului

Pe capătul contrașinei inimii de incercare simplă a aparatului de cale nr.60 (numit în continuare punctul „0”), s-au observat primele urme de lovire a acestuia, punct de la care, pe fața superioară a contrașinei au fost constatate amprentele urmelor de rulare a buzelor roților din stânga (roțile nr.2 și 4) pe o lungime de 2300 mm, după care buzele roților monobloc au căzut în exteriorul contrașinei (spre interiorul căii) lovind suprafața contrașinei. Pe sine din dreapta, corespunzător capătului contrașinei nu s-au observat urme de escaladare. De la punctul „0” au fost marcați picheti din 2,5 m în 2,5 m, pe direcția de mers a trenului, astfel: 12 picheti înainte de punctul „0” (în sens invers de mers al trenului), respectiv de la 1 la 12 și 2 picheti după punctul „0” (în sensul de mers al trenului), respectiv de la -1 la -2 - foto nr.1.



Foto nr.1

15

La ultimul recensământ al materialelor de cale efectuat înainte de producerea deraierii (respectiv la recensământul efectuat în anul 2015 pentru aprovizionarea materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere și reparații în anul 2016), pe TJD nr.60/64 au fost recensate un număr de 19 traverse de lemn speciale, cu lungimi cuprinse între 3,2 m și 4,3 m.

Materialele de cale aprovizionate în perioada de timp cuprinsă între ultimul recensământ al materialelor de cale și data producerii deraierii, au fost direcționate (redistribuite) de reprezentantul managerului pentru întreținerea și repararea liniilor curente și a liniilor directe din stații.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, a intervențiilor privind modificarea dimensiunilor unor piese metalice din compunerea traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 și a improvizărilor făcute, de personalul care asigură întreținerea infrastructurii feroviare din stația CFR Siculeni, în încercarea acestuia de a realiza fixarea plăcilor metalice pe traversele speciale de lemn prin intermediul tirfoanelor, comisia de investigare consideră, că în cazul accidentului investigat, managerul de infrastructură și reprezentanții acestuia nu au luat toate măsurile privind aprovizionarea în cantități suficiente a materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere și reparații ale aparatelor de cale din capătul Y al grupelor B și D din stația CFR Siculeni.

Neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței constituie un pericol pentru siguranța feroviară. În accepțiunea Regulamentului UE nr.402 din 2013 acest pericol ar fi trebuit să fie identificat în mod rezonabil, fapt care nu a fost realizat de către administratorul de infrastructură.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNFTM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare RO1120150019, valabil până la data de 10.11.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1120150100, valabil până la data de 10.11.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;

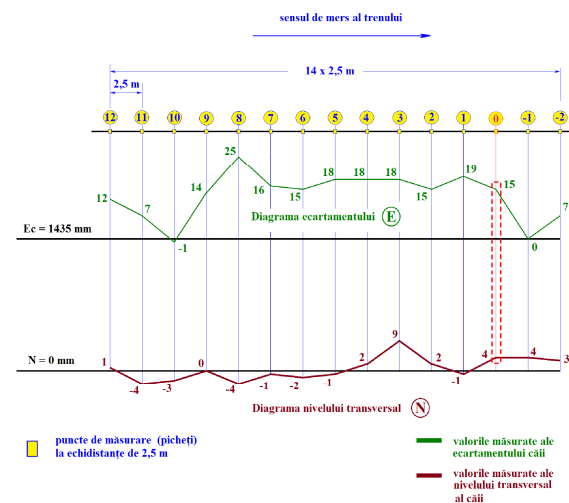
14

În aceste puncte au fost efectuate verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii (în sensul de mers al trenului, de la „12” la „2”), cu mențiunea că, între pichetii „2” și „0” s-au efectuat măsurători la ecartament și nivel transversal din 0,5 m în 0,5 m. Verificările au fost efectuate în regim static, cu tiparul de măsurat calea.

Analizarea și interpretarea valorilor ecartamentului și ale nivelului transversal al căii au scos în evidență următoarele:

În cazul verificărilor efectuate la baza de măsurare de 2,5 m, pichetarea punctelor începând de la punctul producerii deraierii (punctul „0”) - Desen nr.3

- referitor la ecartamentul căii
- toleranțele admise în exploatare pentru ecartamentul căii, au fost depășite în punctul „0” cu 10 mm, iar în punctele dinaintea punctului „0”, cu valori cuprinse între 2 mm și 20 mm;



Desen nr.3

- referitor la nivelul transversal al căii
- valoarea toleranței admise în exploatare pentru nivelul transversal al căii era depășită cu 4 mm în punctul de măsurare nr.3.

16

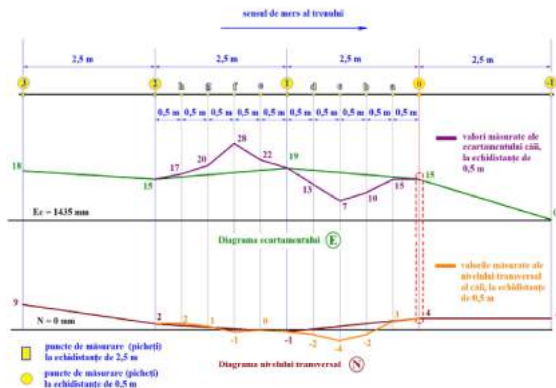
de la punctul „0” – Desen nr.4

- *Referențor la ecuatorialul căii*
- *Verificările făcute la echidie*

➤ Verificările făcute la echiidistanțe mai mici de 2,5 m au oferit informații mult mai precise în legătură cu realizarea ecartamentului căii în cuprinsul aparatului de cale TJD nr.60/64.

Se observă că între punctele de măsurare la baza de 2,5 m, sunt puncte în care valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii sunt mult mai mari. Acest fapt determină variații mari ale ecartamentului căii, ceea ce în regim dinamic conduce la amplificarea mișcării șerpuite a osilor.

Amplificarea mișcării serpuite a osiilor se repercutează asupra țijeii tirfoanelor, conducând în timp la strivirea lemului din care sunt confecționate traversele și lărgirea găurilor în care sunt introduse tirfoanele. Astfel, în timp, tirfoanele nu mai pot realiza fixarea plăcilor metalice de traverse.



Desen nr.4

Pe zona unde s-au efectuat măsurători, nivelul transversal în punctul „3” avea valori care depăseau, cu 4 mm, toleranțele admise (de ± 5 mm), prevăzute în art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*.

referitor la starea contrasinei

Începând de la capătul contraînsei din partea stângă din dreptul inimii simple a schimbătorului nr.60, pe mușchia feței superioare s-au observat urme specifice lovirei de către buzele roților. Aceste urme se continuau pe suprafața a contraînsei cu două urme de aproximativ 2300 mm lungime lăsate de buzele roților, după care, înspre interiorul căii au fost constatate urme de lovire a suporturilor contraînsei și a elementelor de fixare a acestora de traverse, datorită căderii acestor roți între firele căii – foto nr.2-5.



Desen nr.5

- Din analiza măsurătorilor efectuate la ecartament și la elementele geometrice ale oșiei și roților cu dispozitive verificate metrologic (prezentate în *Desen nr.5*), a reieșit faptul că distanța dintre capătul contrainșei și flancul activ al șinei de rulare (gheab) a avut valoarea de 50 mm, mai mică decât valoarea de 85 mm prevăzută în Instrucțiunea de lucru I 05.00.00-22 - Exploatare și întreținere șine de rulare cu contrainșe „U”, acest lucru constituind un factor de producere a accidentului - foto nr.6 și nr.7.

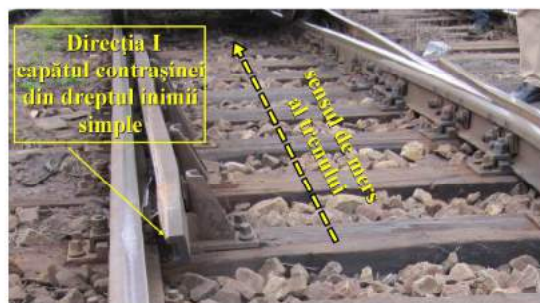


Foto nr. 6



Foto nr. 2



Foto nr. 3



Foto nr.4 – Urme de rulare pe contrasină



Foto nr.3 – Urme de rulare pe traverse

De la capătul contrașinei pe o lungime de 830 mm s-a constatat span proaspăt dislocat din contrașină aflat între aceasta și șină – foto nr.3.

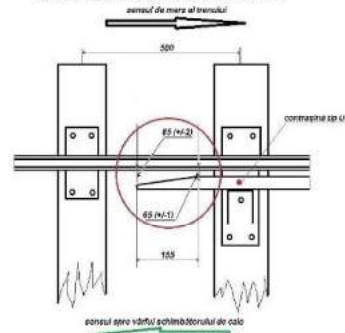
S-au efectuat măsurători în punctul „0” ale distanței dintre fața activă a șinei din partea dreaptă față de sensul de mers al trenului și fața activă a capătului contrasinei, rezultând valoarea de 1400 mm – *Desen nr.5, foto nr.6*. Această valoare a fost superioară valorii de 1391 mm pe care o avea prima osie deraiată față de fața interioară a roții din stânga, în sensul de mers al trenului, și fața exterioară a buzei roții din dreapta, măsurată la 10 mm în deasura cercului de rulare (1360=distanța între fețele interioare, 31=grosimea buzei roții din dreapta).



Foto nr. 7



Dimensiunile prescrise ale fgheturilor la capătul contrasinelor



Desen nr. 6

Cota de protecție a vârfului inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul TJD nr.60/64 măsurată în dreptul punctului în care grosimea inimii este de 40 mm, a avut valoarea de 1395 mm, iar uzura verticală a inimii în același punct era de 4 mm.

Contrașina a fost prinsă de cei 7 suporturi prin intermediul șuruburilor orizontale, iar pentru corectarea jgheabului și a cotei de protecție a inimii s-au folosit adaosuri (cale).

Numărul de adaosuri montate la fiecare suport al contrașinei era următorul (Foto nr.8-13):

- primul suport cu 2 adaosuri și cu șurub orizontal slăbit;
- al 2-lea suport cu 3 adaosuri;
- al 3-lea suport cu 6 adaosuri și fără șaibă (inel resort) pentru siguranță la strângerea piuliței;
- al 4-lea suport cu 3 adaosuri;
- al 5-lea suport cu un adaos;
- al 6-lea suport cu un adaos;
- al 7-lea suport fără adaosuri;

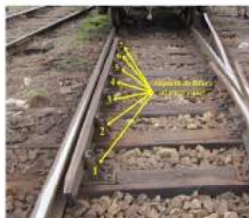


Foto nr.8



Foto nr.9

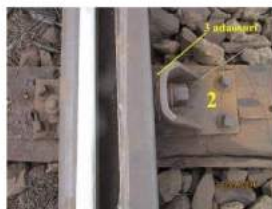


Foto nr.10



Foto nr.11

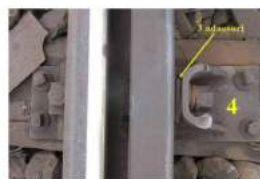


Foto nr.12

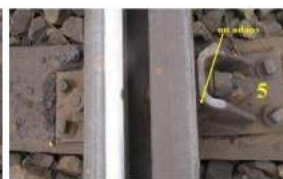


Foto nr.13

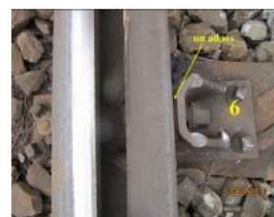


Foto nr.14

referitor la starea traverselor și a modului de fixare a pieselor metalice pe zona inimii simple a schimbătorului de cale nr.60

S-au inscripționat un număr de 10 traverse (A - J) din zona punctului „0”, în sens invers sensului de mers al trenului, (punctul „0” fiind între traversele A și B) și un număr de 5 traverse (1A - 5A), în sensul de mers al trenului, efectuându-se pentru fiecare traversă măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal.

În urma verificărilor efectuate au fost constatate următoarele:

traversa A

Pe această traversă, înspre capătul din partea stângă (față de sensul de mers al trenului) este montat primul suport al contrașinei din dreptul inimii simple a aparatului de cale nr.60.

Pe fața superioară în dreptul plăcii suportului erau urme de uzură a capătului acestei traverse, iar traversa era crăpată în lung, pe o direcție aproximativ perpendiculară pe direcția de strângere a două tirfoane.

Lemnul din corpul traversei nu mai permitea strângerea tirfoanelor, doar un tirfon dinspre exteriorul căii mai era activ.

21

22



Foto nr.15 - Traversa A

Între suport și contrașina profil U erau introduse două plăcuțe pentru rectificarea lărgimii jgheabului. Piulița prin care se asigură strângerea contrașinei de sprijinitor, era slăbită.

traversa B

Capătul din partea stângă era putred și rupt.



Foto nr.16 - Traversa B



Foto nr.17 - Detaliu traversa B, partea stângă față de sensul de mers al trenului

Traversele C și D

Aceste traverse sunt apropiate pentru a permite sprijinirea joantelor de la vârful inimii simple (respectiv a vârfului acelor).

Joantele care sprijină pe aceste traverse nu sunt la echer. Pozițiile pe care le au aceste joante indică faptul că din contraacul curb a fost debitată o anumită lungime.



Foto nr.17

23

24

Analizând starea tehnică a traverselor și modul de realizare a fixării pieselor metalice al aparatului de cale nr.60, pe direcția de circulație a trenului se pot reține următoarele aspecte:

1. Pe aceste traverse, pe partea stângă față de sensul de mers al trenului, sprijină un ansamblu joantă izolantă construit cu eclise de lignofoliu și profil electroizolant. Rostul de dilatație nu se află în spațiul dintre cele două traverse C și D, ci se află în spațiul dintre traversa D și traversa următoare E. Acest mod de realizare a joantei nu a mai făcut posibil ca elementele sistemului de prindere indirectă tip K, prin care se realizează fixarea tălpiilor șinelor de plăcile metalice, să fie introduse pe lungimea ecliselor, între șuruburile orizontale de la capetele șinelor.



Foto nr.18

Eclisa de lignofoliu dinspre interiorul căii avea o gaură ovalizată (gaura dinspre contraacul curb al direcției I-III) de la care lipsea șaiba metalică plată. Pentru fixarea și strângerea eclisei de capătul contraacului curb au fost folosite inele resort, fapt pentru care puiiștele nu au putut fi strânse, astfel încât înșurubarea acestora să se facă pe întreaga zonă filetată a acestora. Cleștele tip K din partea stângă, din exteriorul căii era inactiv.

2. Joanta din partea dreaptă era o joantă izolantă construită de asemenea cu eclise de lignofoliu, dar care nu avea și profil electroizolant. La primul șurub orizontal de la capătul contraacului drept, între puiiștea și șaiba metalică plată a fost intercalat un inel resort. Din acest motiv strângerea puiiștei nu s-a mai putut realiza pe toată lungimea a acesteia.



Foto nr.19

În partea stângă a acestei joante (față de sensul de mers al trenului) este joanta de început a inimii simple a aparatului de cale nr.60, corespunzătoare direcției II a traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64, construită cu eclise metalice. Capetele ambelor șine de la această joantă reazemă pe o placă metalică cu o formă specială și de dimensiuni mai mari (placă pod), care este fixată prin tirfoane de cele două traverse alăturate de la ansamblul joantă.

Folosirea acestei plăci în zona șinelor de pe două direcții convergente, nu a permis montarea unor plăci metalice normale pentru fixarea tălpiilor șinelor pe zona ecliselor de lignofoliu. Din acest motiv, câte un colț al acestor plăci metalice a fost decupat, eliminându-se astfel un tirfon din cele 4 necesare fixării unei plăci metalice normale de traversă.

Pe ambele traverse, în zona acestor plăci metalice, lângă tirfoanele existente sunt găuri în corpul traverselor ca urmare a schimbării poziției plăcilor metalice. În aceste găuri nu au fost introduse cepi de lemn pentru obturarea găurilor. Sub ambele plăci metalice erau introduse mai mult de o placă de polietilenă.

La această joantă, pentru blocarea deplasării în lungul traversei a plăcii metalice de la capătul șinei cot (șina dinspre vârful inimii simple) a aparatului de cale nr.60, în sensul creșterii valorii ecartamentului căii pe direcția I, a fost introdus în traversă un tirfon la capătul plăcii metalice. Acest tirfon era introdus într-o gaură care exista în traversă.

25

26



Foto nr.20

Foto nr.21

Fețele superioare ale traverselor pe care sprijină joanta cu eclise de lignofoliu din partea dreaptă au fisuri pe direcția de strângere a tirfoanelor, iar sub plăcile metalice lemnul se observă că a început procesul de putrezire a lemnului.

Starea tehnică a acestor traverse în zona de fixare a plăcilor metalice de la ansamblul joantă cu eclise de lignofoliu din partea dreaptă a sensului de mers al trenului nu permitea strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse. Din acest motiv plăcile metalice se deplasau în sensul creșterii ecartamentului, fapt dovedit atât de amprenta formată de placa metalică pe fața superioară a traversei, cât și de deplasarea plăcilor de polietilenă de sub plăcile metalice.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierei vagonului din componența trenului de marfă nr.83286.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă de remorcare EA 634:

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziția III înzător;
- frâna de mână era strânsă;
- la fiecare post de conducere lipsea câte o sticlă de la oglinzile retrovizoare;
- instalația de radiotelefon funcționa corespunzător.

La locomotivă împingătoare EA 330:

- instalația DSV era sigilată și în funcție;
- instalația INDUSI era sigilată și izolată, conform reglementărilor în vigoare pentru poziția locomotivei la tren;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziția III înzător;
- frâna de mână era strânsă;
- instalația de radiotelefon funcționa corespunzător;
- la postul de conducere I (de unde s-a condus locomotiva) lipsea o oglindă retrovizoare iar la postul de conducere II lipseau ambele oglinzi retrovizoare.

27

La vagoane

În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-a constatat:

- schimbătoarele de regim Marfa/Persoane și Got/Încărcat se aflau în poziție corespunzătoare conform cu tipul trenului și starea vagoanelor;
- legarea vagoanelor între ele precum și a locomotivei de remorcare era efectuată cu respectarea prevederilor reglementărilor în vigoare;
- frânele automate și de mână corespundeau pe teren cu cele menționate în formularul „arătarea vagoanelor”;
- robinetele frontale de aer erau deschise pe toată lungimea trenului, conducta generală de aer fiind întreruptă între vagoanele al 3-lea și al 4-lea de la locomotiva titulară, în urma producerii deraierei;

La vagonul nr.31534542105-3 (vagonul deraiat):

Vagonul nr.31534542105-3 a fost cântărit la data de 14.03.2016, pe cântarul electronic din SC Marub SA, în vederea determinării sarcinilor pe roți, constatându-se respectarea prevederilor Anexei II RIV referitoare la repartizarea încărcăturii, inclusiv încadrarea în raportul de 1.25 între sarcinile distribuite pe roțile aceleiași osii;

Pentru verificarea și constatarea stării tehnice (măsurarea cotelor, dimensiunilor, etc.), vagonul deraiat în acest eveniment feroviar, a fost introdus la CIRV Constanța - Secția IRV Sibiu - Linia de reparații Brașov Triaj, rezultatele fiind evidențiate în procesul verbal și fișa tehnică întocmită cu această ocazie. A fost constatat faptul că, în capătul vagonului corespunzător boghiului cu roțile nr.1-4, valorile înălțimilor centrelor aparatelor de ciocnire, măsurate de la nivelul superior al șinei, nu se încadrau în toleranțele prevăzute de Instrucția nr.250/2005, având valorile de 930 mm respectiv 938 mm (sub valoarea minimă reglementată de 940 mm). Analizând această depășire a toleranțelor admise membrii comisiei de investigare au concluzionat că singurul efect indus de această înălțime mai mică a centrelor aparatelor de ciocnire a fost acela de creștere a sarcinii aplicată primului boghiu și implicit a celei pe osia deraiată.

Alte depășiri ale toleranțelor prevăzute în reglementările privind revizia tehnică și întreținerea în exploatare, a vagoanelor de marfă, nefiind constatate.

Urma verificării elementelor geometrice ale osiilor deraiate, nu au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise în exploatare. Pentru analiza modulului de producere al accidentului, s-au luat în calcul distanța între fețele interioare ale primei osii în sensul de mers care a avut o valoare medie de 1360 mm și grosimea buzei roții măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare la roata nr.1 (din partea dreaptă a sensului de mers) care a avut valoarea de 31 mm.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din verificările efectuate după descărcarea datelor IVMS a reieșit că viteza trenului înregistrată de vitezometru locomotivelor EA 634 precum și EA 330 de la plecare din stație și până la oprirea trenului urmare a frânării (datorită desfacerii semicuplărilor flexibile de aer între vagonul al 3-lea și al 4-lea după locomotiva titulară) a fost cuprinsă între 0-12 km/h parcurgându-se distanța de 313,33 metri, viteza maximă de circulație a liniei fiind restricționată la 15 km/h (conform a BAR Brașov – Decada 1-10 martie 2016-pag.87, poziția nr.13)

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA care a condus și servit trenul de marfă nr.83286 implicat în accident a lucrat în regim de turmus.

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a avut prezentarea la serviciu la data de 10.03.2016, ora 06:55.

După efectuarea probei de frână, încheiată la ora 09:00, trenul a plecat din stația CFR Siculeni la ora 09:10.

28

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că în cazul personalului de conducere și deservire a locomotivelor ce au asigurat remorcarea trenului nr.83286 nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfa" SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate.

În ceea ce privește personalul de întreținere a suprastructurii căii, în cursul investigației s-a constatat faptul că nu există reglementări, norme sau proceduri prin care acesta să fie instruit sau să se poată autoinstrui în ceea ce privește rectificarea lărgimii jgheburilor contrașinei.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate de comisia de investigare după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că mentenanța necorespunzătoare a suprastructurii căii a condus la producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările, măsurătorile efectuate la vagonul deraiat, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, și modul de producere al deraierei (prin escaladare) se poate concluziona că, depășirea toleranțelor prescrise ale valorilor înălțimilor centrelor aparatelor de ciocnire, măsurate de la nivelul superior al șinei, prin efectul produs (creștere a sarcinii pe osia deraiată) și implicit starea tehnică a vagonului nr.31534542105-3 nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților vagonului de la primul boghiu în stare deraiată), a geometriei și stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- Valoarea ecartamentului măsurată pe direcția I, în punctul „0” (punctul „0” este în dreptul capătului contrașinei dinspre vârful inimii de încrucișare), era de 1450 mm. Această valoare depășea cu +10 mm valoarea toleranței admise pentru ecartamentul căii.
- Distanța măsurată de la punctul materializat de contactul buzei roții din partea dreaptă (a sensului de mers) cu flancul activ al ciupercii șinei, și fața dinspre șină a capătului contrașinei din dreptul inimii de încrucișare simplă de pe direcția I, a avut valoarea de 1400 mm. Valoarea măsurată a acestei distanțe este mai mare decât valoarea distanței dintre fața interioară a roții din partea stângă de la prima osie a primului boghiu (în sensul de mers al trenului) al vagonului al 4-lea și punctul de contact al bandajului roții din partea dreaptă a aceleiași osii, cu fața laterală activă a ciupercii șinei, care avea valoarea de 1391 mm;

șerpuită a osiilor este determinată de profilul de prelucrare a roților monobloc, sau a bandajelor roților vehiculelor feroviare, după caz.

- Efectul creșterii sarcinilor dinamice transmise la nivelul tirfoanelor, s-a materializat prin strivirea lemnului din jurul tijei tirfoanelor, lărgirea gărilor și pătrunderea apei provenită din precipitații și începerea procesului de putrezire locală (în zona plăcilor metalice) a traversei. Perioadele de îngheț-dezghet au accelerat procesul de putrezire locală. Manevrarea poziției plăcilor metalice, pe lățimea traverselor, pentru schimbarea poziției de strângere a tirfoanelor a contribuit de asemenea la putrezirea locală a traverselor, cu atât mai mult cu cât în găurile rămase libere nu au fost introdus cepi de lemn.



Foto nr.22

- Din motivele prezentate anterior, traversele notate C, B, A (în sensul de mers al trenului), erau necorespunzătoare, deoarece nu mai asigurau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, permițând atât deplasarea laterală a șinelor în sensul creșterii ecartamentului căii, cât și formarea unor denivelări transversale locale sub acțiunea greutății vehiculelor feroviare din compunerea trenului, datorită putrezirii și ruperii capătului traversei B sub placa metalică;
- Introducerea plăcuțelor de reglare pentru rectificarea lărgimii jghebului la contrașina de pe direcția I din dreptul inimii simple a aparatului de cale nr.60 fără cunoașterea modului de folosire a acestora și fără o fixare fermă a contrașinei tip U, prin strângerea piulițelor și menținerea momentului de strângere a acestora la valoarea prescrisă de producătorul aparatului de cale, a avut ca efect îngustarea lărgimii jghebului în dreptul capătului dinspre vârful inimii de încrucișare simplă a contrașinei de pe direcția I.
- Acest fapt, coroborat cu deplasarea laterală a ansamblului joantă din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului), de la vârful contrașinelor de pe direcția I, au determinat la un moment dat, ca la capătul dinspre vârful inimii simple a aparatului de cale nr.60 a contrașinei de pe direcția I, distanța între fața laterală activă a ciupercii șinei din partea dreaptă și fața laterală a contrașinei dinspre șina de rulare, să fie mai mare decât distanța între fața interioară a buzei roții din partea dreaptă și fața interioară a roții din partea stângă (față de sensul de mers al trenului).



Desen nr.7

- Lărgimea jghebului dintre șina de rulare și fața laterală dinspre șină a contrașinei alăturate, măsurată la capătul contrașinei (lărgimea jghebului), avea valoarea de 50 mm.
- În conformitate cu Instrucțiuni de lucru I 05.00.00-22 Exploatare și întreținere șine de rulare cu contrașine „U”, a producătorului aparatului de cale, lărgimea jghebului măsurată la capătul contrașinei trebuie să aibă valoarea de 85 mm.
- Mărimea acestui jgheab a fost măsurată după producerea deraierei, drept urmare se poate afirma că valoarea acestuia a fost influențată de rularea pe contrașină a buzelor roților monobloc de la primul boghiu al celui de al 4-lea vagon din compunerea trenului.
- Faptul că numai buzele roților ale celui de al 4-lea vagon s-au urcat pe capătul contrașinei și au rulat pe fața superioară a acesteia, se explică prin faptul că în momentul trecerii acestui vagon peste zona inimii simple de încrucișare a aparatului de cale nr.60 s-a produs o cumulare a efectelor determinate de modificarea geometriei traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 și de starea tehnică a suprastructurii căii astfel:
- Urcarea buzelor roților ale celui de al 4-lea vagon pe capătul contrașinei și rularea pe fața superioară a acesteia, se explică prin faptul că în momentul trecerii acestui vagon peste zona inimii simple de încrucișare a aparatului de cale nr.60 s-a produs o cumulare a efectelor determinate de:
 - modificarea geometriei TJD nr.60/64;
 - starea tehnică necorespunzătoare a unora din elementele constructive ale suprastructurii căii (traverse de lemn speciale);
 - alcătuirea necorespunzătoare și improvizații făcute la sistemul de fixare a pieselor metalice ale TJD nr.60/64, de traverse.

Toate acestea, la un moment dat, au contribuit la neasigurarea rulării buzelor roților monobloc prin jghebul dintre șina de rulare și contrașina alăturată și au fost la rândul lor determinate de:

- Secționarea în anul 2015 a contraacului curb al direcției I-III, pentru eliminarea defectului de categoria I din zona de eclisare și introducerea unei șine de rulare mai lungi pentru completarea porțiunii eliminate din acest contraac, a condus la modificarea lungimii acului de cerc al contraacului curb corespunzător firului interior al curbei al TJD nr.60/64. Acest fapt, a determinat modificarea condițiilor la înscrierea și circulația materialului rulant pe zona curbei de pe direcția I-III, în sensul creșterii sarcinilor dinamice transmise tirfoanelor prin intermediul pieselor metalice componente ale acestui aparat de cale (TJD nr.60/64), de către roțile materialului rulant în mișcarea șerpuită a osiilor. Pe aparatele de cale mișcarea

În aceste condiții, buzele roților monobloc din partea stângă ale osiilor primului boghiu al celui de al 4-lea vagon nu au putut trece prin jghebul dintre șina de rulare și contrașina alăturată, fapt pentru care au lovit capătul contrașinei, s-au urcat pe fața superioară a contrașinei, au rulat foarte aproape de muchia contrașinei dinspre șina de rulare până, în dreptul celui de al 3-lea suport al contrașinei, după care au căzut între firele căii, antrenând în deraiere și roțile din partea dreaptă ale aceleiași osii.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie lovirea și escaladarea contrașinei de pe direcția I, corespunzătoare inimii simple de încrucișare a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 din stația CFR Sיעלני, de către roțile din partea stângă ale primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3. Aceasta s-a produs în condițiile creșterii, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii, cumulat cu faptul că, lărgimea jghebului la capătul contrașinei de pe aceeași direcție, din dreptul inimii de încrucișare simplă a acestui aparat de cale, avea valoarea mai mică decât cea prescrisă de producătorul aparatului de cale.

Factorii care au contribuit:

- modificarea lărgimii jghebului în dreptul capătului contrașinei din dreptul inimii de încrucișare simplă de pe direcția I a TJD nr.60/64, prin introducerea plăcuțelor pentru reglarea lărgimii jghebului, fără cunoașterea modului de folosire a acestora;
- modificarea lungimii contraacului curb al direcției I-III a TJD nr.60/64, a șinei de rulare de la contrașina de pe direcția I din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, precum și a formei și dimensiunilor unor plăci metalice la joanta din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contraacului drept al direcției I;
- starea tehnică necorespunzătoare a unora din traversele speciale de lemn, care nu au mai permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse în zona:
 - primului suport al contrașinei de pe direcția I (suportul din partea stângă, față de sensul de mers al trenului, dinspre vârful inimii simple a aparatului de cale nr.60) a TJD nr.60/64;
 - joantei din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contraacului drept al direcției I.

C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.15, pct.11 și ale art.19 pct.2 din *Instrucțiune de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale, respectiv la toleranțele admise în exploatare la aparatele de cale;
- nerespectarea prevederilor pct.4.4.1 din *Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-15* pentru montarea, exploatarea și întreținerea aparatelor de cale forată tip 49 EI, 60 EI și R65, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la condițiile care impun înlocuirea subsansamblurilor aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor Cap. 5 din *Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-22* pentru exploatarea și întreținerea șinelor de rulare cu contrașine tip „U”, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul unei distanțe de ghidare defectuoasă.

C.7.3. Cauza primară

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale, a forței de muncă și a instruirii personalului necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului nr.31534542105-3 din componența trenului de marfă nr.83286 s-a produs datorită escaladării contrașinei de pe direcția I, din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă nr.TJD 60/64.

Acest fapt (lucru) a fost determinat de:

- starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, a modificării geometriei TJD nr.60/64 și a improvizațiilor făcute în cuprinsul acestui aparat de cale, de personalul care asigură întreținerea infrastructurii feroviare din stația CFR Siculeni, în încercarea de a realiza împiedicarea deplasării plăcilor metalice pe traversale de lemn, prin intermediul tirfoanelor;
- menținerea în cale a unei restricții de viteză de 15 km/h peste aparatele de cale din capătul Y al grupelor B și D din stația CFR Siculeni, introdusă în anul 2008.

Având în vedere acest fapt precum și acela că factorii care au contribuit la producerea accidentului au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, și luând în considerare că toate acestea sunt atribuite exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012) comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință măsuri viabile pentru aprovizionarea, în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere și reparație periodică a aparatelor de cale. Acest fapt se constituie prin neidentificare și gestionarea riscurilor în activitatea proprie.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard STOIAN	- investigator principal
Sever PAUL	- membru
Mitu Costel AFANASE	- membru
Radu Constantin ATUDOREI	- membru

33

34

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs
pe secția de circulație Filiași – Orșova, la km 304+000, Fir II, la data de 12.03.2016, în circulația
trenului de călători nr. 9502



Ediția finală
2017

CUPRINS

A. PREAMBUL	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările incidentului	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	11
C.3.2. Pagube materiale	11
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	11
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	14
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	14
C.5.4.2. Date cu privire la linii	16
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	16
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	17
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	17
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	17
C.6. Analiză și concluzii	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	18
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor	18
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor	18
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	18
C.7. Cauzele incidentului	19
C.7.1. Cauze directe	19
C.7.2. Cauze subiacente	20
C.7.3. Cauze primare	20
C.8. Observații suplimentare	20
D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	20
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	21

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*-precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 - denumit în continuare *Regulament de investigație*, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER - desfășoară acțiuni de investigație al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.110 din data de 12.03.2016 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a fost avizat faptul că între stația CF Strehaia și halta de mișcare Butoiești, de pe secția de circulație Filiși - Orșova, s-a produs un incident feroviar prin lovirea unei eclise aflate în gabaritul liniei, de către locomotiva trenului de călători nr.9502 aparținând operatorului național de transport călători S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.14. din *Regulamentul de investigație*, prin Decizia nr. 196/15.03.2016 a Directorului General a fost desemnată, comisia de investigație, astfel:

- Ovidiu ROȘA - investigator principal;
- Alin RADOVICI - membru comisie;
- Dan CIUȚEA - membru comisie.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

La data de 12.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație electrificată Filiși - Orșova, la trecerea trenului de călători regio nr.9502 pe podul de la km 303+982, fir II, între stația CF Strehaia și halta de mișcare Butoiești, locomotiva acestuia a lovit o eclisă metalică de joantă, ce afectu gabaritul de liberă trecere al liniei. Eclisa metalică era din compunerea joantei de la km 304+000, partea dreaptă în sensul de mers al trenului. Trenul a fost oprit la circa 300 metri de pod, pentru verificarea instalațiilor de siguranță și constatarea sumară a pagubelor de către șeful de tren și mecanicul locomotivei, după care și-a continuat mersul, ajungând în halta de mișcare Butoiești cu o întârziere de 17 minute.

3

Cauzele primare

- Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigație*, lovirea de către trenuri a vehiculelor feroviare care se pot scotea de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, dispozitivelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere, în urma cărora nu au avut loc deraieri de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație* ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.14.

Recomandări de siguranță

Având în vedere că producerea incidentului a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 12.03.2016, trenul de călători Regio nr.9502, circulând pe relația Drobeta Turnu Severin - Craiova, aparținând S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. - S.R.T.F.C. Craiova remorcat de locomotiva EA 329 aparținând S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. - Depoul Timișoara, a fost expediat din stația CFR Drobeta Turnu Severin, la ora 04.20 și a circulat în condiții normale până la stația CFR Strehaia.

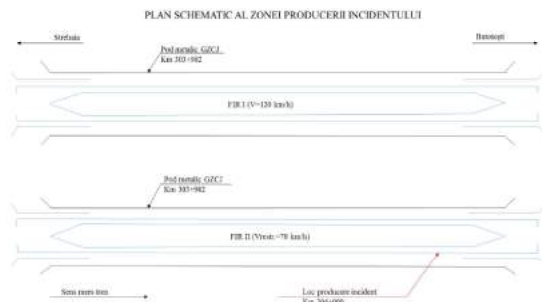


Figura 2

La ora 05.50, conform graficului de circulație, trenul a plecat din stația CFR Strehaia spre halta de mișcare Butoiești, pe firul II de circulație, iar pe podul peste râul Motru, la km 304+000, în jurul orei 06.00, a lovit o eclisă metalică de joantă aflată în gabaritul de liberă trecere. Sesizând zgomotul

5

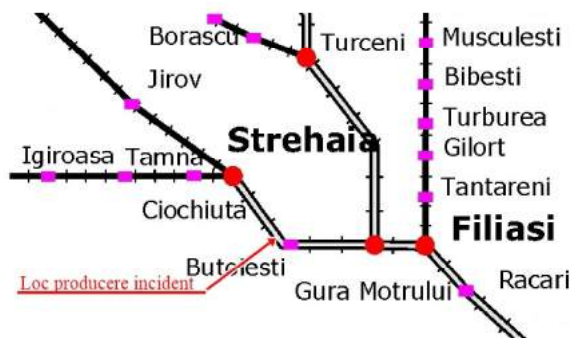


Figura 1

Nu au fost alte trenuri întârziate sau anulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

Linia curentă Butoiești-Ciocșiuta, firul II, a fost închisă pentru circulația trenurilor de la ora 06.32, după sosirea trenului în HM Butoiești și până la ora 07.06, când în urma reviziei și a lucrărilor efectuate de către personalul responsabil cu întreținerea căii al Sucursalei Regionale CF Craiova s-a redeschis linia pentru circulația trenurilor cu restricția de viteză nemodificată de 70 km/h de la km 303+850 la km 304+100. Se face mențiunea că viteza stabilită a liniei, pe distanța Gura Motrului - Strehaia, fir II, este de 120 km/h.

Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie afectarea gabaritului CFR de liberă trecere de către eclisa metalică tip 65, dispusă la interiorul căii, pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului.

Factori care au contribuit

- ruperea prin forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170, ce asigurau fixarea eclisei tip 65 la joanta dispusă pe partea dreaptă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului, la km 304+000, firul II de circulație al liniei București Nord-Timișoara Nord-secția de circulație Filiși - Orșova.
- existența în corpul prismei de piatră spartă a unei zone noroioase, care a favorizat sub efectul dinamice produs de materialul rulant aflat în circulație, producerea unor deplasări repetate în plan vertical ale ansamblului joantei, afectând astfel rezistența mecanică la forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170 ce asigurau fixarea ecliselor.

Cauze subiacente

- nerespectarea codurilor de bune practici în ce privește mentenanța suprastructurii feroviare;
- nerespectarea prevederilor OMT 490/2000, Anexa 1 - "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție" - 906, art. 4(1);

4

puternic produs de lovitură, mecanicul a luat măsuri de frânare și a oprit trenul la circa 300 metri de capătul X al podului.

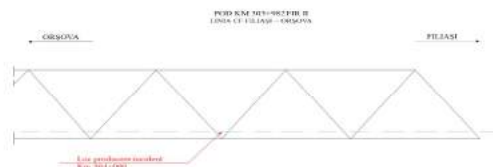


Figura 3

După oprirea trenului, șeful de tren și mecanicul locomotivei au verificat instalațiile de siguranță ale locomotivei și au constatat sume pagube produse în urma lovirii eclisei. Considerând că în urma incidentului nu au fost afectate instalațiile de siguranță și nici aparatul de rulare la materialul rulant motor și tractat, aceștia au stabilit continuarea mersului. Trenul a ajuns în halta de mișcare Butoiești la ora 06.25, cu o întârziere de 17 minute. Aici, mecanicul trenului a avizat IDM din halta de mișcare Butoiești, consemnând acest lucru și în Registrul RRSC al stației. La ora 06.32 linia curentă Butoiești - Strehaia fir II a fost închisă pentru revizia liniei și efectuarea lucrărilor de remediere a neconformităților. În acest sens, la fața locului s-a deplasat șeful de district I. nr.1 Butoiești însoțit de un revizor de cale, aceștia constatând că, la km 303+982, fir II, la șina din partea dreaptă (având ca referință sensul de mers al trenului), eclisa din interiorul căii a unei joante, era la aproximativ 5 metri liniari față de joantă, între cele 2 fire ale căii. Cealaltă eclisă din compunerea joantei se afla la exteriorul căii, în poziția de montaj. Lângă joantă au fost găsite secționate 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170, ce asigurau fixarea ecliselor de tip 65. Planul de rupere a celor 3 șuruburi orizontale prezenta un aspect cristalin strălucitor. După efectuarea lucrărilor la linie, s-a procedat la redeschiderea circulației trenurilor cu restricția de viteză nemodificată de 70 Km/h (condiții de circulație existente înaintea producerii incidentului feroviar) la ora 07.06, fără alte consecințe în circulația trenurilor.

6



Foto 1 – buloanele orizontale secționare

Trenul 9502 a circulat normal până la destinație, stația CFR Craiova, unde mecanicul trenului a întocmit Raportul de eveniment nr. 2/12.03.2016. Locomotiva EA 329 a fost introdusă în Depoul Craiova pentru verificări amănunțite, întocmindu-se Procesul Verbal de constatare tehnică numărul 5048/2016, din care au reieșit următoarele defecțiuni:

- plug post conducere II, partea mecanică ajutor lovit și rupt în partea inferioară;
 - cuțitul plugului de pe partea mecanicii ajutor deteriorat, având rupte două din prezoanele de prindere.
- Locomotiva a fost îndrumată către depoul de domiciliu Timișoara.
- Garnitura trenului a fost îndrumată la canalul de revizie din Grupa Tehnică Craiova în vederea verificării, s-a întocmit un Proces Verbal de constatare tehnică, fără număr de înregistrare, din care au reieșit următoarele defecțiuni, la vagonul numărul 2616064-3:
- capac priză IT lipsă;
 - șurub braț radial lovit și îndoit;
 - lovitură axa triunghiulară, fără deformarea acesteia;
 - conducta secundară de aer ruptă.
- Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

7

Secția de circulație Strehaia – Filași – Craiova este alcătuită din linie dublă electrificată, înzestrată cu instalație bloc de linie automat (BLA).

C.2.3.3 Locomotiva de remorcare

Caracteristicile tehnice ale locomotivei electrice EA 314 sunt următoarele:

- putere – 5100 Kw;
- lungime peste tamponare – 19,8 m;
- greutatea totală – 120 t;
- sarcina pe osie – 20 t;
- tensiunea de alimentare – 25 kV, 50 Hz;
- formula osiilor – Co-Co;
- viteză maximă – 120 km/h;
- înălțimea peste pantograf coborât – 4.500 mm;
- amputamentul locomotivei – 10,3 m;
- data construcției – 10.12.1977 la I.E.P.C. Craiova;
- ultima reparație – 11.04.2008, RR la SC RELOC SA Craiova;
- kilometri parcurși de la ultima reparație tip RR – 1.091.662;
- ultima revizie – 04.03.2016, R2 la Depoul Călători Timișoara;
- kilometri parcurși de la ultima revizie tip R2 – 4876.

C.2.3.4 Vagonul implicat în incident

Caracteristicile tehnice ale vagonului numărul 26160643:

- ecartament 1435 mm;
- lungimea peste tamponare necomprimată 26800 mm;
- lungimea cutiei vagonului peste peretii frontali 26400 mm;
- distanța între pivote și crapodinelor 19500 mm;
- lungimea cutiei vagonului 25500 mm;
- lățimea cutiei vagonului 2780 mm;
- înălțimea maximă a vagonului 4630 mm;
- înălțimea nominală a tamponelor de la nivelul superior al șinei 1060 mm;
- înălțimea planșulei de la nivelul superior al șinei:
 - etaj inferior 360 mm;
 - etaj superior 24 70 mm;
 - spațiul cu un singur etaj 1255 mm;
- tipul boghiului Gortitz VI;
- amputamentul boghiului 2500 mm;
- diametrul cercului de rulare (nou) Ø 920 + 4 mm;
- sarcina maximă pe osie max. 16 t;
- tara vagonului 47 t;
- viteză maximă de circulație 120 km/h;
- aparat de tracțiune Fișa UIC 520;
- aparat de legare Fișa UIC 520;
- aparat de ciocnire Fișa UIC 528;
- raza minimă de înșierare în curbă:
 - linii curente 150 m;
 - linii de garare (pt. vagon necuplat și neîncărcat) 90 m;
- instalația de frână KE - P-A;
- alimentarea cu energie electrică 1500 V/50 Hz;
- intercomunicația SR 8117/1, 2-2000.

C.2.4 Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă, respectiv personalul de tren și împieșatul de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

9

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CFR Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CFR Craiova și sunt întreținute de către Secția L4 Drobeta Turnu Severin - Districtul Linii nr. 1 Butoiești din cadrul Diviziei Linii Craiova.

Instalațiile semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de dirijare a traficului feroviar pe distanța Strehaia – Filași – Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către Secția CT 1 Craiova – Districtul SCB Tâmba.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Locomotiva EA 329 este proprietatea operatorului de transport feroviar de călători S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A fiind repartizată Depoul Timișoara.

Vagoanele din componența garniturii trenului de marfă nr.9502 aparțin operatorului de transport feroviar de călători S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.9502 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 329 aparținând Depoul Timișoara condusă și deservită de mecanic de locomotivă, salariat al S.R.T.F.C. Craiova și a fost compus din 2 vagoane, 8 osii, cu o lungime de 79 m, având:

- tonajul brut 116 tone;
- tonajul după livret de frână automat/de mână 99/23;
- tonajul frână real automat/de mână 148/30.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe secția de circulație electrificată Strehaia – Filași – Craiova, între stația CFR Strehaia și halta de mișcare Butoiești, firul II, în zona producerii incidentului, traseul căii ferate este în aliniament și palier. Infrastructura feroviară este alcătuită dintr-un pe un pod tip GZCJ (grinză cu zăbrele cale jos) cu cuvă de balast din beton armat, având următoarele caracteristici:

- deschidere teoretică: 2x45,50 metri;
- lămina: 2x44,30 metri;
- lungime totală: 101,90 metri, de la km 303+935,75 la km 304+028,75;
- greutate tablă: 300 tone;
- suprafață tablă: 3700 mp;
- anul construcției/introducerii în cale: 2006.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii pe podul de la km 303+982, firul II, pe relația Strehaia - Butoiești este alcătuită din șină tip 65 montată pe traverse speciale de beton TP1 și TP2, prevăzute cu plăci pentru contrașine, cu traverse de lemn și plăci pod la joante, prindere indirectă tip K.

C.2.3.2 Instalații feroviare

8

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-a deplasat personalul aparținând Districtului L nr. 1 Butoiești – Secția L4 Drobeta Turnu Severin, acesta luând și măsurile de restabilire a circulației.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

C.3.2. Pagube materiale

Prin actul nr.204/835/2015 SCRL Brașov – Secția Reparații Timișoara a comunicat că în perioada 04.03.2016 – 15.04.2016 locomotiva EA 329 nu a intrat în Depoul Timișoara și nu a avut comenzi de reparații iar în perioada 15.04.2016 – 20.04.2016 a efectuat o revizie de tipul RT la Depoul Timișoara. Nu au fost înregistrate alte remedieri și în consecință nici pagube materiale.

Prin actul nr. V21/10/CL/4786/2016 SRTFC Craiova – Revizia de Vagoane Craiova a comunicat că la vagonul 50532616064-3 aflat în componența trenului Regio nr. 9502 din data de 12.03.2016 și implicat în incident nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident trenul Regio 9502, implicat în incident, a întârziat 17 minute. Nu au fost înregistrate alte întârzieri sau anulări de trenuri.

C.4. Circumstanțe externe

La ora și locul producerii incidentului feroviar vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura în mediul ambiant a fost de aproximativ 4° C iar temperatura înregistrată în șina de cale ferată a fost de aproximativ 1°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din cele declarate de mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 329 în remorcare trenului de călători regio nr.9502 din data 12.03.2016, se pot reține următoarele:

- la trecerea trenului pe podul de peste râul Motru, km 304+000, firul II în timpul parcurșului a sesizat un zgomet anormal sub locomotivă, în partea din spate;
- șeful de tren i-a adus de asemenea la cunoștință că a auzit un zgomet puternic la primul vagon din componența trenului;
- a luat măsuri de oprire a trenului în cel mai scurt timp;
- a efectuat o verificare vizuală la exteriorul locomotivei, constatând cuțitul plugului inferior deteriorat;
- în HM Butoiești a adus la cunoștință IDM -ului acest lucru și a consemnat în registrul stației;
- și-a continuat mersul către stația Craiova unde a întocmit un Raport de eveniment.

Din cele declarate de șeful de tren care a deservit trenul Regio 9502 din data 12.03.2016, se pot reține următoarele:

- la data de 12.03.2016 a deservit trenul de călători Regio nr.9502 pe relația Drobeta Turnu Severin - Craiova;
- la trecerea trenului peste râul Motru, în timpul parcurșului, a sesizat o lovitură puternică;
- a solicitat mecanicul de locomotivă prin stația de emisie-recepție să oprească întrucât a lovit ceva;
- la circa 200-300 de metri de capătul podului mecanicul a oprit trenul;

10

- la examinarea vizuală a locomotivei și a primului vagon, a constatat la locomotivă ruptura plugului din spate precum și a apărătorii acestuia iar la primul vagon lipsa capac cuplă electrică și emisie de aer;
- a avizat telefonic șeful stației de călători Drobeta Turnu Severin, șeful stației infrastructură Strehaia și dispecerul de serviciu;
- întorcându-se pe pod a constat lipsa unei eclise metalice de la o joantă, regăsind-o la circa 15-20 de metri de locul lovirii, spre Butoiești;
- a avizat încă o dată șeful stației de călători Drobeta Turnu Severin, șeful stației infrastructură Strehaia și dispecerul de serviciu despre cele constatate la fața locului;
- în HM Butoiești a avizat IDM de serviciu despre cele întâmplate prin Raport de eveniment;
- a fost izolat primul boghiu de la primul vagon de la siguranță din tren;
- a continuat mersul cu trenul de călători Regio nr. 9502 până la destinație.

Din cele declarate de **șeful de district L.1 Butoiești** se pot reține următoarele:

- la data de 12.03.2016, în jurul orei 06.10, a fost avizat de către IDM din HM Butoiești că trenul 9502, care circula dinspre stația CFR Strehaia spre halta de mișcare Butoiești, pe firul II de circulație, a lovit o eclisă metalică la trecerea pe podul ce traversa râul Motru;
- s-a deplasat la fața locului cu mașina personală și a constat că pe podul peste râul Motru, fir II, la a doua joantă pe partea stângă, lipsește eclisa de interior, aceasta aflându-se la circa 5 metri spre mijlocul căii, iar eclisa corespunzătoare de exterior era pe poziție de montaj;
- șuruburile orizontale din compunerea joantei erau cu capetele rupte, lângă șină;
- a luat legătura cu IDM de serviciu al HM Butoiești în vederea interzicerii circulației;
- s-a înapoiat la district în vederea aprovizionării cu materialele necesare, a revenit la fața locului și a remediat defecțiunea, redeschizând circulația în jurul orei 7.00;
- a pus producerea incidentului pe seama calității defectuoase a șuruburilor orizontale din cuprinsul joantei;
- pe podul în cauză viteza de circulație era restricționată la 70 km/h.

Din cele declarate de **șeful de echipă L.1 Butoiești** se pot reține următoarele:

- nu a sesizat probleme deosebite la ultima revizie chenzinală efectuată pe podul peste râul Motru, FII privind joantele sau prinderea acestora;
- a pus producerea incidentului pe seama calității defectuoase a șuruburilor orizontale din cuprinsul joantei;
- s-a confruntat frecvent cu rușeri de șuruburi orizontale.

Din cele declarate de **revizorul de cale din cadrul Districtului L.1 Butoiești** se pot reține următoarele:

- la data de 11.03.2016 a efectuat revizia tehnică a liniei pe podul de la km 304+000, F II, nu a constatat nimic anormal pe această distanță;
- a pus producerea incidentului pe seama calității defectuoase a șuruburilor orizontale din cuprinsul joantei;
- s-a confruntat destul de des cu rușeri de șuruburi orizontale la joante.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionarului de infrastructură feroviară

La data producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator de infrastructură feroviară, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, și deținea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr. ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;

11

- OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- OMT 490/2000 - "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție" - 906;

Surse și referințe pentru investigare:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament. În zona producerii incidentului, comisia a constat următoarele:

- producerea incidentului feroviar a avut loc pe Secția de circulație Strehaia - Filiași - Craiova, Fir II de circulație, la km 304+000, pe podul metalic care asigură traversarea căii ferate peste râul Motru. Podul metalic este tip GZCJ (grinzii cu zăbrele cale jos) și este prevăzut cu cuvă de balast fabricată din beton armat;



13

- Autorizația de siguranță - Partea B nr. ASB09007, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

În cadrul sistemului propriu de management al siguranței feroviare, denumit în continuare SMS, CNCF „CFR” SA există implementată Procedura Operațională "Verificarea produselor utilizate în regim propriu sau de părți terțe pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare" cod PO SMS 0-4.11, ediția 1, revizuită la data de 01.12.2011. Această procedură are ca scop stabilirea unui sistem unitar pentru programarea, pregătirea și efectuarea inspecției tehnice a produselor feroviare critice utilizate în regim propriu sau de părți terțe pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, pentru asigurarea faptului că acestea sunt omologate/certificate și sunt însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție conform legislației în vigoare. De asemenea, procedura stabilește elementele generale ale metodologiei de inspecție a produselor contractate și/sau comandate la furnizorul de produse/servicii, de tratare a neconformităților în timpul inspecției tehnice, utilizării în cadrul lucrărilor de construcții și în perioada de garanție, în scopul asigurării produselor/serviciilor conforme siguranței circulației feroviare la lucrări de investiții și de intervenții (de modernizare, modificare, transformare, reabilitare, consolidare, reparații, revizii, îmbunătățire teren fundare precum și alte categorii de natura acestora) la infrastructura feroviară.

Această procedură operațională nu face nicio referire la prevederile OMT 490/2000, Anexă- "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție" - 906. Astfel, în PO SMS 0-4.11.1, la cap. 5, pct. 5.6 - "Tratarea neconformităților. Constatarea în termen de garanție" cazurile de neconformități sau defecte în termen de garanție sunt tratate nefăcându-se nicio referire la registrul special referitor la elementele de identificare ale produsului feroviar critic aflat în termenul de garanție, așa cum reiese din OMT 490/2000, Anexă, art. 4.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și deținea:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO1120150018, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150099, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982;

12

Foto 2 – tablier pod

- suprastructura căii era formată din cale cu joante având o lungime a panourilor de 25 metri, cu șină tip 65, pe traverse de beton tip TP1 și TP2 prevăzute cu plăci pentru contrașine. La joante suprastructura feroviară era prevăzută cu traverse normale de lemn cu placă pod tip 60C, prindere indirectă de tip K și contrașine montate la interiorul căii pe pod iar la capete atât pe interiorul cât și pe exteriorul căii;
- în anul 2006, anul introducerii în cale a noului tablier, șinele existente au fost păstrate și reintroduse în cale;
- primul de piatră spartă era complet și prezenta din loc în loc zone noroioase, inclusiv în zona joantei unde s-a produs incidentul feroviar;



Foto 3- zona noroioasă

- la joanta implicată în incident prinderea era asigurată de doar 3 din cele 4 șuruburi orizontale prevăzute constructiv la joanta; șuruburile existente erau de tipul PM 27x170 cu piulițele și inelele resort aferente;
- joanta era rezemată pe traverse de lemn cu placă pod tip 60C, traversele ajutătoare fiind de beton de tipul TP1;

14



Foto 4 – joanta km 304+000 (← sens mers tren)

- din data de 19.01.2016, de la km 303+850 la km 304+100 a fost introdusă o restricție de viteză de 70 km/h având drept cauză colmatarea prismei de piatră spartă pe zona podului;
- ultima intervenție la linie în zona producerii incidentului a avut loc pe data de 22.12.2015 când au fost executate lucrări de buraj mecanizat cu mașina Plasser 09-2760;
- la data de 24.03.2016, după producerea incidentului, au fost măsurate rosturile de dilatație pe distanța de la km 303+850 la km 304+100, fir II, ocazie cu care nu s-au constatat neconformități;
- ultima măsurătoare cu VMC înainte de producerea incidentului a avut loc la data de 26.11.2015, pe zona podului au fost înregistrate 2 defecte de gradul 3 de tipul J3 (joante căzute) la km 303+850, respectiv 304+080, acestea fiind remediate la data de 22.12.2015 când au fost executate lucrări de buraj mecanizat cu mașina Plasser 09-2760;

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații

Intervalul Strehaia – Butoiești este alcătuit din linie dublă-electrificată iar circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat (BLA).

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva EA 329

Locomotiva EA 329 aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – Depoul Timișoara a fost verificată la data de 12.03.2016 în depoul Craiova, pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor unde au fost constatate următoarele:

- frâna pneumatică funcționa corespunzător;
- frâna de mână funcționa corespunzător;

15

- compresorul de aer funcționa normal;
- starea manometrelor de aer era bună și erau verificate metrologic;
- etanșitatea instalației de frână era bună;
- instalația de siguranță și siguranță era sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual a vitezei INDUSI era sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS era în funcție;
- stația de radiotelefon era în funcție;
- plugul PC II, pe partea mecanicului ajutor, lovit și rupt în partea inferioară;
- cușitul plugului PC II, pe partea mecanicului ajutor, deteriorat, având rupte 2 prezoane de prindere.

După încheierea acțiunii de constatare tehnică și întocmirea procesului verbal, locomotiva a fost îndrumată la depoul de domiciliu.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

La verificarea vagonului nr. 2616064-3 din componența trenului de călători nr.9502 s-au constatat următoarele:

- capac priză IT lipsă;
- șurub braj radial lovit și îndoit;
- lovitură axa triunghiulară, fără deformare;
- conducta secundară de aer ruptă.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Locomotiva de remorcare a trenului implicat în incident era deservită în sistem simplificat (mecanic).

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului (mecanic și șef tren) efectua serviciul în regim de turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat profesional și deținea avize medicale și psihologice în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra echipamentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om – mașină.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Nu au fost înregistrate evenimente cu caracter similar în ultimii ani.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie cât și alte documente solicitate și puse la dispoziție pe perioada investigării, se pot concluziona următoarele:

- în anul 2006, când a fost introdus în cale podul de la km 303+982, a fost înlocuită și suprastructura căii cu excepția șinelor de cale ferată, păstrându-se cele existente (tip 65, lungime 25 de metri, an fabricație 1988);
- de la data dării în exploatare până la data incidentului nu au fost programate/executate lucrări de reparație periodică a liniei, mecanizat sau manual și nici sudarea șinelor pe lungimea podului. Acest lucru a condus, de-a lungul timpului, la formarea de zone noroioase în cuprinsul platformei căii, o amplificare a fenomenului fiind posibil cauzată și de colmatarea gurilor de scurgere prevăzute constructiv la cuva de balast. La data de 19.01.2016 a fost introdusă o restricție de viteză de 70 km/h de la km 303+850 la km 304+100 având drept cauză linia colmatată pe zona podului;
- în cursul anului 2015 au fost executate lucrări de reparație periodică mecanizată pe linia curentă Butoiești – Strehaia fir II, fără a se ciurii prismul de piatră spartă din cuva de balastare a podului de la km 303+982;
- zona noroioasă existentă în secțiunea transversală a căii în dreptul joantei unde s-a produs incidentul feroviar a favorizat crearea unui punct slăbit (lăsatură oarbă), care sub efectul dinamic al

16

materialului rulant aflat în circulație, a condus la producerea unor deplasări repetitive în plan vertical ale ansamblului joantei, afectând astfel rezistența mecanică la forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170 ce asigurau constructiv fixarea ecliselor metalice la joantă;

- din analizele suprafețelor secțiunilor transversale de rupere, ale căror planuri de alunecare nu prezintă un aspect mat-fibros, specific rușilor ductile care se produc transcrystalin, și luând în considerare aspectul cristalin strălucitor al întregii suprafețe a secțiunii de rupere de la aceste șuruburi orizontale, se poate afirma că ruperea prin forfecare a acestor șuruburi s-a produs cu o viteză de propagare accelerată. Se face mențiunea că la data producerii incidentului feroviar, șuruburile de tip PM 27x170, care se încadrează în registrul materialelor feroviare critice la clasa de risc 1A, se aflau în termen de garanție.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva EA 329, prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere cele prezentate în capitolul C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

Din anul 2006, anul dării în folosință a noului tablier și până la data de 12.03.2016, data producerii incidentului feroviar, podul de la km 303+982 nu a fost programat în vederea executării de reparații și modernizări ale suprastructurii căii care să-i asigure un regim normal de funcționare. Astfel, nu au fost programate lucrări de resudare a șinelor pe zona podului, fapt cauzat în principal de vechimea mare a acestora, păstrând deci joantele existente de la darea în folosință a noului tablier. De asemenea, din anul 2006 nu au fost programate și executate lucrări de reparație periodică în execuție mecanizată sau manuală pe zona podului, fapt ce a condus la colmatarea materialului de balastare și pierderea calităților drenante ale acestuia, ducând astfel la apariția și ulterior agravarea zonelor noroioase în cuprinsul cuvei de balast a podului, în special în zona joantei.

Astfel, zona noroioasă existentă la joanta la care a avut loc desprinderea eclisei metalice a favorizat apariția unui punct slăbit (lăsatură oarbă), care sub efectul dinamic al materialului rulant aflat în circulație, a dus la producerea unor deplasări repetate în plan vertical a ansamblului joantă, deplasări care au afectat rezistența mecanică la forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170 ce asigurau prinderea ecliselor.

În anul 2015 au fost efectuate lucrări de reparație periodică mecanizată pe zonele adiacente podului de la km 303+982, fir II, dar din cauza imposibilității evacuirii deșeurilor rezultate în urma lucrărilor din zona podului, lucrarea a fost sistată pe toată lungimea acestuia.



Foto 5 – șuruburi orizontale secționate

Deși personalul districtului s-a confruntat cu aceste probleme privind calitatea șuruburilor orizontale PM 27x170 utilizate, șuruburi aflate în termen de garanție, nici Districtul 1 Butoiești și nici Secția L4 Drobeta Turnu Severin nu au luat măsuri de avizare a Sucursalei Regionale CFR Craiova asupra acestor deficiențe. De altfel, la nivelul secției există întocmit registrul special de evidență a defectelor produselor feroviare critice aflate în termen de garanție, conform prevederilor OMT 490/2000, Anexa 1- "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție" - 906, art. 4(1) încă din anul 2003, însă în acesta nu există niciun înscris privind posibilele defecte înregistrate la produsele feroviare critice folosite și aflate în termen de garanție.

Înainte de producerea incidentului, la joanta implicată existau doar 3 din cele 4 șuruburi orizontale cu piuliță PM 27x170 prevăzute constructiv la alcătuirea joantei. Acest fapt a influențat într-o oarecare măsură producerea incidentului, existența a doar 3 șuruburi orizontale ducând la creșterea acțiunii forțelor de forfecare asupra fiecărui șurub în parte.

Prin urmare comisia de investigare poate concluziona că atât defectarea prin rupere a șuruburilor de tip PM 27x170 cât și întreținerea necorespunzătoare, respectiv neefectuarea timp a ciclului de reparații periodice impuse ale căii pe podul metalic în dreptul joantei mecanice existente la km 304+000, au făcut posibilă afectarea (sub efectul dinamic al materialului rulant motor) gabaritul de liberă trecere de către eclisa metalică tip 65 montată la interiorul joantei.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie afectarea gabaritul CFR de liberă trecere de către eclisa metalică tip 65, dispusă la interiorul căii, pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului.

Factori care au contribuit

17

18

- ruperea prin forfecare a celor 3 şuruburi orizontale de tip PM 27x170, ce asigurau fixarea eclisei tip 65 la joanta aflată pe partea dreaptă a căii, având ca referinţă sensul de mers al trenului, la km 304+000 Firul II de circulaţie al liniei Bucureşti Nord-Timişoara Nord-sectia de circulaţie Filaşi – Orşova.
- existenţa în corpul prismei de piatră spartă a unei zone noroioase, care a favorizat sub efectul dinamic produs de materialul rulant aflat în circulaţie, producerea unor deplasări repetate în plan vertical a ansamblului joantei, afectând astfel rezistenţa mecanică la forfecare a celor 3 şuruburi orizontale de tip PM 27x170 ce asigurau prinderea ecliselor.

C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea codurilor de bune practici în ce priveşte mentenanţa suprastructurii feroviare;
- nerespectarea prevederilor OMT 490/2000, Anexa 1- "Instrucţiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanţie" – 906, art. 4(1), în ce priveşte materialul mărunt de prindere aprovisionat şi utilizat la fixarea ecliselor;

C.7.3. Cauze primare

- Nu au fost identificate cauze primare.

C.8. Observaţii suplimentare

Cu ocazia desfăşurării acţiunii de investigare au fost identificate o serie de deficienţe, fără o legătură directă cu producerea incidentului:

- în "Contractul de furnizare produse şuruburi orizontale cu piuliţă" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA şi SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 8, punctul 8.4 are următorul enunţ:
 - Furnizorul va fabrica produsele din materiale cu caracteristicile conform....
 Din documentele puse la dispoziţie reiese că furnizorul doar a comercializat produsele feroviare critice, obiect al contractului, acestea au fost fabricate de către o altă societate;
- în "Contractul de furnizare produse şuruburi orizontale cu piuliţă" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA şi SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 13, punctul 13.13 are următorul enunţ:
 - (1) Furnizorul are obligaţia de a garanta prin certificat de garanţie că niciunul dintre produsele furnizate prin contract nu va avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei sau oricăror altor acţiuni sau omisiuni ale Furnizorului şi că aceste produse îndeplinesc caietul de sarcini.
 - (2) Perioada de garanţie acordată produselor de către Furnizor este de 5 ani, cu excepţia anului livrării.
 Din documentele puse la dispoziţie nu reiese faptul că Furnizorul, în speţă SC GINARD COM SRL, a emis certificatele de calitate pentru produsele furnizate, fiind emise doar de către producător, în speţă SC ORGANE DE ASAMBLARE SA, Declaraţii de conformitate vizate de inspecţia tehnică din cadrul AFER;
- în "Contractul de furnizare produse şuruburi orizontale cu piuliţă" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA şi SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 17, punctul 17.1 are următorul enunţ:
 - Furnizorul are obligaţia de a nu încheia contracte cu subcontractanţi
 Acest punct nu a fost respectat, furnizorul produselor feroviare obiect al contractului având o relaţie contractuală cu producătorul acestora.

D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare producerii acestui incident feroviar, linia curentă Butoieşti – Ciochiuţa fir II a fost închisă la ora 06.32 pentru remedierea neconformităţilor, personalul responsabil cu mentenanţa liniilor a readus eclisa în poziţia constructivă şi a asigurat prinderea la joantă prin înlocuirea şuruburilor

orizontale sectionate cu altele noi, linia fiind redeschisă circulaţiei trenurilor la ora 07.06 cu restricţia de viteză de 70 km/h, nemodificată, de la km 303+850 la km 304+100.

Până la data finalizării raportului de investigare, nu au mai fost dispuse alte măsuri de către părţile implicate.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANŢĂ

Având în vedere că producerea incidentului a avut la bază cauze şi factori generaţi de abateri de la codurile de practică, precum şi faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranţă.

*

* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA şi operatorului naţional de transport feroviar S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

Membrii comisiei de investigare:

• Ovidiu ROŞA	- investigator principal	
• Alin RADOVICI	- membru	
• Dan CIUCEA	- membru	